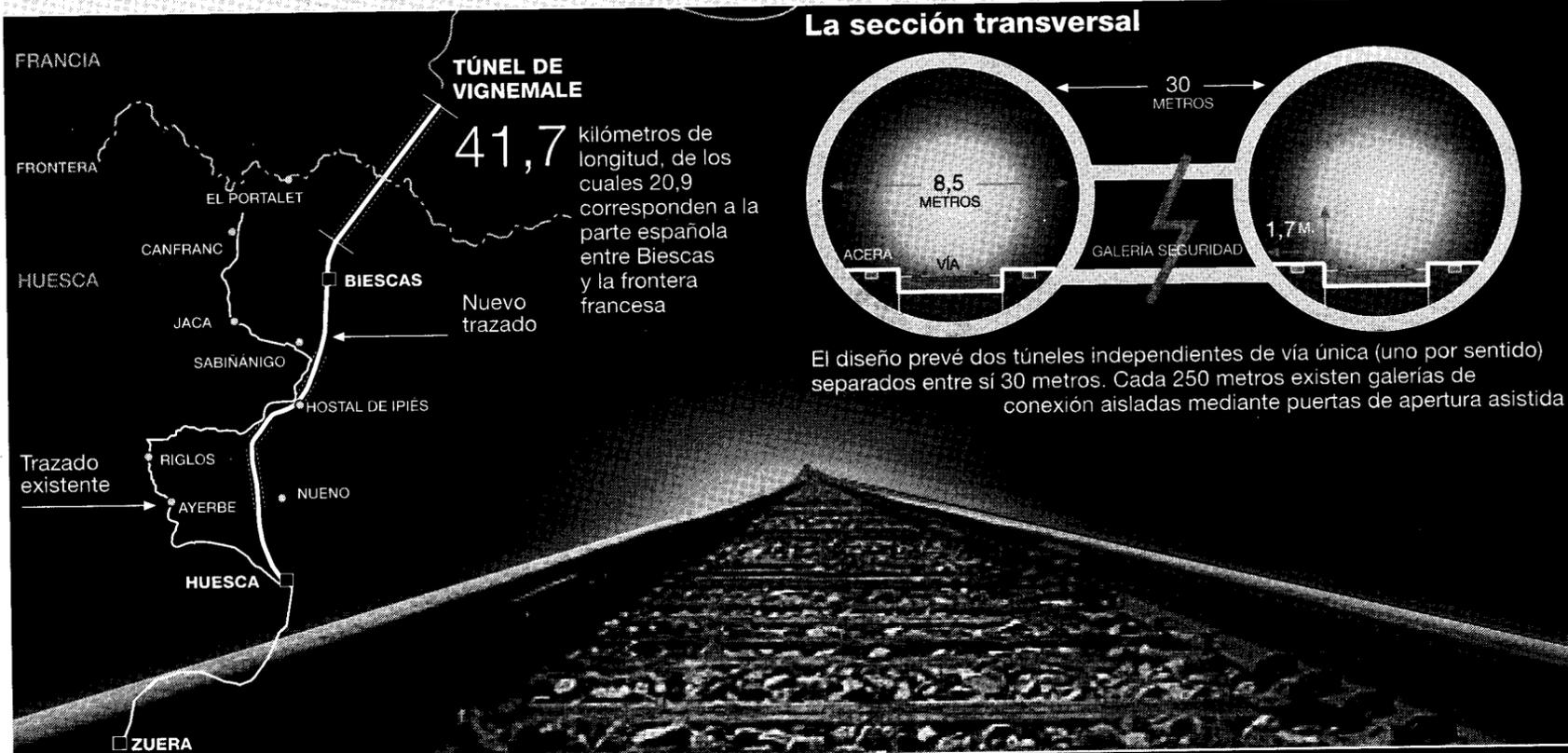


## El proyecto de un nuevo paso ferroviario por el Pirineo



<b>5.000</b> millones de euros	<b>18.512</b>	<b>1.766.460</b>	<b>3.055</b> millones de euros
euros es el coste estimado de los 155 kilómetros de trazado	euros se prevé que cueste cada kilómetro de vía férrea	de euros, la mayor partida presupuestaria dedicada a túneles	se destinarán exclusivamente a la ejecución de los 41 Km de túnel

