

Transporte

Inés Ayala: "500 millones de habitantes son una buena masa crítica en el mundo"

La eurodiputada española confía en una legislatura 'globalizada'

MARÍA BARÓN

Bruselas (03/04/09).- A tres meses de que se produzcan las elecciones al Parlamento Europeo, Inés Ayala eurodiputada española del partido socialista, que tiene como responsabilidad trabajar por el Transporte y el Medio Ambiente de todos los europeos, ha charlado con Aquí Europa de cómo la fisonomía de Europa está cambiando debido al desarrollo y globalización del transporte.



Inés Ayala. Fuente: Parlamento Europeo

Aquí Europa- Hace unas semanas el Pleno del PE respaldó la revisión de la directiva Euroviñeta, que contempla nuevos impuestos por contaminar. ¿No cree que es un poco utópico, en la situación actual de crisis, revisar una directiva para fundamentalmente cargar de impuestos a los transportes?

Inés Ayala- Socialmente hay una gran preocupación por este tema por que se ha presentado con el peor de los calendarios. Por supuesto, el transporte entra directamente en juego con el cambio climático siendo uno de los sectores más difíciles para calcular el impacto que produce. Tanto la aviación como el transporte marítimo ya figuran en el esquema del comercio de emisiones de CO2 pero no así el transporte terrestre. Lo que hemos conseguido ha sido limitar el punto donde la Comisión cargaba más en la internalización de costes que era la parte de la congestión. Y desde luego el voto reflejó que el PE está dividido pero que la mayoría está en contra de incluir los costes de congestión en esta revisión de la Euroviñeta. Personalmente creo

que la propuesta va a quedar en 'stand by', respondiendo así a la situación actual que no debe gravar a un sector que ya de por sí está sufriendo las consecuencias de la crisis.

AE- El tercer paquete marítimo se basa en la seguridad como objetivo prioritario. En él se ha respaldado la idea de una lista negra de navíos que cuando hayan sido retenidos al menos en tres ocasiones infringiendo las normativas, no puedan entrar en puertos comunitarios ¿Considera que esta medida ejercerá de veras más control de los buques, y contribuir a evitar desastres medioambientales?

IA- En el mundo marítimo hasta hace poco imperaba exclusivamente la ley internacional, pero a partir de desastres como el Erika y del Prestige, la UE ha aprovechado la oportunidad para aprender la lección. La norma internacional contemplaba un cierto control vía los seguros: diferenciaba 'barcos buenos' y 'barcos malos'; y la Unión Europea todavía no aplicaba medidas estrictas como las de EEUU. El aumento exponencial del comercio marítimo, sobre todo en la zona báltica y mediterránea con el transporte de petróleo ruso, hace necesario reforzar los controles. Así el Parlamento Europeo consiguió que la Organización Marítima Internacional, (OMI) asumiera, en un periodo relativamente corto de tiempo, rechazar los petroleros de casco único. Con la medida de la "lista negra" no queremos acabar con la actividad del transporte marítimo, pero creo que tres veces es un mínimo considerable para que un buque cumpla los controles, sobre todo porque el comercio marítimo ha crecido tanto que hay verdaderas chatarras navegando, por lo que pienso que es una excelente medida.

AE- "Quien contamina, paga" ha sido un lema muy escuchado en los foros medioambientales de toda Europa, ¿ciertamente cuando nos encontramos con desastres como el del New Flame, donde nadie se hace responsable, qué soluciones se pueden establecer?

IA- Está claro que es preciso delimitar claramente las responsabilidades tanto en aguas territoriales como internacionales. Pero además es importante

establecer medidas para actividades nocivas para el medio ambiente que muchos buques realizan aprovechando que están en aguas internacionales. Creo que hasta ahora las medidas propuestas en los cuatro paquetes legislativos marítimos cubren bastante bien estas necesidades de control.

AE- ¿Considera que España lo está haciendo bien en política de Transportes?

