



Agencia Aragonesa de Noticias

Infraestructuras

15/12/2004-11:48

Adjudicados dos estudios sobre la travesía central de los Pirineos

El Gobierno de Aragón ha adjudicado la realización de sendos estudios sobre el análisis del impacto territorial y el estudio económico de la travesía central de los Pirineos a las empresas IDOM e INTENSA-INARSA, respectivamente. La intención del Departamento de Obras Públicas es ampliar el segundo de los estudios para aplicarlo a la línea del Canfranc.

Zaragoza.- El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Javier Velasco, ha firmado sendas resoluciones por las que se adjudican la realización de dos estudios relacionados con la travesía central de los Pirineos.

El primero de ellos, adjudicado a la empresa IDOM Zaragoza por un importe de 81.250 euros y un plazo de ejecución de tres meses, hace referencia a la realización del análisis de impacto territorial en el ámbito de Aragón -Pirineos y suroeste francés.

El trabajo se centrará en los efectos económicos sobre las actividades productivas; los efectos sociales sobre el empleo y su diferenciación espacial; los efectos ambientales y sobre el patrimonio natural y cultural y la sostenibilidad del proyecto, y las consecuencias sobre la estructura y las interrelaciones territoriales.

ESTUDIO AMPLIABLE AL CANFRANC

El segundo de los trabajos hace referencia al estudio económico de la travesía central, de las alternativas de financiación del proyecto y de los instrumentos jurídicos aplicables. En este caso, el trabajo ha sido adjudicado a la empresa INTECSA-INARSA por un importe de 81.500 euros.

La intención del Departamento de Obras Públicas es ampliar este estudio para su aplicación a la línea internacional de Canfranc, una vez que el Gobierno de Aragón ya ha hecho pública la creación de una sociedad mixta para trabajar en su reapertura.

Se trata, tanto en el caso de la travesía central como del Canfranc, de estudiar las posibilidades de financiación y posterior explotación a través de una determinada figura jurídica.

Tras el estudio informativo ya realizado por la DGA, la alternativa más viable de la travesía central discurre por el valle del Gállego en la vertiente española (embocadura en el valle de Biescas) y Gave de Pau en la zona francesa (desembocando en Pierrefitte Nestalas), cruzando los Pirineos mediante un túnel de base de 41,7 kilómetros de longitud, aproximadamente bajo el macizo del Vignemale.

Del eje inicial, de aproximadamente 155 kilómetros de longitud desde Zuera hasta la salida del túnel en la vertiente francesa, parte de la plataforma discurriría por el actual trazado del ferrocarril Zaragoza - Canfranc; es decir, desde Zuera (origen del proyecto) hasta Huesca, siendo la línea coincidente con la recientemente construida en ancho UIC. A partir de este punto, y una vez superada la futura circunvalación ferroviaria de Huesca, el nuevo eje se separaría de la línea de Canfranc para conseguir un trazado directo y con alineaciones rectas lo suficientemente aptas para la velocidad y calidad de explotación exigidas en la nueva línea.

Este trazado exigirá proyectar dos túneles para atravesar la sierra Caballera desembocando en el valle del Gállego a la altura de Caldearenas.

Autor: Redacción

© Copyright 2000-2004. Agencia Aragonesa de Noticias S.L.