

Iglesias destaca el aumento de la inversión de los PGE en Aragón

Así lo indicó ayer durante la inauguración oficial del curso escolar

EFE/EUROPA PRESS

ZARAGOZA.- La inversión de los Presupuestos Generales del Estado (PGE) en Aragón se va a incrementar, aunque falta conocer los números definitivos, afirmó ayer el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, quien se refirió a la "excelente noticia" de la adjudicación del estudio del ferrocarril Cantábrico-Mediterráneo.

"Estoy satisfecho porque podremos incrementar e ir consolidando el mapa de las infraestructuras fundamentales que necesitamos en Aragón", precisó Iglesias, quien también se refirió a la adjudicación por parte del Ministerio de Fomento del contrato para la redacción de

un estudio funcional sobre el futuro corredor de alta velocidad entre las franjas cantábrica y mediterránea.

Iglesias señaló a los medios de comunicación, durante la inauguración oficial del curso escolar, que desde el Gobierno de Aragón se había apostado por dicha conexión por ferrocarril de alta velocidad, "una línea mixta de transporte y de viajeros tal como nosotros queríamos, entre Bilbao, Zaragoza, Teruel y Valencia".

"Es una excelente noticia que coloca a Teruel, a la provincia y a la ciudad, dentro del mapa español de los grandes circuitos comerciales e industriales", afirmó.

El ministerio de Fomento hizo pública ayer la adjudicación del contrato para la redacción de un Estudio Funcional sobre el corredor ferroviario de altas prestaciones Cantábrico-Mediterráneo, por un importe de 672.800 euros y un plazo de ejecución de 18 meses.

PRESUPUESTOS

Sobre los nuevos Presupuestos Generales del Estado, Igle-

sias dijo que en ellos aparecerán algunas obras nuevas, como el desdoblamiento de la N-232, con sus variantes en dos o tres poblaciones del circuito que va desde Zaragoza hasta Alcañiz.

Además se incluirán algunos tramos de la autopista entre Pamplona, Huesca y Lérida, dijo, "una aportación que nos permitirá incrementar nuestras inversiones".

El presidente aragonés mostró su satisfacción porque se va a poder incrementar e ir consolidando el mapa de las infraestructuras fundamentales que necesita Aragón, con los ejes Bilbao-Valencia y Madrid-Barcelona, en este último caso con el tren de alta velocidad.

Lo más importante para la Comunidad no es que el AVE termine en Lérida sino que llegue a Barcelona, previsto para 2007, y a la frontera francesa, dos años más tarde, "un avance fundamental para Zaragoza".

También se refirió a la conexión Pamplona-Jaca-Sabiñánigo, Huesca, Barbastro, Lérida, un eje que atraviesa todo Aragón y que también tendrá distintas inversiones en los presupuestos generales de este año.