# El Vignemale afronta una prueba de fuego tras años de 'vaivenes'

► España y Francia deben demostrar si es firme su nueva promesa de iniciar los estudios

► El túnel de baja cota 'pasea' por despachos institucionales desde hace nueve años

R. LOZANO ZARAGOZA

Construir un túnel ferroviario de baja cota en el Pirineo central. Un gran paso transfronterizo por el que circulen trenes con toneladas de mercancías. Descongestionar los actuales enlaces -Irún y La Junquera- y lograr que Aragón tenga un nuevo eje vertebrador de gran capacidad.

Son las principales *pincladas* del conocido en Aragón como proyecto del Vignemale, en circulación desde 1995 y que ha pasado de un despacho a otro. Dado que atañe a dos países, exige el acuerdo de ambos. Pero, además, resulta fundamental el apoyo de la Unión Europea. Las piezas están demasiado condicionadas por los vaivenes políticos.

Así, en la última cumbre entre España y Francia -el pasado día 7 en Zaragoza- los dos Gobiernos acordaron incluir el túnel en sus respectivas planificaciones e iniciar los estudios oficiales en el 2005, lo que se hubiera convertido en una gran noticia si no fuera porque en la cum-

bre de Carcasona (2003) habían determinado comenzarlos en el 2004.

Esta iniciativa surgió en Aragón en mayo de 1995, en la última etapa del Gobierno socialista en funciones de Ramón Tejedor. Bajo el Ejecutivo autonómico del popular Santiago Lanzuela (95-99), el proyecto se hizo firme, de la mano del que era director general de Ordenación Territorial, Félix de los Ríos.

Los populares echaron a rodar la actuación, lanzaron los primeros estudios, y miraron hacia Bruselas, porque pensaron que el futuro del Vignemale (llamado así por el macizo pirenaico que, inicialmente, se pensaba cruzar) pasaba por las instituciones europeas. En Aragón, todos los partidos cerraron filas con esta propuesta desde el principio.

**EL 'NO'** // Curiosamente, el Gobierno central de Aznar, del PP, no fue el mayor valedor de Lanzuela. En agosto de 1998, el Ministerio de Fomento señaló que la obra no entraba en sus prioridades. En años posteriores, el ministro, Francisco Álvarez Cascos, reiteró sus negativas a incluir el proyecto en sus planes, incluso en la cumbre hispano-gala del 2001, en la que Francia sí quería impulsarlo.

Otra constante de esta actuación: las *idas y venidas* no han estado sólo en el lado español, sino también en el francés. El socialista Lionel Jospin puso un gran empeño en sacar adelante la obra, esfuerzos que truncó el cambio de Ejecutivo en Francia.

Mientras, Lanzuela en su etapa y Marcelino Iglesias (PSOE), presidente aragonés desde 1999, lograban apo-

### Perforar casi 42 kilómetros en el centro de la cordillera pirenaica

►► Tanto el Gobierno de Aragón como el francés de la región de Midi-Pyrénées han estudiado las posibles alternativas de trazado para el proyecto del Vignemale y han definido hasta 20 corredores posibles. Pero los análisis concluyen que es el eje Huesca-Tarbes/Pau el más adecuado para el tráfico de mercancías y el transporte multimodal.

►► La infraestructura requiere un túnel de 41,7 kilómetros que, por el trazado que defiende la DGA, uniría Biescas (a 864 metros de altitud) con Pierrefitte-Nestalas (a 480). El corredor exige un nuevo itinerario ferroviario entre Biescas y Huesca, con un túnel de 12,9 kilómetros bajo la sierra Caballera. Entre la capital oscense y Zaragoza, la línea ha sido totalmente modernizada para acoger la velocidad alta, que funciona desde hace un año. En Francia, hace falta nuevo eje entre Pierrefitte-Nestalas y Lourdes, hay que adaptar el existente entre Lourdes y Tarbes y se exigen otras actuaciones en el resto. Una actuación de 5.000 millones de euros que creará una impresionante red de intercambio entre Zaragoza y Toulouse.

yos de Europa. Ha sido una dirigente del PP, Loyola de Palacio, la que -como comisaria de Transportes- ha incluido esta actuación en la Red Transeuropea de Transportes, paso clave.

