

La Travesía Central y la autovía entre Calatayud y Daroca entran en los Presupuestos de 2006

Las cuentas del Estado incluyen, por primera vez, estudios informativos para el paso pirenaico y retoman la idea de conectar la N-II y la autovía Mudéjar

MADRID. Los Presupuestos Generales del Estado para 2006 contemplarán los estudios previos de dos de las más reclamadas actuaciones en infraestructuras para Aragón: la Travesía Central Pirenaica y la autovía Daroca-Calatayud. La cantidad asignada no será millonaria ya que el primer año sólo pueden ser informes de viabilidad y de trazado. Eso sí, abre una posibilidad de futuro que hasta ahora ha permanecido cerrada.

Los estudios de viabilidad de la Travesía Central -que se incluyen en el proyecto de Presupuestos que hoy entrega el vicepresidente Pedro Solbes al Congreso de los Diputados- estarán destinados a definir qué trayecto es compatible a la vez con la red ferroviaria española y francesa.

El Gobierno central mantiene el compromiso de que la línea salga de Zaragoza. Después queda claro que continuará hasta Hues-

IU prevé una larga negociación

Gaspar Llamazares, secretario general de Izquierda Unida, habló en su visita a Aragón de las principales cuestiones sobre las que su partido orientará la negociación de los presupuestos generales del Estado, que prevé larga, para la Comunidad. Llamazares indicó que insistirán especialmente en las inversiones relativas al ferrocarril, los trenes de cercanías, la estación de Canfranc, las contraprestaciones en política hidráulica y las iniciativas relacionadas con la mejora de carreteras y su disposición. Por su parte, el vicepresidente de la DGA, el aragonés José Ángel Biel, aseguró que Aragón "tiene que apostar fuerte" en los presupuestos, aunque aventuró que la Comunidad no quedará satisfecha al cien por cien con las cifras. "En octubre siempre pasan dos cosas: las fiestas del Pilar y que no estamos plenamente convencidos con los cuentas generales del Estado", bromeó. **HA**

ca. Es a partir de la capital oscense donde se analizarán todas las posibilidades de trazado. A la vez, se están realizando estudios de tráfico de mercancías entre ambos países, para calibrar las necesidades.

Todos estos informes sólo serán quimeras mientras el Gobierno francés no cambie su actitud y decida apostar por abrir un nuevo paso fronterizo en el Pirineo Central para el transporte ferroviario de mercancías.

La otra gran novedad de los Presupuestos de 2006 es la conexión de la N-II (a su paso por Calatayud) con la Autovía Mudéjar (en la zona de Campo de Romanos). Es una de las obras más reivindicadas en Aragón. Esta infraestructura permitiría desviar parte del tráfico de mercancías que colapsa la N-232. El PP planteó una propuesta similar en sus Presupuestos, pero nunca se llegaron a iniciar las obras. Esta actuación permitiría acortar el trayecto entre Teruel y Madrid o entre Valencia y Bilbao, por ejemplo.

La autovía, si el Gobierno central la toma como una prioridad, no tendría por qué tardar demasiados años en ser una realidad ya que la distancia a unir entre Ca-

latayud y el entorno de Daroca es menos de 45 kilómetros.

En cuanto a los proyectos que ya están en marcha, los Presupuestos centran el impulso inversor de infraestructuras en la autovía Mudéjar y en el desdoblamiento de la N-232, como adelantó HERALDO el pasado viernes. También se incluye la autovía Pamplona-Huesca-Lérida, que parece que tendrá un impulso mayor en 2007 que en el próximo ejercicio.

Negociaciones

Estas son las propuestas del Gobierno central, pero es seguro que se añadirán nuevos proyectos a lo largo de la tramitación parlamentaria. El PSOE no tiene en estos momentos mayoría en el Congreso, por lo que necesita el voto, al menos, de sus socios permanentes, IU y ERC o, como alternativa a uno de ellos, PNV. Las conver-

saciones están muy avanzadas, pero no cerradas, paso que se dará en el trámite parlamentario.

En el caso de Aragón, el representante de Chunta ha expresado su apoyo al PSOE, ya que la oferta en infraestructuras que proyectan los socialistas es "coincidente" con sus planteamientos, según informan fuentes parlamentarias. Eso sí, el apoyo es total excepto en el capítulo concreto de Medio Ambiente. Chunta lo rechazará si incluyen algunas grandes infraestructuras hídricas.

En cualquier caso, esto no supondrá el rechazo del capítulo presupuestario que incorpora las obras del Pacto del Agua, ya que el Gobierno central tendrá los apoyos de sus socios parlamentarios.

Las previsiones para Aragón parecen ser similares a las de 2005 (el Gobierno central presupostró una inversión de 925 millones de euros). Ahora está por ver cómo se reparte esa dotación entre las tres provincias y el efecto que tiene el dinero previsto para la Exposición Internacional de 2008.

JESÚS MORALES