

«Todo estará para la Expo porque será nuestra imagen exterior»

Víctor Morlán SECRETARIO DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS

EDAD >> NACIÓ EN HUESCA HACE 48 AÑOS. ESTÁ CASADO Y TIENE DOS HIJOS.
FORMACIÓN >> ABOGADO.
TRAYECTORIA >> SE AFILIÓ AL PSOE EN 1978. FUE DIRECTOR PROVINCIAL DEL

MOPU ENTRE 1983 Y 1985 Y DELEGADO TERRITORIAL EN HUESCA HASTA 1986. DESDE ENTONCES HA EJERCIDO EN MADRID COMO DIPUTADO EN EL CONGRESO POR SU PROVINCIA.

J. ARMENGOL / J. ALONSO
 ZARAGOZA

«Supongo que cerrará filas con Roque Gistau y Belloch y que me asegurará que todo estará listo para la Expo, incluidas las infraestructuras que dependen de usted.»

«No se trata de cerrar filas, pero si es necesario las cierro (risas). Si no tenemos el cuarto cinturón, el acceso norte, el puente del Tercer Milenio y no damos una funcionalidad a la estación de Delicias estaremos haciendo un flaco favor a esta ciudad. Lo que nosotros queremos es que el día en que se abra la Expo podamos estar perfectamente tranquilos porque hemos cumplido con nuestros objetivos.»

«¿Incluye la ampliación del aeropuerto, con los plazos más que ajustados y aún sin fecha para la adjudicación del proyecto?»

«Sí (hasta quince veces lo llega a repetir). Todos los compromisos que tiene el Gobierno con la Expo también los tiene con todos los países y los vamos a cumplir. Zaragoza va a ser nuestra imagen exterior en la Expo 2008 y nuestra obligación, y la mía como aragonés, es cumplir con nuestro cometido.»

«Y la imagen que quieren dar de España es imoluta.»

«Por supuesto.»

«El barómetro de la DGA evidencia la preocupación por los plazos de la Expo. ¿La comparte?»

«Esa preocupación debe desaparecer. Todos los que tenemos alguna responsabilidad en la Expo estamos dedicados a conseguir que todo esté a tiempo. Es una apuesta tan clara y evidente, que se va a representar la imagen de España, que todos somos conscientes que debemos cumplirla.»

«¿Encuentra dificultades de entendimiento entre instituciones?»

«Las cosas llevan su proceso (de nuevo, risas).»

«¿Es una manera diplomática de decir sí, pero no?»

«No. Ayer –por el jueves– pusimos en marcha en Zaragoza Alta Velocidad (ZAV) una de las mayores inversiones –puente del Milenio, soterramiento de las vías y Cercanías–. Todos vamos en la misma dirección. No va a haber ningún problema.»

«¿Las rencillas de las que hablaba hace dos meses ya están superadas?»

«Sí, tal y como se desarrolló el consejo de ZAV. Nos jugamos mucho con la Expo.»

► MENSAJE TRANQUILIZADOR

«La preocupación por los plazos de la Expo debe desaparecer»

► EL FUTURO DEL TRANSPORTE

«En octubre estará decidido el trazado de la primera línea de Cercanías»

