

Superestructura

■ El diseño de la plataforma propuesta para vía doble en ancho UIC es el siguiente:

- ·Anchura total: 14 m
- ·Balasto: tipo A CLA<18
- ·Pendiente de la banqueta de balasto 3/2
- ·Espesor de balasto bajo travesía: 0,30 m.
- ·Tipo de carril: UIC-60 con una dureza de 90 en barras de 288 m soldadas en taller
- ·Travesía de hormigón monoblock

■ ·Estaciones

- -Zuera
- -Almudévar
- -Tardienta
- - Futura estación de Huesca

■ Se han localizado 3 PAET(Puestos de adelantamiento y estacionamiento de trenes)

	p.k. inicial	p.k. final
■ PAET 1 Futura estación Huesca	46+000	47+900
■ PAET 2	88+450	90+350
■ PAET 3 boca norte del túnel	105+100	107+000

Instalaciones

■ El sistema de **electrificación** adoptado es 2x25 KV

■ Las **subestaciones** a instalar a lo largo de la línea serán 3 situadas a una distancia no mayor de 50 Km. 1 subestación en cada boca del túnel.

■ La **línea aérea de contacto** (L.A.C.) cumple los siguientes requerimientos funcionales establecidos por el GIF. La línea cumple los requisitos de interoperabilidad de la normativa europea, ENFSO 119 de CENELEC, las especificaciones técnicas para el cumplimiento de la interoperabilidad (STI subsistema Energía) y las recomendaciones de la UIC (grupo de estudio 57H1 y 57H3 principalmente).

■ El **sistema de señalización** a utilizar es ERTMS nivel 2 por compatibilidad con la red ferroviaria y circulaciones previstas.

