

ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES

Ruspira reclama en una conferencia en Madrid la travesía central pirenaica

Al acto asistieron altos cargos de Fomento

D.A.

HUESCA.- El presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Huesca, Antonio Ruspira, defendió ayer en Madrid los grandes proyectos de infraestructuras que reivindica Aragón, principalmente la travesía central, y explicó la situación actual de los distintos pasos transfronterizos.

Ruspira participó en la jornada "La Red Transeuropea y el transporte por carretera española, ante las nuevas perspectivas financieras 2007-2013", organizada por la Fundación Francisco Corell. El foro fue inaugurado por el director general de Transporte por Carretera de Fomento, Juan Miguel Sánchez, y por el presidente del Patronato de la Fundación Francisco Corell, Miguel Ángel Ochoa de Chinchetru.

El presidente de la cameral oscense defendió la travesía central pirenaica en su ponencia "Proyectos prioritarios; la permeabilidad de los Pirineos". Ruspira señaló en su alocución que para Aragón "es fundamental romper esa barrera natural al norte que son los Pirineos para comunicarnos con la Unión Europea", y la causa de que no salga adelante el paso central está en que "desde París no miran hacia el sur, no hay ningún interés especial para entrar en España a través de Aragón y el Pirineo central".

A todo esto se une el hecho de que las regiones de Aquitania y Midi Pyrénées, con Burdeos y Toulouse a la cabeza, están más interesadas en sus conexiones con el País Vasco y Cataluña, "lo que nos deja en tierra de nadie", explicó. "Desde Madrid no se juega limpio", por ser aquellas sus prioridades, subrayó.

Todo ello, recordó Ruspira, "a pesar de contar con un proyecto estratégico prioritario, el número dieciséis de la red Tran-

seuropea de la Unión Europea" que, desgraciadamente, "es un proyecto que no arranca".

PASOS COLAPSADOS

Los datos del Observatorio de Tráfico de los Pirineos indican que los otros pasos se están colapsando continuamente, por lo que "con un horizonte 2020 el problema va a ser acuciante y la solución es buscar un nuevo paso ferroviario que desature los litorales del Cantábrico y Mediterráneo".

Ruspira criticó que incluso una obra como la del túnel de Somport se tope "con una carretera patética del siglo XIX al otro lado", lo que explica que "el Eje Sagunto-Burdeos no sea una realidad".

Agregó que "Europa tiene el planteamiento muy claro", pero que ciertamente las decisiones son de los estados, "y es Francia quien está siendo el tapón". También destacó que el Gobierno regional y las voces socioeconómicas de Aragón están "empujando y trabajando" para sacar adelante el proyecto, e incluso en el otro lado de los Pirineos "hemos comprobado que hay interés por conectar".

Un proyecto, el del paso transpirenaico por Aragón, que se está relegando "para un futuro que con un poco de mala suerte igual no llega y nos tendremos que arrepentir", y en el que "nos estamos jugando nuestro futuro".

La jornada fue organizada con el apoyo de Fomento por la Fundación Corell (www.fundacion-corell.es), que tiene como objetivos, entre otros, la promoción y el desarrollo del transporte internacional por carretera, fomentar la investigación en el transporte y sus modos y facilitar la formación e impulsar la capacitación profesional y técnica de trabajadores y directivos de las empresas de transporte.



Ruspira, durante la conferencia. S.E.