► TRASLADO DE MERCANCÍAS

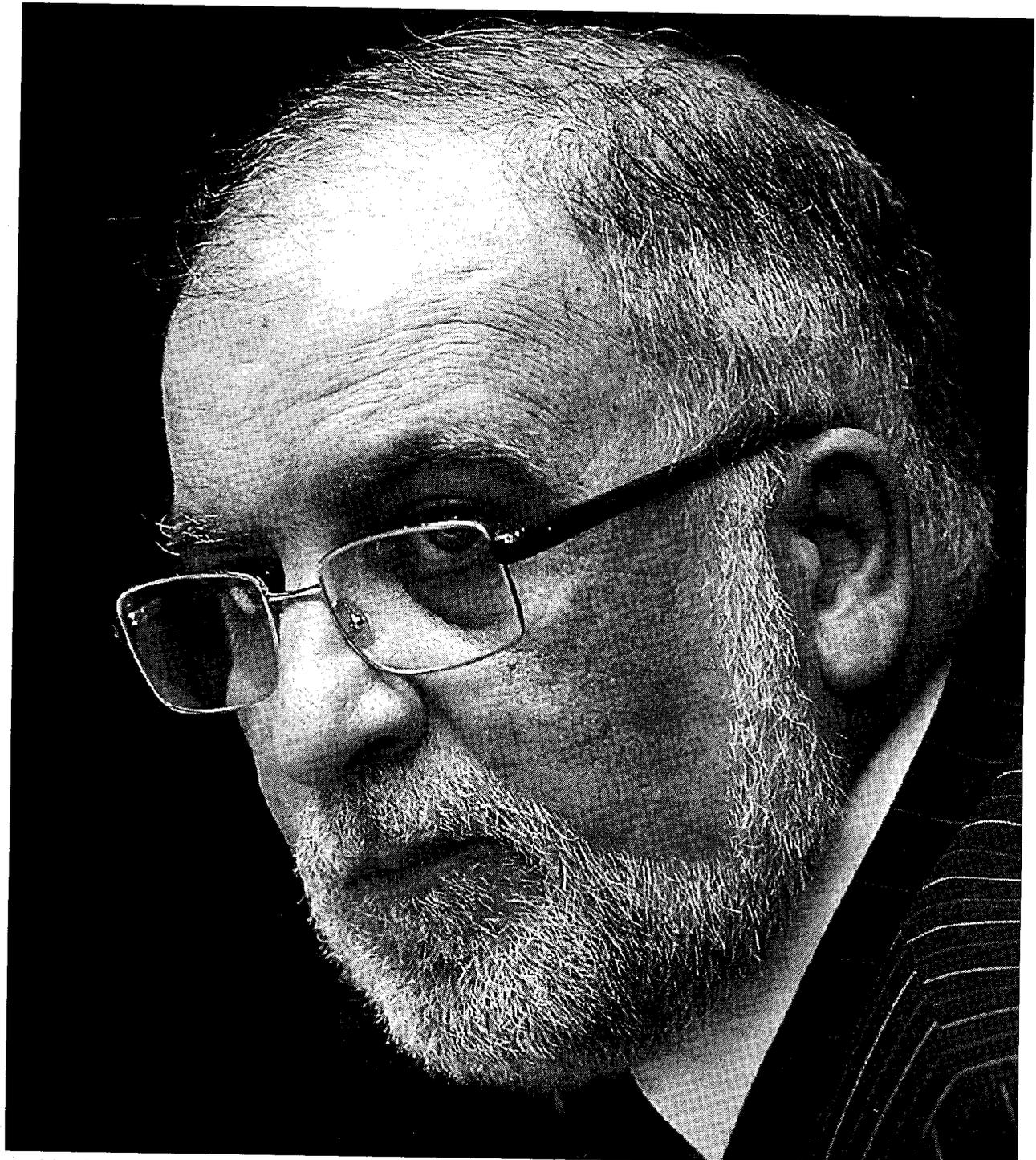
«Queremos que en el 2008 el material ferroviario de carga de Delicias esté en Pla-Za»

«Un medio de comunicación básico para la Expo va a ser el AVE, ¿cuándo va a correr?»

«Cuando superemos los problemas técnicos que han ido surgiendo. El problema de una línea de semejante importancia es que se tomara como conejillo de indias, en la que se han puesto muchas experiencias piloto. Si hubieran hecho en esta línea lo que se hizo en la de Sevilla no hubiéramos tenido problemas.»

«¿Se aventura al menos a dar una fecha para alcanzar 250 km/h?»

«Me gustaría que fuera lo antes posible, pero no me aventuro por-



►► Morlán está convencido de que Zaragoza estará preparada para la cita del 2008.

ROGELIO ALLEPUZ

que no depende de la voluntad política, sino de dar absolutas garantías al viajero.

«¿Más velocidad implicará una subida del precio del billete?»

«No.»

«¿Las tarifas se mantendrán?»

«No van a variar en función del incremento de la velocidad. Si

varían, será por otros conceptos.»

«¿Han contado todas las deficiencias que se encontraron?»

«No sé si ha llegado a todos los niveles. Hemos hecho una auditoría y en función de ella invertiremos 70 millones en acondicionar la línea.»

«¿Qué motivos explican los fallos?»

«La precipitación en la puesta en servicio, pero nuestra obligación es arreglar los aspectos críticos de la vía para que el ciudadano, cuando se siente en el tren, vaya tranquilo porque sabe que no va a pasar nada.»

 Pasa a la página siguiente

Viene de la página anterior

–Usted también es el máximo responsable de Zaragoza Alta Velocidad ¿Cuándo se verán obras en los suelos de Delicias y El Portillo?

–Los pliegos para la redacción del proyecto de urbanización los aprobamos ayer –por el jueves–. Vamos a dividir la actuación por fases para tener en una primera los viales del entorno de la estación, porque los usuarios tienen derecho a desplazarse sin mayores dificultades. También hay que priorizar la conexión con el meandro de Ranillas a través del puente del Tercer Milenio.

–Los técnicos apuntan que lo único que habrá para la Expo será el entramado básico de calles para acceder a Ranillas.

–Las parcelas no estarán ocupadas, pero los viales funcionarán.

