

Discrepancias sobre el punto de conexión de la travesía

Francia y España dan más peso a Aragón y Aquitania en la reapertura del Canfranc

La reunión de la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el ministro francés de Transportes, Dominique Perben, durante la cumbre bilateral de ayer en Gerona, apenas deparó novedades para los ejes pirenaicos. Pese a que se había anunciado que la travesía central figuraba entre los puntos del orden del día, sólo se constató que ha finalizado el estudio sobre las previsiones de flujos de mercancías y que continúan las discrepancias entre Francia y España sobre los puntos de conexión. Sobre el Canfranc, se acordó proponer a Aragón y Aquitania que participen en la evaluación del proyecto de reapertura.

D.A./EFE

HUESCA/GERONA.- La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el ministro francés de Transportes, Dominique Perben, acordaron ayer proponer a la comunidad de Aragón y a la región francesa de Aquitania participar en la evaluación del proyecto de reapertura de la línea ferroviaria Zaragoza-Pau-Canfranc. Así lo indicaron tras la cumbre fuentes oficiales, que no dieron más datos respecto a ese acuerdo.

También destacaron la finalización del estudio sobre las previsiones de evolución de los flujos transpirenaicos de mercancías con las miras puestas en un nuevo enlace ferroviario transpirenaico de gran capacidad. Hay que recordar que este estudio fue uno de los compromisos acordados por los dos gobiernos durante la cumbre celebrada en Zaragoza.

Francia considera que sólo el programa de estudios acometido permitirá definir los puntos de conexión de la futura travesía ferroviaria con las dos redes, mientras que la voluntad española es que este enlace se desarrolle a partir del eje Zaragoza-Huesca, que será el punto de conexión con la red española.

El alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, calificó ayer de "más de lo mismo" el acuerdo de la cumbre sobre la reapertura del ferrocarril internacional, informa **Luisa Pueyo**.

"No avanzamos en nada. Seguimos igual: foros de opinión, de evaluación, etcétera. Es más de lo mismo o algo para intentar callar alguna boca y que no se diga que no se ha hablado nada del Canfranc", afirmó Sánchez.

"También el año pasado dijeron que tenían que debatir esta cuestión las regiones. Ahora di-

cen que tienen que entrar en un foro, pero no sé qué significa esto", dijo, y añadió que "lo que sí tenemos claro es que con el actual gobierno francés está muy complicado, por no decir que es imposible, conseguir la reapertura de esta línea férrea. Habrá que esperar tiempos mejores y a que cambie el gobierno francés, que cambiará, y que se pueda avanzar en el tema del Canfranc". En todo caso, el resultado de esta cumbre "era lógico y previsible", y "esperanzas teníamos muy pocas", señaló el primer edil, quien insistió en que "seguimos sin avanzar en nada".

CARRETERA Y AVE

En cuanto a los enlaces por carretera, según se indicó tras la cumbre, se actualizó el esta-

Jaume CASAS

FRAGA.- El Consejo de Ministros tiene previsto en su reunión de hoy, viernes dar la pertinente autorización para la firma de un convenio entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Fraga para que el primero ceda al segundo la titularidad de un tramo de casi un kilómetro de la carretera Nacional 211, de Fraga a Mequinenza. Se trata del tramo inicial de esta vía, a partir del cruce de San Simón, hasta prácticamente la rotonda de acceso a la autovía A-2, que se incorporará a la red viaria urbana de Fraga. El acuerdo de cesión se acompaña por una subvención de 196.020,30 euros en dos anualidades, 2007 y 2008, para financiar las obras de mejora que se lleven a cabo en esta vía.

Este acuerdo viene a complementar el que adoptó hace apenas dos semanas el mismo Consejo de Ministros para transferir al Ayun-



Foto "de familia" de la cumbre celebrada ayer en Gerona. EFE

El estudio sobre las previsiones de evolución de los flujos transpirenaicos de mercancías ya ha finalizado

dó de los enlaces Zaragoza-Somport-Pau y Lérida-Toulouse por Viella, así como las conexiones Barcelona-Puigcerdá-Toulouse, Pamplona-Orthez, San Sebastián-Irún/Hendaya-Bayona y Barcelona-Perpiñán.

