

El freno a la reapertura del Canfranc está "al otro lado de la frontera", dice la DGA

JACA. El director general de Transportes del Gobierno aragonés afirmó ayer que el Gobierno francés trabaja más lento que el español para la reapertura de la línea internacional del Canfranc y que el problema, en relación a esta infraestructura, está "al otro lado de la frontera". Así respondió en la inauguración de la Academia Europea de Jaca a las críticas sobre el talante frío del Ejecutivo autonómico en relación al futuro de la línea férrea. Además, espera que el próximo año se licite la obra de algún tramo de los 130 ki-

lómetros que unen Canfranc y Huesca. Justo ayer, se conmemoraba el 77 aniversario de la apertura de la estación de Canfranc.

Sánchez recordó que los trenes pasajeros llegan dos veces al día a Canfranc "pagados por el Ejecutivo aragonés y no por el Estado", si bien agregó que Fomento termina de redactar los proyectos del corredor entre Huesca y Canfranc, por lo que espera que en 2006 se licite la obra de algún tramo.

Los ponentes, en la mesa redonda inaugural "La Unión Europea y las comunicaciones trans-



Jesús Sánchez. s.c.

fronterizas" coincidieron en destacar la importancia de los pasos y criticaron la situación generada este invierno al impedir el paso de camiones por la vía francesa RN-134 por el socavón de Urdós.

El director general de Asuntos Europeos, Juan Carlos Martín, indicó que desde Aragón "se están fomentando las relaciones bilaterales con las regiones francesas colindantes para aunar esfuerzos y mejorar la respuesta ante nevadas". Destacó que se trabaja en la redacción de un convenio con los Pirineos Atlánticos para tener limpia la carretera de acceso al Portalet y anunció que el día 27 se celebrará una reunión entre ambas partes, para "poner a disposición los medios necesarios para el próximo invierno".

EFE / G. B.