

Bruselas ofrece por primera vez financiar estudios para el túnel ferroviario por Aragón

El Gobierno le ha prometido al comisario Barrot que los retrasos del AVE en Barcelona no impedirán la interconexión por Figueras

ENRIQUE SERBETO, CORRESPONSAL BRUSELAS. Las comunicaciones transfronterizas en Europa avanzan a toda velocidad..., al menos en algunas regiones. El vicepresidente de la Comisión Europea y comisario de Transportes, Jacques Barrot, presentó ayer en Bruselas un nuevo grupo de proyectos a los que la UE va a contribuir financieramente y que, en uno de sus capítulos más pequeños en presupuesto —cinco millones de euros, una bagatela si se tiene en cuenta las dimensiones de otros proyectos— abre por primera vez una ventana de esperanza para una de las aspiraciones más antiguas de los aragoneses, el túnel ferroviario a través del Pirineo central.

Al comisario Barrot, que es francés de nacionalidad, se le ha visto dando golpes en la mesa y lanzando imprecaciones contra los dirigentes políticos de su país, a los que sabe perfectamente que esta idea nunca les había hecho gracia. Barrot lo ha comparado con Suiza, un pequeño país aislado que con sus solas fuerzas ha horadado las montañas para sacar del aislamiento a tantos valles que hoy están conectados al mundo y son además pasillo de comunicación entre Austria y Alemania en el norte y Francia o Italia en el sur. Ahora ha incluido por primera vez una financiación europea que por el momento solamente se atribuye a la realización de un estudio de viabilidad, pero que es un comienzo que puede ser esperanzador.

Cumbre bilateral el 10 de enero
Naturalmente, que el proyecto empiece a andar sigue estando en manos de Francia y de España y de lo que los dos Gobiernos decidan en la próxima cumbre bilateral prevista para el 10 de enero y en la que se decidirá cuánto dinero más pone cada uno para el estudio.

En esa cumbre, a la que el vicepresidente Barrot estará muy atento, se hablará también de los retrasos de la llegada del AVE a Barcelona y lo que ello puede significar para perjudicar a su vez el proyecto de conexión de la alta veloci-

dad española con el trazado francés y europeo. Para el tramo entre Figueras y Perpiñán se han destinado unos 90 millones, y 56 millones más entre Montpellier y Nîmes para garantizar la conexión con el resto de Francia.

El coordinador designado

por la Comisión para la interconexión ferroviaria entre España y Francia, el francés Etienne Davignon espera que España le envíe sus «precisiones» sobre los efectos que pueden tener los retrasos en Barcelona, ya que a Barrot le han dicho hasta ahora que «no obstaculi-

zarán la conexión entre Madrid y Perpiñán». Para la «Y vasca y su interconexión con Burdeos desde Valladolid el presupuesto es de unos 170 millones de euros.

Si algún día ven la luz todos los proyectos que se han presentado ayer en el Parlamento europeo, se podrá ir desde Lisboa, pasando por Madrid (312 millones para la interconexión) y luego por Zaragoza, Barcelona o San Sebastián —a elegir— hasta Francia desde

donde se podrá enlazar la línea París-Budapest por Lyon, túnel a través de los Alpes, Turín, Trieste y Lubliana.

En todos estos proyectos hay un común denominador: son los países los que han pedido estos fondos, porque tienen voluntad política de ejecutarlos.

Cuando se aprueben estos en el Consejo, Francia volverá a tener una ocasión de demostrar si quiere o no el túnel por el Pirineo central.



El comisario de Transportes de la Unión Europea, el francés Jacques Barrot, ayer ante los periodistas en Bruselas

AFP

ABC

22/11/2007

El PP exige en el Congreso que el AVE a Zaragoza tenga los mismos descuentos que los anunciados para Málaga

ROBERTO PÉREZ

ZARAGOZA. El PP va a exigir ante el Congreso que la línea del AVE Madrid-Zaragoza disfrute de los mismos descuentos que los prometidos por la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, para los trenes de Alta Velocidad que van a Málaga. El diputado popular Ramón Moreno afirmó que es imprescindible si no se quiere ahondar en el agravio comparativo. Ahondar porque, en la línea de

Zaragoza, hay localidades que llevan años esperando que se las equiepan en los servicios de Alta Velocidad a los que disfrutaban otras ciudades españolas.

Uno de esos casos es Calatayud, que lleva años reclamando bonos y trenes lanzadera para igualarse a las tarifas mucho más reducidas de las que disfrutaban, por ejemplo, en la línea Madrid-Toledo. También los usuarios del AVE entre Lérida y Zaragoza recla-

man bonos, pero aún no han llegado. Ahora, con el último anuncio hecho por Magdalena Álvarez, el PP considera que la cuestión no puede aplazarse por más tiempo y exige «los mismos descuentos» del 60 por ciento anunciados por la ministra para Málaga.

A través de un comunicado, este diputado zaragozano en el Congreso afirmó ayer que el Ministerio de Fomento y Renfe están obligados a garantizar la

igualdad de todos los españoles y de los usuarios de los trenes de Alta Velocidad en el establecimiento de las nuevas tarifas y descuentos que se aprobarán este mes.

Ramón Moreno, aún con todo, calificó la propuesta de la ministra de «electoralista», ya que se ha conocido al mismo tiempo que la designación de Magdalena Álvarez como candidata por la circunscripción de Málaga.