

# ¿Los carburantes del futuro contaminarán menos?

Disminuir el consumo energético, los vertidos de gases con efecto invernadero y la contaminación que generan nuestros vehículos; esos son los desafíos tecnológicos con los que se tendrán que enfrentar los motores del mañana.

Por supuesto, hemos realizado algunos avances: nuestros coches son más limpios y más económicos, pero el aumento del número de automóviles y de kilómetros recorridos anula estos progresos en casi todos los ámbitos.

La penuria de petróleo dentro de 30 o 40 años, junto con la imperiosa necesidad de disminuir nuestros vertidos de gas carbónico, nos obligan a realizar importantes avances tecnológicos o a cuestionarnos ciertas cosas.



# Soluciones medioambientales para el Pirineo

El ferrocarril es sin duda la solución más favorable para los tráficos en el Pirineo, basada en túneles de baja cota, frente a la posibilidad de que existan aún más carreteras a cielo abierto en valles medioambientalmente frágiles.

En esta línea de acción, La Unión Europea contempla la realización de un corredor ferroviario por el Pirineo central como solución a los flujos de mercancías en el suroeste europeo, y lo incluye en la lista de proyectos prioritarios de la red transeuropea de transporte. Se trata del proyecto nº 16, "eje ferroviario de transporte de mercancías a través de los Pirineos

Sines/Algeciras-Madrid-París".

Su construcción en velocidad alta, y con ancho internacional le permitirá asegurar una interoperabilidad total entre las redes para mercancías de la Península Ibérica y la red ferroviaria transeuropea.



# ¿Es posible separar el crecimiento económico del transporte?



Si el tráfico transpirenaico continúa con el crecimiento que venimos observando desde hace 20 años, vamos directos a la saturación de las redes en el horizonte 2020.

¿Estamos dispuestos a hacer lo necesario para revitalizar los modos de transporte que no sean por carretera y disminuir los transportes inútiles? ¿Sería necesario también modificar la organización y la localización de la producción, del ocio y de la vivienda?

La falta de soluciones técnicas, la penuria energética y el cambio climático, ¿nos obligarán a replantear la idea misma de desarrollo?



# ¿Son el mar y el ferrocarril, unas alternativas creíbles al transporte por carretera?



Los modos ferroviario y marítimo tienen un potencial enorme a la hora de reequilibrar los intercambios transpirenaicos.

El desarrollo del transporte marítimo no precisa de unas infraestructuras gigantescas ya que utiliza buques de tamaño medio, ¿pero será posible modernizar en profundidad su organización y simplificar una gestión administrativa tan pesada?

También será necesario conectar los puertos con los demás modos de transporte, un requisito imprescindible para el desarrollo del transporte marítimo.

Para aumentar de manera significativa la cuota del ferrocarril, ¿habrá que modernizar y rentabilizar las infraestructuras costeras existentes y/o apostar por una nueva travesía ferroviaria central de gran capacidad?

# ¿Ofrecerá el progreso técnico una solución para los Pirineos?



Aunque el tráfico transpirenaico sigue aumentando, los Pirineos tienen derecho a mantener su calidad de vida y su medio ambiente.

Las innovaciones tecnológicas pendientes de desarrollo en el sector de la motorización (pila de combustible, motores híbridos...) ¿permitirán disminuir suficientemente nuestros vertidos contaminantes?

¿Qué soluciones técnicas encontrarán los problemas de contaminación, la construcción de nuevas infraestructuras, o las nuevas edificaciones en los valles?



# Corredor ferroviario por el Pirineo Central:



En respuesta a los actuales problemas de congestión que sufre el Pirineo, Aragón, junto a las regiones francesas de Aquitania y Midi-Pyrénées, está impulsando el proyecto de travesía central ferroviaria.

La Travesía Central de los Pirineos supone una solución al colapso actual como vía de velocidad alta, apta para el tráfico de mercancías y viajeros, que al ser ferroviaria favorece el reparto entre modos de transporte y cumple los objetivos de respeto ambiental y seguridad. Siendo una línea transversal, ayudará a la descongestión de tráfico en grandes poblaciones, impulsando la creación de Plataformas Logísticas y puertos secos, entre otros núcleos de actividad económica.

Este corredor ya figura entre los proyectos considerados por la UE prioritarios para la red transeuropea de

# una propuesta de Aragón.



transportes. El Plan de Infraestructuras y del Transporte Español también contempla esta infraestructura que, partiendo de Zaragoza, atraviesa el Pirineo en su parte central. En la cumbre realizada en octubre de 2005, los Gobiernos español y francés han acordado realizar los estudios de viabilidad necesarios para definir y seleccionar los posibles trazados antes de 2006. Los estudios medioambientales y territoriales deberán estar concluidos en 2008.

Es un proyecto que cuenta con el apoyo de todos los agentes sociales, económicos e institucionales de Aragón, unánimes en cuanto a la necesidad de esta infraestructura para solucionar los problemas de saturación del tráfico y para el futuro desarrollo sostenible de los valles y los habitantes del Pirineo.