–¿Estará listo también el nuevo túnel de salida de la AP-68?

–Sí.

–¿Y el nuevo túnel para cercanías entre las estaciones de Delicias y El Portillo?

–No nos apetece meternos en obras que luego no las tengamos acabadas. Tenemos un compromiso de cara a la Expo de que haya Cercanías y lo que nos dicen los técnicos de ADIF es que con la infraestructura actual y con la construcción de dos apeaderos podemos perfectamente atender la primera actuación. Ahora tenemos que decidir los puntos de salida y llegada, los

▶ LA ALTA VELOCIDAD

«El problema del AVE es que se tomara la línea como conejillo de indias»

▶ TRASLADO DE MERCANCÍAS

«Queremos que en el 2008 todo el material de carga esté en Pla-Za»

precios y las frecuencias.

–¿Pero descarta el nuevo túnel ferroviario por el centro?

–No. Tenemos el compromiso dentro de Zaragoza Alta Velocidad de llevar a cabo el túnel entre Delicias y El Portillo, pero no es necesario para empezar el servicio. Los compromisos políticos los respeto.

–Usted se compromete a que haya Cercanías en el 2008 y que la primera línea sea la Este-Oeste. ¿Cuándo se definirá el trazado?

–Pronto.

–¿Qué es pronto?

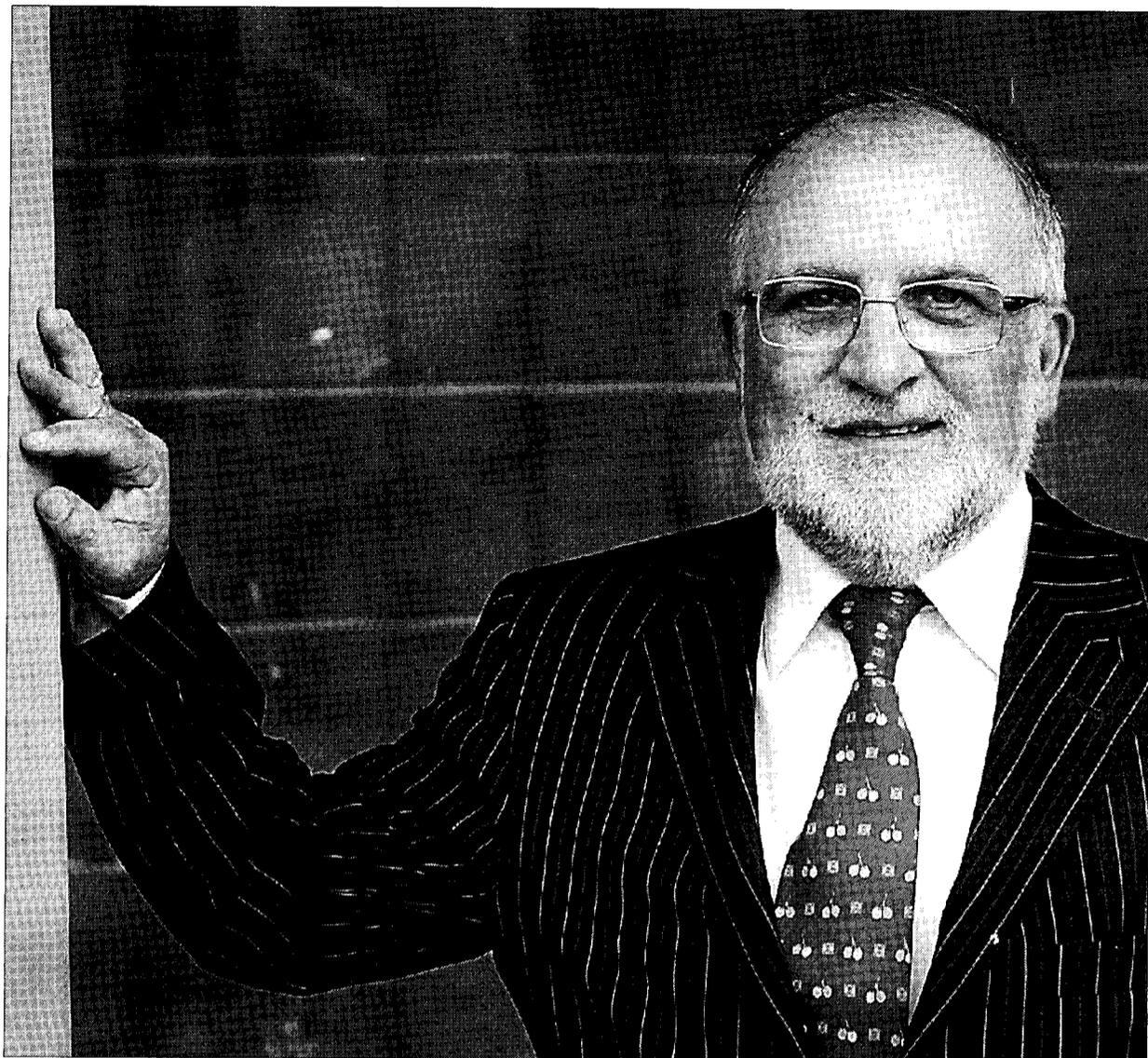
–Pues pronto. Estamos en conversaciones con la comunidad y con el consistorio. En septiembre o como mucho en octubre estará decidido.

