

**dh.**  
entrevista

El secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación celebra los acuerdos obtenidos en la reciente cumbre hispano-francesa, que califica como "un éxito". Víctor Morlán, superada la polémica por el proyecto inicial de los Presupuestos del Estado, asegura que se va a continuar con la mejora de la línea Huesca-Canfranc y anuncia que el próximo año puede haber hasta ocho tramos de autovías en obras **Por CARLOS VILLANOVA**

# Víctor Morlán

“Vamos a seguir con la reforma del Canfranc y pidiendo la reapertura”

**¿Cómo calificaría la reciente cumbre hispano-francesa?**

Ha sido un éxito para España y para Zaragoza por su organización y por los contenidos. Los avances en comunicación fueron importantes para todo el Estado y la Comunidad, especialmente el impulso a la Travesía Central.

**¿Tanto ha sido el avance en ese proyecto de paso ferroviario?**

Francia ha mirado siempre hacia el norte, pero ahora los dos Gobiernos se dan cuenta de que el tráfico por el Pirineo hace preciso ese eje y lo van a incluir en su planificación estratégica, algo esencial. Y para Aragón es básico que el Ministerio diga que la línea comience en Zaragoza y el túnel se construya en su territorio.

**Pero cuando se plantean nuevos ejes siempre surge oposición en los valles franceses.**

Es lógico, porque hay amplias zonas de protección ambiental e inquietudes de conservación que también compartimos. Pero hay fórmulas que permiten hacer las obras y evitar las afecciones.

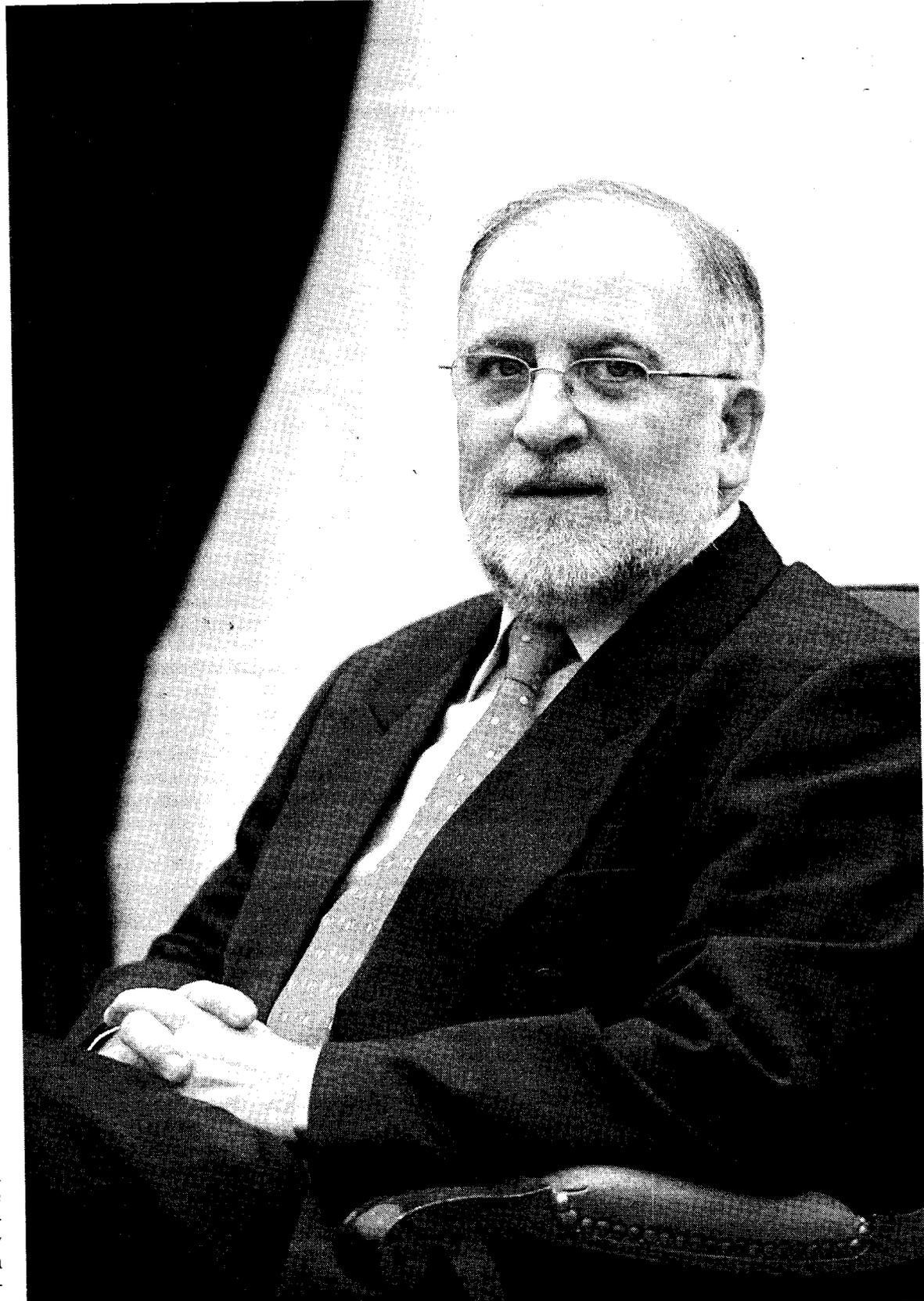
**¿Apoya Fomento el trazado escogido por la DGA: Huesca-Sabiñánigo-Biescas-Lourdes?**

