

FINANCIACIÓN

Hacienda descarta ceder parte de Sociedades a las regiones

PÁGINA 34

ALEMANIA

Merkel promete bajar IRPF y cuotas del paro y subir el IVA

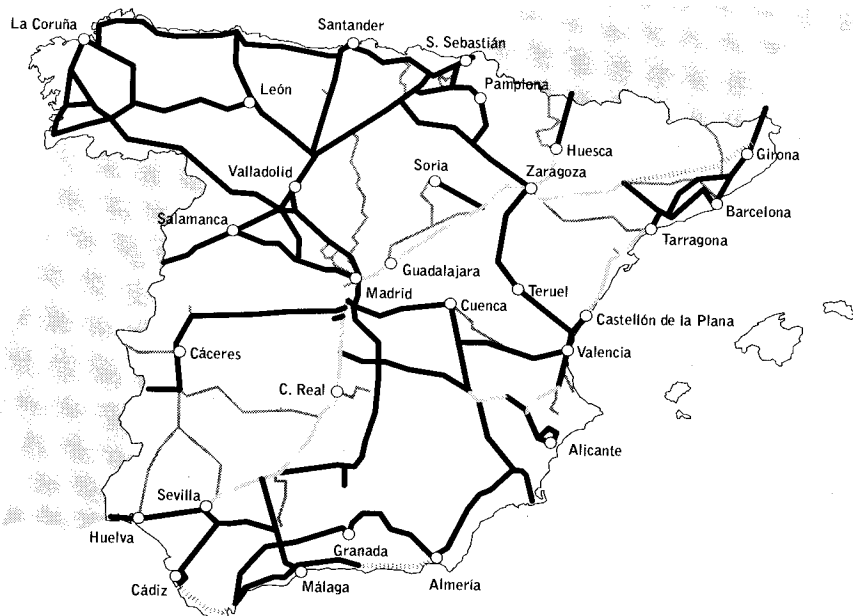
PÁGINA 35

Plan de Infraestructuras 2005-2020

Actuaciones del PEIT hasta 2020

RED DE FERROCARRILES

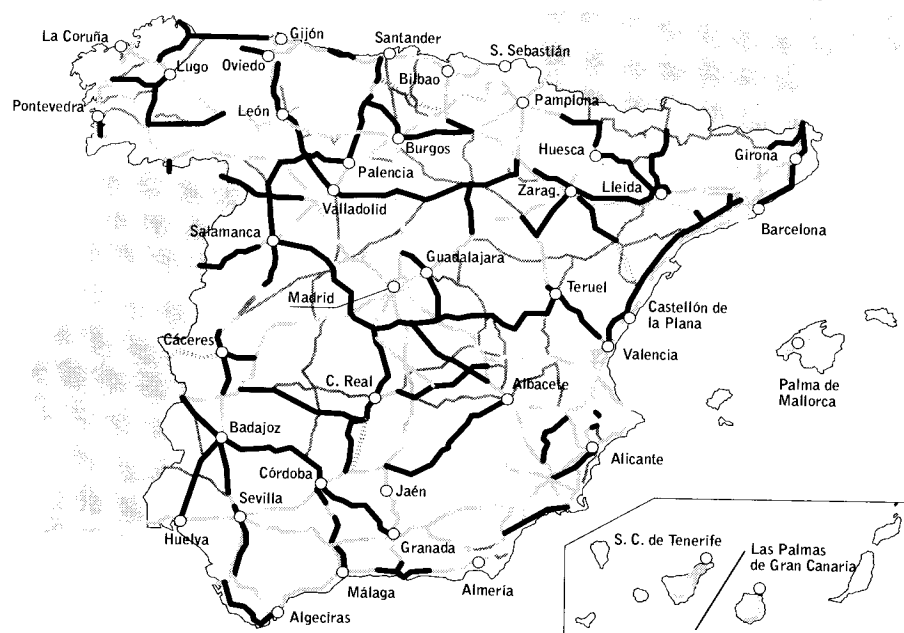
■ Actuaciones en red básica y líneas de altas prestaciones ■ Líneas de altas prestaciones en servicio en 2004
■ Red convencional ■ Corredores en estudio



Fuente: Ministerio de Fomento

RED DE CARRETERAS

■ Actuaciones interurb. de altas prestaciones ■ Mejora y reposición de autopistas y autovías en servicio en 2004
■ Adecuación de condiciones de calidad y seguridad en red complementaria ■ Corredores en estudio



Cinco Días

El ferrocarril absorberá el 50% de todos los recursos previstos

9.000 kilómetros más para alta velocidad

El presidente del Gobierno dejó claro ayer que el ferrocarril será la gran apuesta del plan de infraestructuras. En este medio de transporte se invertirán 108.000 millones en los próximos quince años.

FEDERICO CASTAÑO Madrid

El objetivo a medio plazo consiste en que el 90% de la población esté a menos de 50 kilómetros de una estación de alta velocidad, lo que supondrá que todas las capitales de provincia tengan acceso a la red. En el año 2020, ésta se habrá multiplicado por diez, pues pasará de los 1.031 kilómetros actuales a 10.000.

