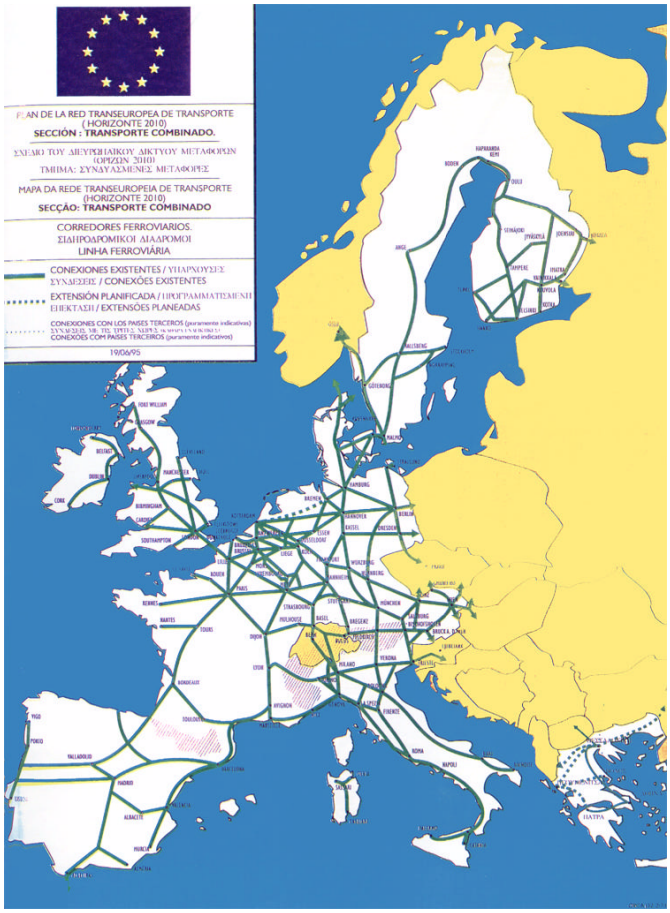
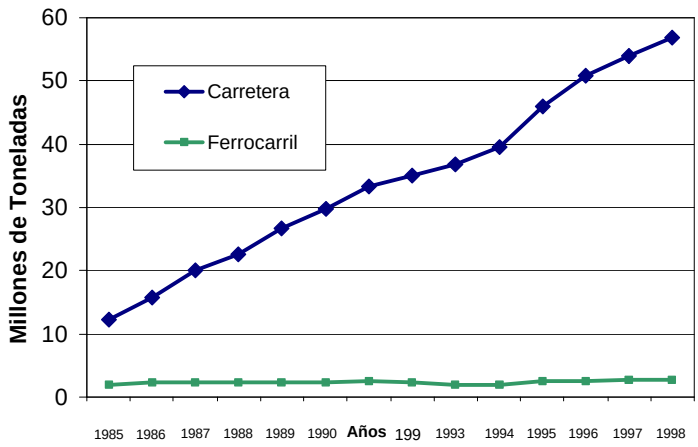
situación actual

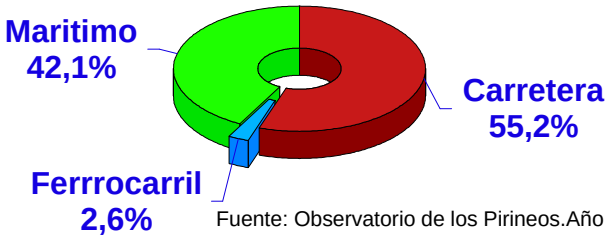
- Más de 100 millones de toneladas atraviesan anualmente los Pirineos en transporte terrestre
- 17.000 camiones diarios congestionan la red viaria, que no es planteable ampliar, por razones ambientales
- Los dos pasos ferroviarios existentes, con 6,5 MTaño, ya están hoy saturados, mientras transportan escasamente un 5% del tráfico total
- Mientras tanto, el tráfico a través de los Pirineos, crece a un ritmo del 4,7% anual durante los diez últimos años y según se indico en el libro blanco : "*Este tráfico no dejará de aumentar con un porcentaje especialmente elevado (más del 10% anual*)" .
- Con los proyectos de ampliación previstos en los pasos laterales mencionados, su capacidad duplicará la actual, pero siempre estará limitada por la necesidad de atender simultáneamente tráficos de viajeros y mercancías y además, seguirá resultando insuficiente para absorber los crecimientos previsibles.



- En la hipótesis más moderada, en 2020 , 200 millones de toneladas atravesarán el Pirineo
- La red ferroviaria europea no tiene hoy por hoy aún resuelto este problema, y la red viaria no tiene modo de resolverlo
- No se trata sólo de buscar alternativas al tráfico rodado por carretera que consigan un mayor equilibrio en el uso de las infraestructuras y del reparto modal, disminuyendo la congestión , la agresión al medio ambiente y la siniestralidad..
- Es preciso resolver la falta de capacidad de transporte de mercancías a corto y medio plazo

Evolución del Tráfico de mercancías a través de los Pirineos





Fuente: Observatorio de los Pirineos.Año 2001