Apoyamos, como lo ha dicho la ministra en todas las negociaciones, que la línea salga de Zaragoza, pase por Huesca y llegue al valle que los franceses entiendan que es mejor, con el túnel siempre por Aragón. Lo más urgente es que Francia analice sus alternativas y escoja un trazado.

**¿Qué plazo puede plantearse para ejecutar el proyecto?**

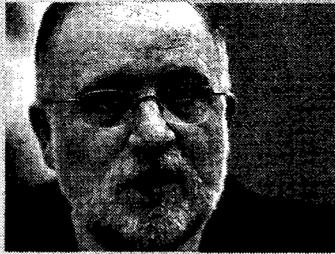
No soy partidario de plantear plazos. Lo que sí queremos es que todos los estudios previos avancen. **La cruz de la cumbre fue la reapertura del Canfranc, que se relegó a la categoría de proyecto regional. ¿Fomento seguirá con la reforma de la línea?**

Para nosotros la reapertura es una necesidad y el Gobierno lo sigue planteando así a Francia. Creemos que se puede producir y nuestro trabajo estará hecho en ese caso. Vamos a seguir renovando la línea hasta Canfranc y en breve firmaremos el convenio,



El secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, Víctor Morlán. OLIVER DUCH

## El AVE de Talgo, para finales de enero o inicio de febrero



Uno de los compromisos de Fomento es elaborar una auditoría sobre el AVE para detectar sus fallos y la inversión precisa para que mejore sus prestaciones. Se encargó a la empresa francesa Systra e iba a estar lista antes de acabar el año, pero Víctor Morlán reconoce que lleva algo de retraso. Tampoco suelta prenda sobre cómo avanza esa evaluación de la línea, ni se arriesga a valorar costes o plazos para que los trenes cir-

culen a 300 kilómetros por hora. "Me gustaría que fuera pronto" es todo cuanto dice. Sí que ratifica que "el ERTMS de nivel uno (el sistema de tráfico necesario para alcanzar los 300 km/h) funciona" y precisa las palabras del presidente de Renfe, que anunció la puesta en marcha de los AVE de Talgo para comienzos de 2005, al señalar que ese momento llegará "a finales de enero o principios de febrero".

con la DGA y el Ayuntamiento, para recuperar la estación internacional de Canfranc.

**¿Compartió la visión de Marcelino Iglesias de que el proyecto inicial de Presupuestos del Estado era malo para Aragón?**

Globalmente no lo voy a juzgar, pero el presupuesto de Fomento, de partida, ya eran seis millones de euros más que el de 2004 y luego se aumentó con el Plan Extraordinario de Carreteras. Teníamos que haberlo explicado mejor, pero ese trámite se ha superado y los presupuestos finales son buenos para Aragón.

**Uno de sus compromisos era presentar este mes un nuevo Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes.**

Y lo presentaremos este mes. Y, además, sin parar ninguna de las obras que estaban en marcha con el Ejecutivo anterior. Nuestro objetivo es que sea fruto del consenso y que no tenga que modificarse si hay cambio de Gobierno. **¿Va a haber muchos cambios respecto al Plan del PP?**

El PP no tenía Plan de Infraestructuras. Sólo había un documento genérico con multitud de compromisos no cumplidos e imprevisiones. No había sido consensuado con las Comunidades, ni debatido en Cortes. No tiene nada que ver con lo que estamos elaborando, que es un plan con obras justificadas y sostenibles, debatido en el Parlamento y consensuado con las Autonomías.

**¿Va a haber sorpresas agradables para Aragón en ese plan?**

En Aragón, como en toda España, va a hacerse lo que debe hacerse para que haya una mejor comunicación y un mayor desarrollo social y económico. Pero aún no puedo desvelar nada del Plan.