El plan presentado ayer por Zapatero a los empresarios del sector define una ambiciosa red de altas prestaciones que cubre todo el territorio y que, además de la alta velocidad, contempla el tráfico mixto de viajeros y mercancías, la doble vía electrificada y el ancho de vía internacional. Los expertos prevén mantener la plena funcionalidad de la red ferroviaria durante el

proceso de cambio de ancho de vía mediante una programación ordenada de las actuaciones. Para aumentar la seguridad, está previsto un plan de pasos a nivel, con un horizonte de ocho años que ya se encuentra en ejecución.

Los cambios más significativos afectarán a todo el cuadrante noroeste peninsular, especialmente a Galicia, a las provincias de Cuenca y Teruel, así como a la parte oriental de Andalucía

Galicia, Cuenca, Teruel Andalucía oriental y Murcia, las zonas más beneficiadas por la inversión en ferrocarril

y a Murcia. La segunda prioridad del plan descansa en la red de carreteras, a la que se quiere dotar de un modelo mallado, no radial, con el fin de que haya itinerarios alternativos que acorten los principales recorridos. Está previsto que la red estatal de autovías y autopistas pase de los 9.000 kilómetros actuales a los 15.000. El plan pretende

que el 94% de la población esté a menos de 30 kilómetros de una vía de alta capacidad, de forma que tengan acceso a las mismas todas las capitales de provincia.

Las zonas más beneficiadas por el programa de carreteras son, entre otras, las provincias de Cuenca y Teruel; la ruta de la Plata (entre Zamora y Andalucía); el corredor Extremadura/Castilla-La Mancha/Norte de Andalucía; el ámbito subpirenaico y la meseta norte. En total se invertirán casi 63.000 millones, el 25% de todos los recursos previstos para el plan. Se prevé destinar a conservación en torno al 2% del valor patrimonial de la red.

Aeropuertos y puertos

El programa presentado ayer en La Moncloa prevé duplicar la capacidad de absorción de tráfico en la red de aeropuertos de los 165 millones de pasajeros anuales a los 311. Para ello se mejorará la operatividad de las distintas instalaciones en todo tipo de condiciones climáticas.

Las comunidades autónomas podrán participar

Estimación económica de las actuaciones del PEIT

Periodo 2005-2020. Millones de euros

	Importe	% del total
Transporte por ferrocarril, excepto actuaciones urbanas	108.760	43,70
Altas prestaciones	83.450	33,53
Mantenimiento y mejora de red convencional	18.000	7,23
Supresión y mejora de pasos a nivel	3.560	1,43
Material móvil	3.750	1,51
Transporte por carretera, excepto actuaciones urbanas	62.785	25,23
Vías de gran capacidad	32.105	12,90
Acondicionamiento y mejora	7.500	3,01
Conservación y explotación	22.850	9,07
Servicios de transporte por carretera	600	0,24
Transporte aéreo	15.700	6,31
Área de movimiento de aeronaves	2.150	0,86
Área de terminales	5.760	2,31
Seguridad y navegación aérea	3.224	1,30
Intermodalidad, medio ambiente y otros	1.179	0,47
Mantenimiento y conservación	3.387	1,36
Transporte marítimo y puertos	23.460	9,43
Infraestructura e instalaciones portuarias	22.480	9,03
Salvamento, seguridad y medio ambiente marino	980	0,39
Transporte intermodal de mercancías y viajeros	3.620	1,45
Apoyo a red de nodos y plataformas intermodales	1.200	0,48
Accesos terrestres a puertos	1.220	0,49
Programa fomento de intermodalidad de mercancías	400	0,16
Programa fomento de intermodalidad de viajeros	800	0,32
Transporte urbano y metropolitano	32.527	13,07
Actuaciones en carreteras	4.077	1,64
Integración urbana del ferrocarril	2.400	0,96
Cercanías ferroviarias, incluso material móvil	10.050	4,04
Apoyo al transporte público e intercambiadores	16.000	6,43
Investigación, desarrollo e innovación	2.040	0,82
Programa de I+D+i en el transporte	1.610	0,65
Acciones piloto de innovación en el transporte	230	0,09
Programa piloto de innovación en el transporte	200	0,08
TOTAL	248.892	100

Fuente: Ministerio de Fomento

Cinco Días

en la gestión de los aeropuertos que estén en su territorio, una reivindicación en la que siempre ha hecho hincapié la Generalitat de Cataluña. En este capítulo el Gobierno prevé inversiones de 15.700 millones de euros en quince años.

En este mismo plazo, también está previsto incrementar un 75% la capacidad de los puertos y se espera haber consolidado su papel como nodos intermodales del transporte de mercancías. Para este menester están planificados recursos

por un importe de 23.460 millones de euros. El Ministerio de Fomento ha previsto también una partida superior a los 2.000 millones de euros para investigación, desarrollo e innovación, que incluye acciones piloto para el sector del transporte.