–Para el 2008 no se habrá podido trasladar la carga ferroviaria de La Almozara. ¿Con qué imagen se quedará el visitante de la Expo?

–Pues las previsiones son que sí. Queremos que en el 2008 todo el material de carga esté en Pla-Za.

–¿Estará también la segunda parada del AVE en servicio?

–No hemos entrado a hablarlo con la comunidad. Estamos hablando de sacar todo el material ferroviario de carga. Por eso, licitamos la prolongación de la Ronda Sur. ≡



▶▶ Morlán, el pasado viernes, en el exterior de EL PERIÓDICO DE ARAGÓN.

ROGELIO ALLEPUZ

«El Gobierno no se plantea el AVE entre Madrid y Teruel»

J. A. / J. A. P.
ZARAGOZA

–¿Por qué no quiere su Gobierno hacer el AVE a Teruel pese a ser un compromiso del presidente?

–Cuando llegamos al Gobierno tuvimos que buscar la solución más adecuada para que la alta velocidad pasara por Teruel y que a la vez resolviera otros problemas en la estructura mallada del país. El acuerdo que se llegó en su momento entre el presidente aragonés y la ministra fue lanzar el eje Cantábrico-Mediterráneo, que suponía que Teruel podría estar a dos horas de Madrid. Entiendo y respeto que sigan demandando esa infraestructura, pero entendemos que puede estar compensada con esta decisión que beneficia a Teruel y al resto de Aragón.

–O sea que la decisión es intocable. El Gobierno no se plantea ni baraja una conexión de alta velocidad entre Teruel y Madrid.

–No.

–Teruel confía en incluir obras en el plan especial como compensación. ¿Cabe esta posibilidad?

–Sí. Cuando nos hagan llegar los planteamientos los estudiaremos con el mayor interés.

–La oposición tilda de decepcionante el Plan de Infraestructuras porque no se recogen todas

las peticiones aprobadas por unanimidad en las Cortes de Aragón.

–Hemos desechado actuaciones que no eran asumibles por previsiones de tráfico. No podíamos incluir todo lo que se planteaba porque ni financiera ni técnicamente era posible acceder. Pero este plan tiene una bondad, que es su revisión dentro de cuatro años en función del tráfico y del desarrollo económico y social.

–¿Este plan no fía a demasiado largo el paso del Vignemale?

▶ EL EJE NORTE-SUR

«A mediados del 2008 estará toda la autovía en servicio. Son plazos de contrato»

▶ TÚNEL DEL VIGNEMALE

«No hay ninguna duda de que insistiremos en el túnel central de los Pirineos»

–Lo que hemos planteado es que se construya. La tardanza estará en función de la voluntad de Francia.

–¿Y existe?

–Hemos conseguido recuperar el diálogo. Dimos un paso más en la cumbre de Zaragoza al institucionalizar un grupo de contacto.

–El comité funciona, pero el

Somport ha sufrido cierres. Es contradictorio y crea frustración.

–Pero yo no me frustró. Soy constante e insistente y, por lo tanto, sigo planteando la mejora de los accesos. Por parte del Gobierno no hay ninguna duda de que vamos a seguir insistiendo en el túnel central de los Pirineos.

–¿La conexión Lérida-Gerona no anula el Vignemale?

–No. Esa conexión articula los puertos de Tarragona y Barcelona.

–¿Del Canfranc nos olvidamos?

–Tiene un interés que afecta a Aragón y a Aquitania. Y lo que se plantea es su participación para definir la fórmula de su reapertura y el tipo de tráfico.

–Le ha salido respondón hasta un cargo del partido, que ejerce de presidente de la DPZ.

–Hemos incluido las infraestructuras que podíamos acometer. Y sólo actuamos sobre carreteras de la red del Estado.

–¿Se cumplirán los plazos de la autovía Somport-Sagunto?

–Abriremos tres tramos antes de fin de año, otros tres en el 2006 y dos en el 2007. El último tramo será el Paniza-Torrubia, el único que he adjudicado. A mediados del 2008 estará toda la autovía en servicio. Se cumplirá porque son plazos de contrato. ≡