

Estudio Informativo de la Travesía Central de los Pirineos Túnel de Baja Cota

Síntesis

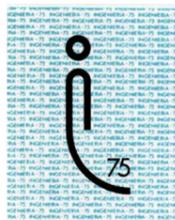
Octubre 2002



Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes
Dirección General de Transportes y Comunicaciones
Edificio Pignatelli
Paseo de María Agustín, 36
50071 Zaragoza



BB & J Consult, S.A
Menéndez Pelayo, 67
28009 Madrid
tel 915046326
fax 915044986
bbjconsult@bbj.es



Ingeniería 75, S.A.
Velázquez 87
28006 Madrid
tel 915764775
fax 915751432
i75@retemail.es



Índice

1. Antecedentes	2
2. Situación actual	3
3. Escenarios futuros	4
4. Estudio de las alternativas	5
5. Cartografía	7
6. Trazado de la alternativa del Gállego	7
7. Geología y Geotecnia	11
8. Estructuras	13
9. Túneles	14
10. El túnel transpirenaico	15
13. Impacto ambiental	19
11. Superestructura e instalaciones	21
12. Red fluvial y drenaje	22
14. Expropiaciones y servicios afectados	23
15. Valoración de la alternativa	24
16. Estudio de rentabilidad	25

Equipo

El estudio ha sido impulsado por la Consejería de Obras Públicas , Urbanismo y Transportes y realizado bajo la dirección de la ingeniera de caminos **Eva Sierra** por parte del Gobierno de Aragón y del ingeniero de caminos **Javier Bustinduy** por parte del equipo consultor, con el siguiente equipo técnico:

Javier Bustinduy , ingeniero de caminos, B.B.& J. Consult,S.A.

Miguel Arenillas, ingeniero de caminos, Ingeniería 75, S.A

José Luis Jordi, ingeniero de caminos, B.B.& J. Consult,S.A.

Belén Medina, ingeniera de caminos, B.B.& J. Consult,S.A.

Eduardo Martínez Pisón, doctor en geografía

Adrián Baltanás, ingeniero de caminos, Contayma, S.A

Antonio Embid, doctor en derecho

Eduardo Leira, doctor arquitecto, i3 Consultores, S.A.

Hervé Joan-Grangé, economista, CODE

Alberto de Vicente, economista, B.B.& J. Consult,S.A.

Fernando Gutiérrez, geólogo, Ingeniería 75, S.A.

Pedro Molina, doctor en geografía, Ingeniería 75, S.A

José M^a Jofre, ingeniero de caminos, Contayma, S.A

Margarita Pérez, licenciada en derecho, BB&J Consult, S.A.

Carmen Martínez, técnico, BB & J Consult, S.A.

Antecedentes

- El Gobierno de Aragón convocó un concurso para la redacción del estudio informativo de la travesía central de los Pirineos. Túnel de baja cota en 2000, del que fue ganadora la UTE formada por BB&J Consult, S.A. e Ingeniería 75, S.A.
- El estudio informativo de la travesía central de los Pirineos, abordó, en una primera fase, un estudio multicriterio de alternativas, finalizado en Agosto de 2001, en el que se analizaron los corredores, seleccionándose finalmente para su desarrollo a mayor escala las alternativas correspondientes a los corredores de los ríos Gállego y Cinca.
- El presente documento recoge la síntesis de la caracterización correspondiente a la alternativa del Gállego, abordada en primer lugar por razones tanto de disponibilidad de cartografía como por ser la recogida inicialmente en el Pliego de Prescripciones Técnicas que ha servido de base al presente trabajo.
- El Ministerio de Fomento se encuentra en este momento ejecutando diferentes proyectos tramos Zaragoza-Zuera, Zuera-Tardienta y Tardienta-Huesca dentro del plan de infraestructuras 2000-07 pertenecientes al corredor Noroeste de Alta Velocidad:
 - El tramo Zaragoza-Zuera de longitud 31,2 Km. prevé una duplicación de la vía actual en ancho UIC compartiendo casi en la totalidad de su recorrido la vía actual.
 - El tramo Zuera-Tardienta de longitud 22 Km. prevé una duplicación de la vía actual en ancho UIC.
 - El tramo Tardienta-Huesca de 20,7 Km. tiene prevista la instalación de un tercer carril con el fin de que se pueda explotar la línea conjuntamente en ancho UIC y ancho RENFE. Para ello será necesario sustituir los carriles y las traviesas en todo el tramo por traviesas con fijaciones especiales y carriles tipo UIC-60., y efectuar el cerramiento de toda la traza
- Por otra parte, en la ciudad de Huesca, se encuentra en fase de desarrollo la circunvalación ferroviaria de la ciudad bajo la denominación "Proyecto de Integración Urbana del ferrocarril en el Municipio de Huesca" con el fin de permitir que los encaminamientos de trenes de mercancías no circulen por el casco urbano. El estudio informativo de este trazado ha sido recientemente aprobado y el correspondiente proyecto constructivo publicado en el B.O.E. de fecha 10 de junio de 2002 con el fin de proceder a su contratación.
- La Unión Europea publicó en septiembre de 2001 el libro blanco del transporte: "La política Europea de transportes de cara al 2010: La hora de la verdad" con el objetivo prioritario de reequilibrar los modos de transporte y revitalizar el ferrocarril.