

Sed de infraestructuras

Entrevistado por este periódico, **Victor Morlán**, secretario de Estado para las Infraestructuras y el aragonés con más peso en la actual Administración central del Estado, ha venido a reiterar los compromisos del Gobierno con la Expo y ha sido extremadamente cauto a la hora de pronunciarse sobre otras obras públicas pendientes. Es obvio que Morlán desea manejarse con prudencia y que, de acuerdo con las tesis del Ejecutivo al que pertenece, cree que Aragón puede darse por satisfecho si en esta legislatura se cumplen los compromisos básicos relativos al 2008, se abre al tráfico la totalidad de la autovía Zaragoza-Teruel y se resuelven algunos de los serios problemas habidos en la línea del AVE Madrid-Zaragoza-Lérida.

Esos objetivos (y alguno más de menor entidad) serían quizás suficientes si Aragón no arrastrase un déficit tan notable en infraestructuras e inversiones del Estado, si las comunicaciones transfronterizas con Francia no siguieran siendo una asignatura pendiente y si Teruel no estuviera condenado, hoy por hoy, a ser una de esas provincias lejanas y perdidas en el mapa olvidado de la España profunda. Pero, al no ser así, es lógico que Aragón siga exigiendo la atención preferente de Fomento. Es de justicia.

[Es normal que Aragón desee que el Gobierno le preste por fin una atención preferente]