

El Gobierno recurrirá a capital privado para su nuevo plan de carreteras y AVE

El PP tilda de «copia mala» el programa de inversiones de 241.392 millones hasta 2020

El Ministerio de Fomento presentó ayer su Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes que prevé inversiones de 241.392 millones de euros hasta 2020. Dentro de las actuaciones recogidas en el plan está la creación de 6.000 kilómetros nuevos de autopistas y

autovías, y 9.000 de ferrocarriles de altas prestaciones. El 60% de la financiación del plan se hará con carga a los presupuestos del Estado y el 40% con carga a la iniciativa público-privada. El PP, calificó el plan de «mala copia del Plan de Infraestructuras 2000-2007».

R. CARVAJAL

Madrid- El Consejo de Ministros presentó ayer el Plan Estratégico de Infraestructuras y el Transporte (PEIT) elaborado por el Ministerio de Fomento con un horizonte temporal de ejecución de quince años, hasta 2020, revisable cada cuatro años, y valorado en 241.392 millones de euros. Su contenido da prioridad al ferrocarril, con un importe de 103.410 millones, el 42,84% del total, por delante de las carreteras que absorberá 60.635 millones de euros (25,12%). Así las cosas, Fomento pretende construir 9.000 kilómetros nuevos de tren de altas prestaciones (se pasa de los 1.031 km actuales a 10.000 km en 2020), y 6.000 kilómetros nuevos de vías de alta capacidad (autopistas y autovías), pasando de un total de 9.000 a 15.000 kilómetros.

La red viaria de alta capacidad dará acceso directo a todas las capitales con el objetivo de que en 2020, el 94% de la población se sitúe a menos de 30 kilómetros de una vía de alta capacidad.

Financiación privada. El 60% de la inversión del plan se financiará con cargo a los Presupuestos Generales del Estado, incluidos los fondos que puedan provenir de la UE, aun por cuantificar. El 40% restante se cuantificará con cargo a fórmulas de financiación mixtas público-privadas.

La titular de Fomento, Magdalena Álvarez, señaló ayer que el plan no incluye «ni un sólo euro» del Plan de Infraestructuras 2000-2007 que puso en marcha su antecesor Francisco Álvarez-Cascos, si bien mantiene los proyectos heredados ya en marcha y el objetivo de unir todas las capitales de provincia por trenes de Alta Velocidad. Álvarez explicó que el nuevo concepto del tren de altas prestaciones, será un tren de

Un horizonte hasta 2020

■ Actuaciones previstas PEIT

	Importe (Millones euros)	Porcentaje del total
Transporte por ferrocarril, excepto actuaciones urbanas	103.410	42,84%
Transporte por carretera, excepto actuaciones urbanas	60.635	25,12%
Transporte aéreo	15.700	6,50%
Transporte marítimo y puertos	23.460	9,72%
Transporte intermodal de mercancías y viajeros	3.620	1,50%
Transporte urbano y metropolitano	32.527	13,47%
Investigación, desarrollo e innovación	2.040	0,85%
TOTAL	241.392	100,00%

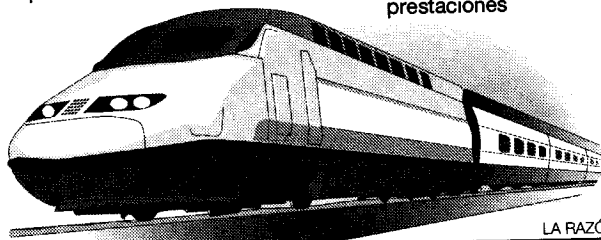
■ El plan prevé pasar de los **9.000 kilómetros** actuales de vías de alta capacidad (autopistas y autovías) a **15.000 kilómetros**

■ El **94% de la población** se situará a menos de **30 kilómetros** de una vía de alta capacidad

■ Se alcanza una red de **10.000 kilómetros** de ferrocarril de altas prestaciones frente a los **1.031 kilómetros** actuales

■ Todas las provincias estarán conectadas a una red de ferrocarriles de altas prestaciones

■ El **90% de la población** se situará a menos de **50 kilómetros** de una estación ferroviaria de altas prestaciones



LA RAZÓN

viajeros y mercancías, que, según la ministra, tiene otras condiciones técnicas y un coste ligeramente superior, según Ep.

Por su parte, el PP calificó ayer el PEIT de ser una «mala copia del plan de infraestructuras 2000-2007», y de «no soste-

nerse financieramente». El portavoz de Infraestructuras del PP, Andrés Ayala, dijo al respecto, que la financiación del plan «no está justificada, ni prevista la aplicación de fondos europeos, ni garantizada la inversión de fondos públicos españoles».

Ayala criticó al PSOE de adjudicar ahora el 40% de la inversión a la iniciativa privada, el doble de las previsiones máximas realizadas por el PP, al carecer de garantías de financiación pública. «Es un plan, dijo Ayala, de un partido que había prometido quitar las autopistas de peaje, y que al final tiene que acudir a ellas, para que le cuadre las cuentas».

Posible déficit en 2005

El secretario de Estado de Hacienda y Presupuestos, Miguel Ángel Fernández Ordóñez, reconoció ayer que si el crecimiento económico en 2005 fuese menor de lo previsto por el Gobierno (2,9 por ciento), puede que haya un déficit aunque «muy moderado». Durante su comparecencia en el Senado, Fernández Ordóñez aseguró que la previsión de ingresos del presupuesto fue muy conservadora y que si el crecimiento económico alcanza el 2,9% sería una «estimación

razonable», sobre todo teniendo en cuenta cómo está acabando el año, «que refleja una situación económica de aceleración».

Subrayó que España es el único país importante que incrementa su crecimiento, ya que el aumento del PIB ha pasado del 0,5% al 0,6% en el tercer trimestre del presente año. Para acreditar el buen momento económico, destacó que todos los indicadores de ventas de automóviles están «rompiendo marcas históricas».

Rebaja del crecimiento. El Consejo de Ministros remitió ayer a Bruselas la actualización del Programa de Estabilidad 2004-2008, que rebaja dos décimas, al 2,6%, la previsión de crecimiento para este año, y una décima, al 2,9%, la de 2005. Para los siguientes tres años (2006, 2007 y 2008) el Ejecutivo prevé un crecimiento del 3%. La revisión a la baja de la previsión de 2004 y 2005 es consecuencia de una mayor aportación negativa del sector exterior, que restará 1,5 puntos al PIB en el presente año.