

Postura de los ingenieros sobre el Canfranc

E.P.

ZARAGOZA.- El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Aragón entiende que el cambio de trazado en la línea Huesca-Canfranc, entre Alerre y Caldearenas, incluyendo un túnel bajo Sierra Caballera, y la inversión en el tramo Caldearenas-Jaca promovida por el Ministerio de Fomento y el GA, es "una solución acertada y más moderna y definitiva" para continuar con la defensa de la Travesía Central del Pirineo.

La actuación en este tramo será positiva y contribuirá a la modernización de la línea y a dar pasos seguros sobre un corredor que está abandonado por el lado francés, señalan desde el Colegio. "Siempre será más creíble seguir presionando sobre el gobierno del país vecino si desde España se demuestra interés poniendo dinero y acometiendo las obras de proyectos concretos que, en este caso, son definitivos y de futuro", consideran.

Defender el trazado actual a toda costa puede ser un error para mejorar el tiempo de viaje y la calidad del servicio, puesto que hay

que intentar que la línea esté preparada para el día de mañana cuando se tengan las alternativas para el paso central por el Pirineo, apuntan. A juicio del Colegio, invertir en el tramo Caldearenas-Jaca no es impedimento para seguir reivindicando a corto plazo la reapertura de la línea internacional Zaragoza-Huesca-Canfranc-Pau, hasta que se concrete un nuevo paso de baja cota por el Pirineo Central y se mejore la comunicación carretera del Somport por el lado francés.

"Este es el objetivo hacia el que hay que dirigir todos los esfuerzos de la sociedad aragonesa, sin que otro tipo de discusiones sobre características de la línea o posibilidades de trazado desvíen el punto de atención", añaden. De la misma manera, argumentan que el Ejecutivo aragonés debe mostrarse sensible ante la reivindicación histórica que supone la conexión con Francia, debe aumentar sus demandas sobre el Gobierno de España y debe poner en marcha los contactos con los responsables de la región de Aquitania, impulsando fórmulas regionales de financiación y movilización.

Los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Aragón "apoyarán y defenderán todas aquellas actuaciones que supongan la mejora y modernización de unas infraestructuras de comunicación que, además de tener unas posibilidades muy interesantes para el transporte de pasajeros y mercancías, cumplen una función vertebradora del territorio aragonés". "En aras de esa vertebración y del aprovechamiento óptimo de las infraestructuras, la modernización y la reapertura del Canfranc son imprescindibles para potenciar nuestra actividad socioeconómica y para conseguir que Aragón sea, a corto plazo, la puerta hacia Europa", aseveran.

Se trata de un proyecto que incluso trasciende los intereses de Aragón, opinan, ya que sus beneficios revertirían en varias comunidades autónomas y en el conjunto de España, pues ayudaría a resolver el grave problema que supone el transporte de mercancías a través del Pirineo, al convertirse en una alternativa frente a los saturados pasos carreteros situados en ambos extremos de la cordillera.