De Palacio metió la obra en su propuesta de revisión de la citada red, respaldada por el Parlamento europeo y -por fin- por el Consejo Europeo (el Gobierno de la Unión) en el 2003. La comisaria apostó por tener el túnel en el 2020 y financiar un 20% del coste. Elevadísimo, por cierto, pues sólo el túnel salta los 3.000 millones de euros.

Paralelamente, el Gobierno aragonés de Iglesias mantuvo el empeño del anterior Ejecutivo y elaboró un estudio informativo del proyecto. Toda la información disponible (anteproyectos, propuestas de diseño, análisis del tráfico por los Pirineos y un largo etcétera) se ponía -como en la época de Lanzuela- a disposición de los Gobiernos de España y Francia y de la Unión.

**EL 'SÍ'** // Por fin, en la cumbre hispano-gala del 2002 hubo un apoyo a los pasos transfronterizos. Y en la del 2003, en Carcasona, se materializó en el compromiso de iniciar en el 2004 los estudios. El año se ha cerrado sin avances, aunque con otra promesa: en la cumbre de Zaragoza, los dos países (ahora España, bajo mandato del PSOE) repitieron que van a comenzar los estudios, en el 2005. Prueba de fuego con un acuerdo es total: la UE, Francia, España, las regiones afectadas (Aragón y Midi-Pyrénées) y multitud de partidos, colectivos y asociaciones. ≡

## cronología

### CONSTANTES 'IDAS Y VENIDAS'

Desde 1995, en que empezó a caminar, el Vignemale ha sido aplaudido y rechazado.

**2.5.95** ►► Aragón insta en la Comunidad de Trabajo de los Pirineos un informe preliminar sobre el que se conoció como proyecto del Vignemale.

**12.12.97** ►► La DGA, que destinó 360.000 euros al estudio de trazado, apuesta por un túnel vanguardista para el 2020, que costaría 4.500 millones de euros.

**19.11.97** ►► La Dirección General de Transportes de la Comisión Europea asegura al presidente aragonés, Santiago Lanzuela (PP), su sí a la obra.

**11.8.98** ►► El Ministerio de Fomento (PP) afirma que el Vignemale no entra ni en sus planes ni en los del Ejecutivo francés.

**30.12.98** ►► El presidente del Gobierno francés, el socialista Lionel Jospin, ordena a su gabinete dar prioridad absoluta a este túnel.

**Octubre.99** ►► Marcelino Iglesias (PSOE), presidente de Aragón, releva a Lanzuela e impulsa esta iniciativa en foros europeos y del sur de Francia.

**22.8.00** ►► La DGA adjudica por 700.000 euros a una unión de empresas un estudio informativo del túnel de baja cota. Se dio a conocer en julio del 2001.

**11.12.00** ►► El Ministerio de Fomento no incluye la obra en su propuesta ante Bruselas de cara a la revisión de la Red Transeuropea de Transportes.

**11-12.7.01** ►► El Gobierno español del PP muestra en la cumbre hispano-francesa de Toulouse sus reticencias al Vignemale.

**Octubre.02** ►► En la cumbre hispano-francesa de Santander, los dos gobiernos se decantan por impulsar las comunicaciones transfronterizas.

**Octubre.03** ►► El Consejo Europeo avala por fin la propuesta de la Comisión Europea sobre transportes, en la que figura el túnel de baja cota.

**6.11.03** ►► En la cumbre bilateral hispano-gala de Carcasona, los dos gobiernos acuerdan iniciar en el 2004 los estudios del Vignemale.