IA- En España ha habido un cambio importante sobre todo en cuanto a la accesibilidad de nuestro territorio, tanto en infraestructuras viarias como ferroviarias. Actualmente en España, el hecho de que todas las comunidades autónomas tengan acceso a un gran eje de comunicación ha cambiado la fisonomía del país. Dentro de las grandes apuestas del transporte yo resaltaría la modernización de los aeropuertos y la investigación en ingeniería de infraestructuras, el 'know-how' español que tiene actualmente una posición puntera en Europa. Por otro lado, también es importante el debate que se ha generado con respecto al impacto que producen estos cambios; así que creo, que sí se ha trabajado bien. El gran reto y lo que falta ahora es el sistema de puertos: es necesario ampliar tanto su parte logística como en las conexiones, preferentemente por ferrocarril. De hecho, el otro gran tema sería el transporte ferroviario de mercancías ya que al tener un ancho de vía diferente del europeo hay que trabajar más y desarrollar la red para que una gran parte del crecimiento de los tráficos se haga por ferrocarril.

AE- Antonio Tajani, comisario de Transportes ha afirmado recientemente "creo en el desarrollo de una red transafricana y en su interconexión con la RTT". ¿Y usted, cree en esta iniciativa?

IA- En relación con la Red Transeuropea de Transporte se ha planteado una propuesta de revisión, que puede que coincida con la Presidencia española en 2010, con un proyecto prioritario que ya no consiste en la articulación dentro de Europa sino la conexión europea con el resto del mundo. Dentro de este objetivo, la UE reconoce dos grandes áreas de actuación: una es la zona báltica, sobre

todo por las relaciones UE-Rusia y la otra es el Mediterráneo. En las relaciones de vecindad de la UE ya estaba previsto la unión con África a través de Marruecos con un túnel debajo del estrecho de Gibraltar, proyecto que está en marcha y por el que, el comisario Tajani, ha hecho una clara apuesta, de lo cual nos alegramos.

AE.- La reducción de emisiones, los vehículos sostenibles, las infraestructuras respetuosas con el medio ambiente, todo ello implica inversión económica ¿no cree que no es el momento de poner en marcha políticas que impliquen un gran gasto?

IA.- Creo que la UE está poniendo en marcha un nuevo mercado de productos que reducen el impacto medioambiental mediante la diversificación de los recursos energéticos. Y con una apuesta clara por las energías alternativas. Frente a la saturación y el impacto de emisiones de industrias como la automovilística o la petrolífera, la Unión Europea apuesta claramente a favor de los biocombustibles, y de vehículos limpios como los eléctricos y los de muy bajas emisiones. Por otra parte, las medidas que suponen una fuerte inversión pública, particularmente las relativas a la energía eólica o fotovoltaica, hacen que se cree un nuevo modelo con más empleo y mejor calidad de vida para los ciudadanos. Lo peor que puede pasar es que el miedo y la desconfianza paralicen el consumo y el desarrollo. Para conseguir que la 'máquina' siga trabajando es necesario que el consumo se mantenga; hay que cambiar el discurso y reforzar la confianza. Además, la industria ya ofrece esos productos -están en las ferias-, pero prefiere agotar el ciclo de los antiguos y eso es lo que lastra su competitividad.

AE.- No podemos charlar con una eurodiputada sin olvidar que 2009 es año de elecciones en el PE. Dentro del PSOE se barajan nombres como Cristina Narbona y Carmen Calvo para ser segunda en las lista europeas ¿a

quién considera con 'más tirón'?

IA.- Será una mujer porque nosotros en el partido tenemos lista paritaria y en cremallera, y cualquiera de las dos será bienvenida. Hasta el 18 de abril no sabremos quien vendrá, pero la que venga lo hará muy bien.

AE.- 2010 Presidencia Española de la UE. Como veterana en la Eurocámara ¿Cuáles son a su juicio las líneas que debe impulsar España durante el primer semestre del 2010?

IA.- Lo que nos va a tocar, una vez ratificado el Tratado de Lisboa, será desarrollar la Europa de las libertades, la lucha contra el terrorismo y la gestión de la inmigración. Las políticas de igualdad también serán una de nuestras prioridades; en este sentido, la UE espera de España medidas importantes en el terreno laboral y en el de la conciliación con la vida familiar, así como contra la violencia de género.

