



►► El AVE, ayer, en el viaje inaugural, a su paso por Vinaixa, cerca de Tarragona.

JAUVE SELLART

Dos AVE se averiaron en Guadalajara y Zaragoza

F. V.
ZARAGOZA

La alegría no pudo ser completa. El mismo día en que se inauguraba el tramo de línea de alta velocidad entre Lérida y Tarragona y en que también se alcanzaban los 300 kilómetros por hora entre Lérida y Madrid, dos trenes AVE sufrieron sendas averías en Zaragoza y Guadalajara.

En la capital aragonesa, una pérdida de tensión obligó a aplazar dos horas el AVE de las 06.45 con destino Madrid. Y en Guadalajara, una avería mecánica hizo que otro AVE en el que viajaban las primeras autoridades aragonesas sufriera un parón de 50 minutos.

El tren de las 06.45 horas iba totalmente lleno, según manifestó uno de los viajeros, Andrés Gonzalo, que se dirigía a Madrid a una reunión.

«Ha habido que abandonar los vagones y había gente que se quejaba porque la avería les impedía llegar a tiempo a coger un avión o a una reunión importante».

Una pérdida de tensión y un problema en una rueda pararon los trenes

señaló el mismo testigo.

En Renfe confirmaron que la avería se había debido a un problema en la electrificación. Se vieron afectados 250 viajeros en total que fueron acomodados en los tres trenes siguientes con dirección a Madrid, según indicó la misma fuente.

El segundo tren averiado había salido de Madrid a las 13.00 horas y en el viajaba una nutrida representación política aragonesa que regresaba de la presentación en la capital de España de un cuadro de Goya. Entre los viajeros figuraban el presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, y el alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch.

En este caso, el motivo de la avería, ocurrida sobre las 13.30 horas en la provincia de Guadalajara, fue un fallo mecánico, según señaló Renfe. «Al parecer ha habido un problema con una rueda», comentó uno de los viajeros que se hallaban en el convoy.

El tren perdió alrededor de 50 minutos, pero, una vez reparado, incrementó la velocidad para reducir el tiempo de retraso. ■

Fomento reafirma la llegada del AVE a Barcelona en el 2007

► El nuevo tramo Lérida-Tarragona acerca Zaragoza a la capital catalana

► En el viaje inaugural, el AVE de la ministra de Fomento alcanzó los 300 por hora

conforme el AVE vaya adquiriendo velocidad el tiempo se reducirá de forma muy notable.

En el tramo Lérida-Tarragona, que hoy se abre al tráfico comercial, se circulará en un primer momento a 200 kilómetros por hora. Pero fuentes de Renfe aseguraron ayer que, a lo largo del primer trimestre del 2007 «se dará el salto a los 280 por hora», con lo que la velocidad se igualará con la del resto de la línea hasta Madrid.

PROEZA DE LA TÉCNICA / Con todo, tampoco será la marca definitiva, pues la intención es llegar más pronto que tarde a los 300 por hora. De hecho, el tren en el que ayer regresó la ministra de Fomento a Madrid alcanzó esa velocidad en varios tramos entre Lérida y Zaragoza y entre la capital aragonesa y Madrid. Y lo hizo con tanta suavidad que muchos pasajeros solo se enteraron de la proeza cuando se difundió por los altavoces del convoy.

Además, la terminación de las obras entre Lérida y Tarragona aporta como ventaja inmediata que las playas de la Costa Dorada se acercan a los zaragozanos. El viaje costará en adelante una hora y 22 minutos, frente a las dos horas y 17 minutos

La nueva estación tarraconense abre con un conflicto entre los taxistas

►► La puesta en marcha del AVE Madrid-Tarragona ha desencadenado un fuerte polémica en los municipios de La Secuita y Perafort, donde está la estación, dado que solo dispondrán de 10 licencias de taxis, seis más que

ahora. Los dos alcaldes se niegan a que profesionales del volante de otros municipios ofrezcan sus servicios, como ha decidido la Generalidad. Eudald Roca, alcalde de La Secuita, ya ha avanzado que recurrirá por la vía contencioso-administrativa la resolución del Gobierno catalán que permite la presencia de taxis de otros municipios. Joaquim Nadal, consejero de Política Territorial, avanzó que en breve se reunirá con los dos ediles para «negociar una solución». Respecto a las cuatro líneas de autobuses creadas, el problema es que se verán afectadas por los atascos en las carreteras.

que duraba hasta ayer mismo. El fin de trayecto se sitúa en la estación Camp de Tarragona, que también fue inaugurada ayer por Magdalena Álvarez y el presidente de la Generalidad, José Montilla.

La terminal está ubicada a 12 kilómetros de Tarragona y a una distancia similar de Reus y de Valls, por lo que el Gobierno catalán ha tenido que habilitar nuevas líneas de autobuses que enlacen con las ciudades del entorno, entre ellas Cambrils.

CRÍTICAS AL PP // En Camp de Tarragona, Magdalena Álvarez lanzó varias andanadas contra la política ferroviaria de los dos anteriores gobiernos del Partido Popular. Hizo hincapié en que el tramo nuevo ya cuenta con un sistema de seguridad plenamente operativo, algo que no sucedía hasta ahora, y recordó que el Gobierno de Zapatero ha tenido que invertir grandes sumas para paliar «las deficiencias con las que se puso en funcionamiento en el 2003 el tramo del AVE entre Madrid y Lérida».

Además, la ministra insistió en que la idea del PSOE es «unir todas las capitales de provincia de España mediante el AVE», en beneficio del «equilibrio territorial». ■

M. VILASERÓ / F. VALERO
eparagon@elperiodico.com
TARRAGONA

El AVE llegará a Barcelona en el 2007, posiblemente a finales de año. Así lo confirmó ayer la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, en la inauguración de la línea de alta velocidad entre Lérida y Tarragona.

La noticia es buena para los catalanes, pero no lo es menos para Aragón, pues, desde ayer, Barcelona está mucho más cerca de Zaragoza. El nuevo ramal mide solo 82,5 kilómetros, pero la ganancia en tiempo será muy significativa. Inicialmente, costará veinte minutos menos alcanzar la Ciudad Condal desde la estación de Delicias, pero