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, confirmó en la cumbre bilateral hispano-francesa que los "avances" en las obras de

España quiere que el eje parta de Zaragoza-Huesca y Francia dice que el informe de flujos decidirá los puntos

la línea ferroviaria de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera francesa permitirán que el AVE llegue a Tarragona en 2006 y a Sants, en Barcelona, en 2007.

Álvarez se reunió en Gerona con el ministro francés de Transportes, Dominique Perben, con quien constató "avances" en las conexiones transpirenaicas, de acuerdo con el plan aprobado en

Los ministros del ramo acuerdan proponer a las dos regiones que participen en la evaluación del plan de reapertura férrea

la reunión hispano-francesa celebrada en Barcelona en octubre de 2005, según las conclusiones conjuntas de ambos Ministerios.

ENLACES FERROVIARIOS

Los enlaces ferroviarios fueron uno de los asuntos principales tratados por ambos ministros, que abordaron el desarrollo de

Cesión a Fraga de un kilómetro de la N-211

tamiento la titularidad de los algo más de siete kilómetros de la travesía de la Nacional II. En ese acuerdo se contemplaba una aportación del Ministerio de Fomento de 3.320.385,27 euros para la ejecución del proyecto de urbanización de esta travesía, cantidad a la que se sumarán ahora los algo más de 190.000 euros que se transferirán ahora.

El Ayuntamiento no tiene ahora mismo ningún proyecto de actuación en ese tramo de casi un kilómetro de la nacional 211, a la espera de la revisión del Plan General de Ordenación Urbana. De todas formas, el alcalde de Fraga, Vicente Juan, ha señalado que la transferencia de la titularidad de este tramo facilitará el desarrollo de esta zona, próxima al casco urbano de Fraga, "ya que el Ayuntamiento podrá realizar las mejoras que estime oportunas, sobre todo en cuestiones como los accesos a instalaciones industriales como la planta de Bectón Dickinson, sin necesidad de

pedir permiso a la Demarcación de Carreteras del Estado".

Con este nuevo acuerdo, el Ayuntamiento va a incorporar en breve a su red de viales urbanos tres tramos de carreteras estatales o autonómicas, ya que a la travesía de la Nacional II y a la salida de la Nacional 211 hay que sumar la cesión del tramo de Avenida Reyes Católicos hasta la Avenida de Aragón, puente pequeño incluido, que también tiene la consideración de carretera provincial y que pasará al Ayuntamiento de Fraga una vez concluyan las obras que se están ejecutando en la actualidad. Hay otros tramos que también podrían ser susceptibles de cesión, como es el caso de las salidas desde Fraga de las carreteras de Huesca, Zaidín o Serós.

Aunque el alcalde de Fraga no ha descartado que pueda plantearse su cesión en el futuro, Vicente Juan considera que "con lo que hay ahora mismo, ya es más que suficiente".



Iglesias dice que la autovía Pamplona-Lérida "estará muy avanzada en el 2010"

EFE

MONZÓN.- El presidente aragonés, Marcelino Iglesias, aseguró ayer que la autovía Pamplona-Lérida a través de Aragón y Navarra estará "muy avanzada" en el año 2010, con la mayor parte de sus tramos terminados o en fase de conclusión. Iglesias hizo esta afirmación tras tomar parte en los actos protocolarios de inauguración de un nuevo horno en las instalaciones industriales de HidroNitro en Monzón que permitirá doblar su producción y colocarse como la mayor del mundo en su género, según el presidente del Grupo Ferroatlántica, Juan Miguel Villar Mir.

El dirigente autonómico explicó que el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, le comunicó recientemente que las obras del futuro eje viario de gran capacidad "si no están concluidas en 2010, estarán concluyéndose".

Destacó que quedará pendiente de ejecutar el tramo que discurre desde Jaca hasta el límite de la Comunidad Fo-

ral de Navarra, cuya definición estaba vinculada al establecimiento de una cota definitiva para el recrecimiento del embalse de Yesa. Añadió que la futura conexión viaria de gran capacidad permitirá disponer de una autovía sin peaje desde Barcelona hasta el País Vasco, que enlazará el norte del país con el Mediterráneo.