Europa espera poder abordar la igualdad de forma global ya que hasta ahora cada país lo trata con planteamientos jurídicos distintos. Y por supuesto, tras la Cumbre de Copenhage habrá que tratar todos los temas energéticos y del cambio climático así como la apuesta por un mercado común de la energía. Aquí también España está en una posición interesante por su avance en las energías renovables, y sobre todo el desarrollo del almacenamiento, los usos y la innovación.

Y en política Exterior, por supuesto América Latina será prioritaria y el Magreb. En los últimos años Europa ha mirado hacia el este, pero es cierto que necesitamos que el Mediterráneo sea una zona importante de relaciones con la UE.

AE.- ¿Cómo le explicaría a un votante la labor de los eurodiputados, y la importancia de la participación?

IA.- Lo que digo siempre a mi gente en Aragón, aquellos con los que preparamos las campañas europeas, es que la

importancia de la participación en estas elecciones se traduce en llegar a Bruselas con más fuerza. Lo definitivo es que el eurodiputado/a llegue, del partido que sea, con un respaldo máximo de los votantes. Esto es un indicador y el porcentaje de participación es una tarjeta de presentación que hace que tus propuestas sean más consideradas precisamente por ese respaldo. Por otro lado, lo que está claro es que las delegaciones nacionales, a la hora de votar, cuanto más apoyo tengan mejor. Aquí se tiene muy en cuenta el porcentaje de participación y eso te respalda.

Y por supuesto, transmitir que todo lo que aquí se decide afecta a todos los ciudadanos, desde el joven que hace un Erasmus, hasta el etiquetado de los productos que consumimos diariamente. Las decisiones que se toman en el Parlamento Europeo están presentes en el día a día del ciudadano.

AE.- ¿Que espera de la próxima legislatura?

IA.- Partiendo del hecho de que Europa está siempre en construcción, creo que la próxima legislatura va a ser especialmente emocionante y llena de retos. Tendremos la ratificación del Tratado de Lisboa, lo que dará más legitimidad al Parlamento y por tanto aportará más democracia. La crisis ha demostrado que las apuestas nacionales no son suficientes, es necesario hacer apuestas globales. En este sentido, 500 millones de habitantes son una masa crítica para pesar en las decisiones mundiales. Además coincide con el arranque de la administración Obama, que va a poner en marcha medidas contra el cambio climático y de control y regulación financiera y económica. Apuestas que Europa ya tenía en su agenda. Esto puede ayudarnos a sentirnos más valientes. Tengo la impresión que va a ser una legislatura con una proyección muy global de la UE. ■

Información y nuevas tecnologías

".eu" cumple tres años

Bruselas pone a Lugo como ejemplo por promocionarlo

LORENA AGUIRRE LAVÍN

Bruselas (3/04/09).- Tres años después de que el dominio ".eu" entrara en funcionamiento, tres millones de páginas web se han hecho con él. Este código, que se sitúa el quinto en cuanto a nivel de popularidad mundial, tiene una identidad europeísta. Desde Bruselas han puesto como ejemplo a Lugo (Galicia) por proporcionar a sus habitantes direcciones de correo electrónico con el dominio ".eu".

El Ejecutivo comunitario cree que este dominio promueve la identidad europea y ayuda a los ciudadanos a beneficiarse del mercado único europeo. Entre los que piden el registro se encuentran Pequeñas y Medianas Empresas (PYME) y Organizaciones No Gubernamentales (ONG). También lo ha hecho Suecia, con motivo de su próxima Presidencia de la Unión Europea, que comenzará el 1 de julio.

Este gesto ha sido elogiado por Viviane Reding, comisaria europea de Sociedad de la Información y Medios de Comunicación. "Se trata de una señal alentadora y esperemos que la sigan muchas presidencias en el futuro", ha matizado.

La comisaria ha afirmado además que al elegir Suecia este dominio para el sitio web de su Presidencia de turno refleja "que no se trata de un asunto