

Fomento da largas a las mejoras de las comunicaciones con Aragón

► Supedita el trazado de la travesía a la demanda y solo pacta pedir dinero a la UE

► El Canfranc sigue pendiente del acuerdo con las regiones, con las que se reunirán

JORGE ALONSO
jalonso@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

La cumbre hispano francesa celebrada ayer en Gerona no ha servido para aclarar ni mejorar el futuro de las comunicaciones fronterizas de Aragón. El Gobierno galo hizo constar por escrito en las conclusiones conjuntas que supedita el trazado de la travesía pirenaica a los estudios de demanda, desmarcándose de la postura española de llevar el ferrocarril por el eje Huesca-Zaragoza. De hecho, el único avance se redujo a pactar la solicitud conjunta de fondos a la Unión Europea para estudios «de análisis territorial y medioambiental». Respecto al Canfranc, más de lo mismo: nueva invitación a Aragón y Aquitania para evaluar la reapertura del tren y fijación de una reunión entre las partes. Eso sí, sin fecha.

Mientras se daba de nuevo largas a las aspiraciones de Aragón de tener una salida directa digna a Europa, la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y su homólogo francés, Dominique Perben, rubricaban la urgencia de puesta en servicio de las autopistas del mar ante la saturación de las vías pirenaicas. De hecho, antes de fin de año se licitará la ruta de barcos del Atlántico, a la que se sumará otra en el Mediterráneo.

La travesía ferroviaria que ambiciona Aragón y que Fomento ha incluido en su Plan de Infraestructuras se pretende ejecutar por el Pirineo central, pero Francia no lo tiene claro. «La parte francesa considera que solo el programa de estudios acometido permitirá definir los puntos de conexión de la futura travesía con las dos redes (española y francesa)», detalla las conclusiones.

No obstante, los ministros se «felicitan» por la finalización de uno de los estudios, el de flujos de mercancías, así como por el inicio del de «modelización» de los tráfico que permitirá «analizar» los trazados. Apuntan que faltan los análisis territoriales y medioambientales,



►► Zapatero saluda, ayer, al ministro galo de Transportes ante la mirada de Chirac.

AFP

La primera autopista marítima se licitará este año ante el colapso pirenaico

►► La apuesta hispano francesa por abrir rutas marítimas que hagan funciones de autopista ante el colapso pirenaico, alcanzado en la cumbre de Barcelona de hace un año, se ratificó ayer en la cumbre de Gerona. Los ministerios de España y Francia reiteraron que antes de acabe el año habrán licitado la primera autopista, la atlántica, que se abrirá entre el 2007 y el 2008 en función de si hay disponibilidad de barcos o se deben construir. La gestión ha recaído en una comisión, que elabora los pliegos y define los compromisos financieros.

►► La satisfacción por la marcha del proyecto les llevó a anunciar también la creación de otra ruta en la fachada mediterránea que conectará con Italia, una conexión que supone una novedad en los planes pactados hace un año.

para lo que pedirán dinero a Bruselas y en los que participarán las «colectividades» implicadas.

En el documento también se constata los planes españoles de modernizar la línea del Canfranc y rematar el tramo pirenaico de la autovía para el 2010.

Fuentes oficiales del Ministerio de Fomento se mostraron moderadamente realistas con las conclusiones, calificando de «moderados» los resultados para las comunicaciones fronterizas de Aragón. Hicieron hincapié en que las negociaciones con Francia son arduas y no se obtienen todos los resultados deseados. «Las cosas van menos rápidas de lo que quisiéramos», añadieron las citadas fuentes del ministerio.

Por su parte, el Gobierno de Aragón no aceptó una lectura crítica de la cumbre y consideró un «avance» que los ministerios pacten pedir dinero para nuevos estudios de la travesía pirenaica. Además, destacaron que se haya oficializado el encuentro para debatir la reapertura del Canfranc, en el que participarán Aragón y Aquitania y que sigue sin tener fecha. Dicha reunión, anunciada varias veces, no consta en el documento firmado por los ministros. ≡

Más información en pág. 23.

somport

TÍMIDOS AVANCES

► Las comunicaciones por carretera entre Zaragoza y Burdeos por el puerto de Somport experimentan un tímido avance. La autopista en construcción entre Pau y Langon (en dirección a la capital de Aquitania) estará en servicio en 2010, y no en 2015 como se planeaba inicialmente. Esta vía de peaje enlazará con la futura carretera nueva de dos-tres carriles entre Pau y Oloron, que no se adjudicará hasta finales del 2009 y que tendrá tramos de pago. Sin embargo, la carretera entre Oloron y el túnel de Somport (RN 134) sigue paralizada, pues la variante de Bedous, que lleva varios años en obras, no estará operativa hasta finales del 2007. Las variantes de los pueblos y zonas estrechas que atraviesa todavía siguen pendientes de estudios y solo existe un informe preliminar de la desviación de Urds.