

# La CE propone destinar más de 170 millones al AVE y la travesía por el Pirineo

## Agencias

BRUSELAS- La Comisión Europea (CE) propuso ayer destinar entre 2007 y 2013 un total de 171,3 millones de euros para cofinanciar varios tramos del tren de alta velocidad en el País Vasco, la conexión con Francia por Cataluña, Castilla y León, y la Travesía Central de los Pirineos por Aragón para mercancías. Dichos fondos, que podrían ser finalmente aprobados en enero de 2008, se recogen en tres de los 24 proyectos elegidos por la CE para ser cofinanciados en el marco del desarrollo de la Red Transeuropea de Transportes, que tiene un presupuesto total de 5.300 millones de euros.

El estudio y desarrollo de varios tramos de la alta velocidad en el País Vasco, dentro del proyecto «Alta Velocidad del Suroeste de Europa», contarían con 103,8 millones de euros, según la propuesta del Ejecutivo comunitario. De esa cifra, la CE destinaría 7,5 millones de euros a los estudios para el tramo Vitoria-Dax en el País Vasco, así como otros 60 millones para su posterior desarrollo.

El Ejecutivo comunitario prevé cofinanciar con 26,7 millones de euros el tramo Vitoria-Bilbao. Otros 2,5 millones de euros se destinarían a los estudios del tramo Irún-Hendaya y 7,1 millones más al desarrollo de la alta velocidad en Guipúzcoa. Dentro de ese mismo proyecto -que en total contaría con 671,8 millones- Bruselas ofreció 14,6 millones de euros para los estudios del tramo Valladolid-Burgos-Vitoria.

## Portugal y Francia

Para el estudio del desarrollo de los tramos entre la ciudad portuguesa de Évora y la localidad extremeña de Mérida, se concederían 312,6 millones de euros, y otros 69,7 millones para las obras del tramo entre la localidad francesa de Perpiñán y la catalana de Figueras.

Para el proyecto «Interoperabilidad del tren de alta velocidad en la Península Ibérica», las obras para la conexión entre Madrid, Barcelona y la frontera francesa recibirían 22,8 millones de euros de cofinanciación comunitaria.

Además, las obras entre la localidad portuguesa de Ponte de Lima y la gallega de Vigo dispondrían de otros 244,1 millones.

Por otra parte, el Ejecutivo propuso cofinanciar con 5 millones de euros los estudios para el desarrollo de la Travesía Central de los Pirineos por Aragón, destinada al transporte de mercancías por tren, y que tiene por objeto liberar la alta densidad de transporte por carretera en el área.