**Álvarez Cascos afirmaba que Zaragoza no necesitaba metro ni cercanías. ¿Coincide o discrepa?**

Nos hemos comprometido a que haya cercanías en Zaragoza. Necesita mejorar la comunicación con su entorno. Y si el Ayuntamiento está dispuesto a que haya metro o tranvía tiene derecho a aspirar a ello; creo que lo merece. **Por tanto, no tendrá inconveniente en que así se refleje en un Plan de Infraestructuras.**

Pero los servicios de metro no pertenecen a Fomento. El Gobierno participa en esos proyectos a través del Ministerio de Economía, como ayudas a corporaciones locales. Sobre las cercanías, su desarrollo ya forma parte del compromiso con la Expo.

**¿Ha valorado la oferta de la DGA de adelantar dinero para que la Somport-Sagunto se agilice?**

Estamos dispuestos a valorar con mucho gusto cualquier oferta o convenio en ese sentido.

**¿Habrá autovía de Jaca al túnel de Somport?**

Depende mucho de lo que haga Francia en la RN-134. Mi criterio es que hacer esa autovía para llegar a un túnel de dos carriles y una mala carretera hasta Pau es crear una situación muy complicada. Si Francia se planteara hacer una autovía, lo que implicaría un nuevo túnel, podríamos avan-



**No quiero alejarme del convenio del AVE, lo que quiero es cumplirlo. Cualquier modificación debe ser estudiada**

**Hacer una autovía en el valle del Aragón para llegar a un túnel de dos carriles es crear una situación muy complicada**

**En 2005 preveo que haya hasta ocho nuevos tramos de la Somport-Sagunto y la Pamplona-Huesca-Lérida en obras**

zar en ese sentido. Si no, sólo podemos avanzar en mejorar las travesías de Castiello y Villanúa. **Parece que tampoco habrá autovía de Lérida al túnel de Viella.** Cabe una autovía hasta el pantano de Escalles, pero más arriba es muy difícil por afecciones ambientales. A priori, no somos partidarios de hacerla hasta allí.

**¿Cuántos tramos de autovías espera poner en obras en 2005 en la Comunidad Autónoma?**

Mi previsión es que las obras del Plan Extraordinario de todo el Estado se pongan en obras. Es decir, además de la variante de Monzón, Siétamo-Velillas, Ponzano-El Pueyo, Lérida-La Cerdera, Congosto del Isuela-Arguis y Arguis-alto del Monrepós. También un tramo pequeño en la Pamplona-Huesca y hasta el Sabiñánigo-Jaca podría ser si se aprueba con rapidez el proyecto.

**Usted es también presidente de Zaragoza Alta Velocidad (ZAV), la sociedad del convenio del AVE. ¿Hay ya un acuerdo para desarrollarlo agregando obras como el metro o la milla digital?**

Lo que hay es un convenio que costó acordar, con actuaciones definidas. No quiero alejarme de ese convenio, lo que quiero es cumplirlo. Cualquier modificación que se quiera hacer debe ser analizada por las tres partes (Fomento, DGA y Ayuntamiento) y tomar la decisión que corresponda. Y el metro no es un tema que esté incluido en el convenio.

**Pero el propio gerente de ZAV ha defendido incluirlo y luego, des-**

**de el Ayuntamiento, se pide meter el tranvía y la milla digital.**

Como se han puesto muchos temas sobre la mesa, hay que estudiarlos y tomar decisiones en el consejo de administración.

**Entonces, no hay acuerdo aún.**

El acuerdo se planteará cuando en el consejo de administración se tome la decisión. Son temas muy serios y ese es el lugar adecuado para estudiarlos y tomar decisiones. Ahora hay que trabajar en el plano técnico y ver en qué medida el convenio puede o no puede modificarse.

**No sé si a ese clima de entendimiento ayuda el choque entre el gerente de ZAV y el alcalde.**

Espero que no tenga relevancia especial, aunque no me consta que existan esas diferencias.

**¿Pagará Fomento el puente del Tercer Milenio?**

Es una obra que está dentro del convenio del AVE y es bueno que se desarrolle cuanto antes.

**Pero Belloch quiere que Fomento asuma más parte de inversión que la prevista vía convenio.**

Lo que hay que hacer es construir el puente. Después del día 16, con la Expo para Zaragoza, será cuando mejor se analicen estas cosas.

**¿Quiere decir que tener la Expo clarificará el convenio del AVE?**

Fomento ha asumido compromisos que cumplirá con o sin Expo y espero que el consejo de ZAV tenga claros sus propios temas.

**Con o sin Expo se harán las obras, pero... ¿al mismo ritmo?**

El compromiso con Zaragoza es con o sin Expo. Y sin demoras.