**7.12.04** ►► En la cumbre hispano-gala de Zaragoza, tras un año en blanco, los países repiten su promesa del 2003.

# Bambalinas de una cita histórica

El paso de españoles y franceses por Zaragoza dio lugar a numerosas anécdotas, la mayoría se produjeron en las Cortes de Aragón y en la Plaza del Pilar ≡ Chirac ejerció de 'chevalier' al repartir besos y sonrisas por doquier

## REPORTAJE



CONRAD BLÁSQUIZ  
ZARAGOZA

«Holááá, señogaaas ¿qué tal?» Un sonriente Jacques Chirac se detuvo en seco a saludar con su castellano afrancesado a las dos secretarías del presidente de las Cortes, Francisco Pina, segundos antes de ponerse en contacto telefónico con el secretario general de la ONU, Koffi Annan. Fue en el despacho de Pina donde Chirac y José Luis Rodríguez Zapatero mostraron su apoyo al dirigente de la ONU -en horas bajas por el acoso que sufre de Estados Unidos-. Fue una corta parada técnica en la visita de franceses y españoles a la Aljafería, uno de los tres escenarios en los que se vivió la cumbre hispano-francesa.

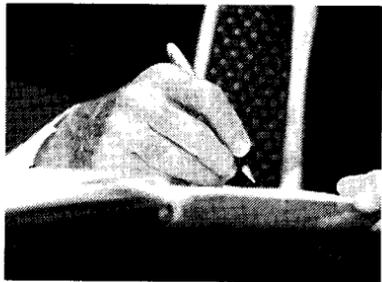
Horas intensas en las que se sucedieron las anécdotas.

A Chirac le entusiasmó el recinto de las Cortes. Tan pronto saluda-



MARCHADOR / BAYONA

discurrir fugaz de la comitiva. El alcalde no quiso desaprovechar la presencia de tan ilustres invitados para vender la candidatura de la Expo del 2008. Chirac sufrió un auténtico acoso proExpo de Belloch, del presidente aragonés, Marcelino Iglesias, y del presidente del Gobierno central, José Luis Rodríguez Zapatero, quien precisamente actuó como un segundo anfitrión, muy interesado en que todo saliera a la perfección. Incluso, tuvo el detalle de regalar al primer ministro francés, Jean Pierre Raffarin, una de las dos plumas con las que los presidentes español y francés fueron obsequiados en la firma del libro de honor del consistorio zaragozano. Zapatero comprobó que Raffarin, siempre en segundo plano, no había sido obsequiado con ninguna y le regaló la suya. Esa misma tarde, desde el Ayuntamiento de Zaragoza enviaron una con dirección a La Moncloa.



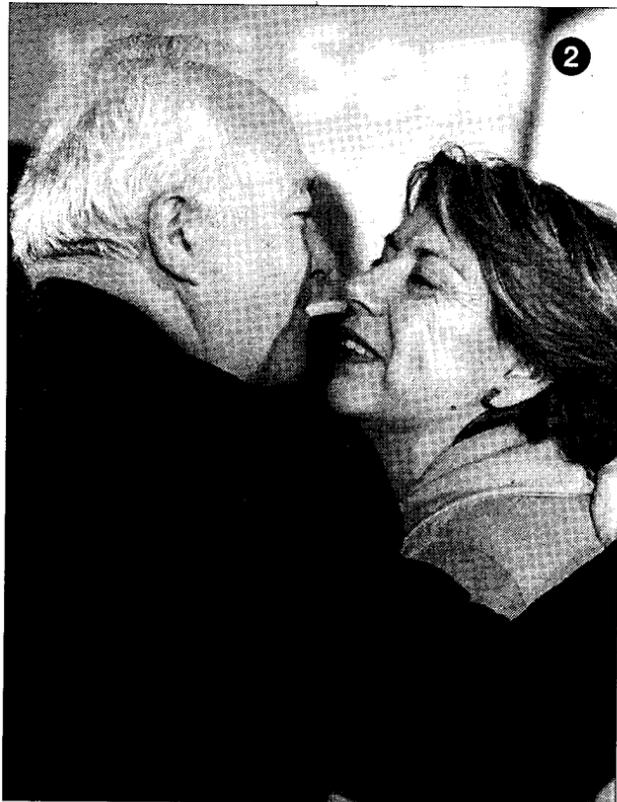
LA FIRMA DE CHIRAC

El presidente francés sugirió que el queso se sirviera en el cóctel

ba, con sus maneras exquisitas de un *chevalier*, uno por uno a todo el personal de las Cortes, como miraba embelesado cada rincón del recién restaurado palacio. O, demostrando sus *tablas* de político, hacía pasar a la comitiva debajo de los arquillos del Patio de Santa Isabel, donde *apuntaban* los fotógrafos.