UBICACIÓN DE EMPRESAS

En este sentido, comentó que la entrada en servicio de esta infraestructura facilitará la ubicación de empresas en la zona de influencia del eje y potenciará su desarrollo y competitividad al abaratar los costes derivados del transporte de sus productos.

"La captación de empresas, su desarrollo y competitividad tienen mucho que ver con el transporte de los productos elaborados, que supone el 60 por ciento de los costes de producción, y, por eso, las empresas vendrán aquí con más facilidad y serán más competitivas cuando este eje esté finalizado", consideró.

El alcalde de Canfranc afirma que el acuerdo alcanzado sobre el ferrocarril internacional es "más de lo mismo"

las infraestructuras de transporte comunes. Sobre la conexión Figueras-Perpiñán-Montpellier, conocido como el "corredor mediterráneo", Perben indicó que se han contratado los estudios prefuncionales para una nueva línea en el tramo Perpiñán-Montpellier con vistas a realizar el debate público en 2008. En cuanto al enlace Vitoria-Dax, el llamado corredor atlántico, Álvarez informó de que, dentro de la futura línea de alta velocidad Madrid-Frontera francesa, está previsto abrir al tráfico el tramo que enlaza la capital española con Valladolid en 2007.

Respecto a la llamada "Y vasca", se han licitado ya las obras de los primeros tramos y se prevé licitar el resto entre 2006 y 2007, según señaló Álvarez.

Sobre la conexión Barcelona-Perpiñán, Álvarez destacó los "avances que se han producido en las actuaciones para la transformaciones en autovía de la N-II, en especial que todos los tramos entre Macanet de la Selva y Fornells de la Selva están en ejecución, así como la obtención, en abril de 2006, de la Declaración de Impacto Ambiental del tramo Girona-Frontera francesa, lo que ha permitido iniciar la licitación".

Por otra parte, reafirmaron su objetivo de abrir un servicio de "autopistas del mar" en el Atlántico en 2007 o en 2008.

Fomento licita las obras de ampliación del paso inferior de la N-123 en Barbastro

Ángel HUGUET

BARBASTRO.- El Ministerio de Fomento ha licitado las obras de ampliación del paso inferior peatonal de la N-123, de Zaragoza a Francia por el Valle de Arán, a su paso por Barbastro. Esta nueva infraestructura evitará cruzar la carretera para dirigirse desde la Avenida del Cinca hasta el IES Martínez Vargas. El presupuesto asciende a 842.386,52 euros y la actuación tiene por objeto la ampliación del paso inferior peatonal del p.k. 0,380 de la N-123 para habilitar el paso de vehículos.

Las características más importantes de la obra son el paso inferior de 24'7 metros de longitud que se proyectará con 10'5 m de luz y una altura mínima de gálibo de 4'8. La plataforma constará de banqueta elevada de 0'5 m, calzada de 7 m y acera de 3 m con 15 cm de hormigón y pavimento con 5 cm de loseta hidráulica. Los accesos al paso se resolverán con vial de 360 m formado por tres tramos rectos y dos curvas de 360 m formado por 3 tramos rectos y 2 curvas de 30 y 80 m de radio y un ramal

de 100 m para conectar la intersección con la carretera.

El acceso al aparcamiento contiguo se trasladará donde el desnivel es mínimo y el drenaje superficial se resolverá con cunetas, 6 arquetas en los puntos inferiores y un sumidero con rejilla en el punto inferior del paso. La obra se completará con señalización horizontal y vertical y un tramo corto de barrera de seguridad metálica que conectará con la intersección.

La redacción del proyecto y licitación responden al compromiso de Víctor Morlán, secretario de Estado de Infraestructuras, en su visita a Barbastro con motivo de la inauguración oficial de Ferma en agosto de 2005. Se refirió a tres actuaciones en Barbastro: las obras de mejora en la intersección de la N-240 y la N-123, la construcción del paso inferior de la N-123 y la construcción de un carril de aceleración de Barbastro a Huesca. De ellas, está en ejecución la glorieta de la N-123 y N-240, concluido hace un año el carril de aceleración y en fase de licitación el paso inferior peatonal.