

La DGA busca fórmulas de pago para el Vignemale y el Canfranc

► Pretende proponer un modelo financiero y de explotación de los pasos pirenaicos

► Encarga un estudio económico y otro de impacto por 81.000 euros cada uno

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA

El Gobierno de Aragón busca una fórmula de financiación y explotación posterior de los pasos transfronterizos del Vignemale y el Canfranc, en el Pirineo central. Para ello ha encargado sendos estudios, uno económico y otro territorial, con los que poder defender estos proyectos cuando los dos Estados implicados, España y Francia, tengan que tomar una decisión definitiva. Especialmente, en el caso del Canfranc, que no despierta interés alguno en el país galó.

Tras la reciente cumbre hispano-francesa de Zaragoza, quedó claro que el Vignemale es un proyecto a medio plazo por el que ambos Gobiernos están dispuestos a apostar, pero que el Canfranc se considera -por parte de Francia- una obra de interés regional y que su futuro depende de la implicación de los territorios afectados.

Así las cosas, el Gobierno aragonés quiere acumular toda la información y documentación posible para poner encima de la mesa cuando los Estados discutan una solución final (habrá una cumbre monográfica sobre los Pirineos en el primer semestre del 2005). Sacó a concurso dos estudios sobre el Vignemale, uno económico y el otro de impacto territorial. Pero a la vista de las reticencias francesas con la reapertura del Canfranc, ahora quiere ampliar los análisis a este otro paso.

El departamento de Obras Públicas acaba de adjudicar estos dos estudios, el de impacto, a Idom, por



►► Reunión de titulares de Fomento en la cumbre hispano-francesa del día 7.

MARCHADOR / BAYONA

Una sociedad mixta trabajará para intentar reabrir el Canfrancero

►► El Ejecutivo autónomo tiene intención de poner en marcha el año próximo una sociedad mixta -iniciativa pública y privada- que trabaje por la reapertura del túnel internacional del Canfranc, según se informó ayer en una nota de prensa. Con esta medida, la DGA intentaría frenar el golpe que dio Francia a este proyecto en la cumbre hispano-gala de Zaragoza. Si bien el Ejecutivo de Raffarin no descartó totalmente la obra, la consideró de interés regional, por lo que quedó condicionada a la

actuación de los territorios afectados.

►► La anunciada sociedad mixta -que daría cabida a regiones del sur de Francia y a empresarios- se volcará en diseñar un proyecto de reapertura asumible desde el punto de vista financiero, que podría pasar por las conocidas fórmulas de concesión. Por eso, uno de los estudios adjudicados ayer para estudiar los aspectos económicos del Vignemale se quiere extender a la reapertura.

81.250 euros, y el económico, a Intecsa-Inarsa, por 81.500. En el segundo caso, se está hablando con la adjudicataria sobre la posibilidad de hacer extensivo el análisis al paso internacional cerrado hace más de 30 años.

La meta final es disponer de un modelo de financiación y de explotación posterior de la infraestructura para tener argumentos ante los Estados o para impulsar una iniciativa de corte regional (en el caso del Canfranc).

Más favorable parece, en principio, el futuro del llamado túnel del Vignemale, un paso ferroviario de baja cota por el Pirineo central. Y es que Francia y España se comprometieron en Zaragoza a iniciar en el 2005 sus estudios oficiales. ≡