También le impresionó el Salón del Trono, escenario elegido para el almuerzo. Los comensales, que se distribuyeron en las doce mesas con nombres de artistas franceses y aragoneses, fueron advertidos de que en la sala no se podía fumar. Todos respetaron la prohibición. Y eso que al final del almuerzo fueron obsequiados con un puro.

Sólo hubo un momento de cierta tensión, cuando el fotógrafo oficial de La Moncloa y otro de un diario madrileño tuvieron un rifirrafe al inicio del desembarco de la comitiva que, por cierto, llegó una hora tarde sobre el horario previsto. Los *minibuses* y la multitud de vehículos oficiales *invadieron* la zona frente al Palacio. El adoquinado



► **Imágenes de una cumbre 1**► Más de 300 periodistas -entre redactores y fotógrafos- se acreditaron para asistir a la cumbre. **2**► Los ministros Moratinos y Magdalena Álvarez se saludan afectuosamente a su llegada a Zaragoza. **3**► Chirac, Zapatero e Iglesias ríen de forma distendida. **4**► El periodista de Al-Jazira que cubrió el acto, en la Plaza del Pilar.

fue retocado días atrás para evitar que en el trasiego alguna de las señoras sufriera un desliz enganchándose los tacones de los zapatos en el pavimento. También se desplegaron alfombras antideslizantes.

El retraso en la llegada alteró todos los planes, puesto que esa circunstancia obligó a mantener caliente la comida más tiempo de lo previsto. Para evitar inoportunos cortes de luz, cada fuente de calor tenía su propio grupo electrógeno. Ni españoles ni franceses pusieron

pegas al menú, a diferencia de lo que ocurrió en la reciente visita a la Cámara del vicepresidente iraní, que, entre las muchas restricciones que planteó, prohibió el consumo del alcohol y de productos del cerdo.

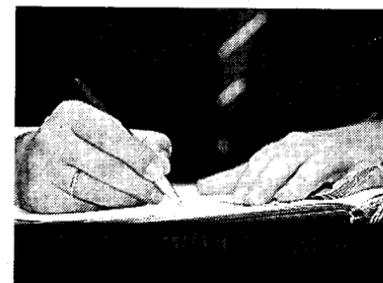
Chirac se saltó una costumbre muy francesa al sugerir que se sirviera el queso en el cóctel cuando en su país se suele comer en el postre.

En la Plaza del Pilar fue donde el mandatario galo se enfundó en su *populismo* de exalcalde de París. No hubo niño o abuelo que no pasara



por sus manos. Sus numerosos escoltas tuvieron momentos de pánico al comprobar que, en medio de la multitud, los manifestantes a favor del Canfranc se acercaron al mandatario francés. Tras unos segundos de tenso desconcierto, fueron los guardaespaldas españoles quienes tranquilizaron a sus colegas al advertirles que no había peligro.

Estaba previsto que el paso por el Ayuntamiento de Zaragoza, de camino a la Seo, fuera visto y no visto. Pero Belloch se encargó de frenar el



LA FIRMA DE ZAPATERO

El presidente español se mostró muy interesado en que todo saliera a la perfección

Los actos programados en el Pignatelli, el epicentro de la cita histórica, apenas se salieron del guión. Un fotógrafo pidió al catalán Pasqual Maragall y a Marcelino Iglesias que se dieran la mano a la llegada de aquél. Y Maragall le respondió: «**Le doy la mano y hasta un beso**». También fue de Maragall la que fue sin duda la frase de la cumbre al elogiar la decisión de Zapatero de invitar a los presidentes autonómicos: «**Zapatero va a ser José Luis I, el innovador**».

A lo largo de la jornada se sucedieron los contactos bilaterales, el plenario, y un encuentro final de los dos mandatarios con la prensa que fue más extenso de lo esperado. Ningún ministro habló. A última hora de la tarde, los cerca de 200 invitados partieron desde el aeropuerto de Zaragoza. Todos llevaban bajo el brazo un ejemplar de *Montañeses de la frontera de Francia*, una publicación realizada en 1829 por el pintor francés Paul Guberni, que forma parte del fondo documental de las Cortes. ≡