

Francia revisa el protocolo aragonés de gestión conjunta del túnel de Bielsa

Este mes se constituirá el consorcio que permitirá mantenerlo abierto la mayor parte del tiempo posible y mejorar sus accesos

El paso fronterizo, cerrado por obras desde hace dos meses, se abrirá el próximo jueves

SABIÑÁNIGO. El Gobierno de Aragón espera suscribir a lo largo de este mes de noviembre con el Consejo General de Altos Pirineos de Francia el documento que permita la creación del consorcio de gestión del túnel de Bielsa, que se reabre el próximo jueves. Esta es, al menos, la intención que ayer expresó el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Ejecutivo autónomo, Alfonso Vicente. El protocolo elaborado se remitió hace dos semanas a las autoridades galas para su "revisión", y si la fórmula prospera y funciona se intentaría aplicar también en el paso fronterizo del Portalet para garantizar el mantenimiento de la ruta en buenas condiciones y su apertura a lo largo de todo el año.

Alfonso Vicente, que realizó estas manifestaciones en Sabiñánigo con motivo de su presencia en la inauguración de las jornadas transfronterizas dedicadas a la mujer emprendedora, explicó que en estos momentos la propuesta de convenio para la constitución del consorcio está siendo estudiada por los franceses "que realizarán sus aportaciones al mismo". Este acuerdo incluirá cuestiones tan importantes como la seguridad, las pautas de actuación en caso de emergencias y la limpieza de las rutas de acceso, sobre todo en invierno, hasta el puente de Templiers, en la vertiente gala.

El consejero de Transportes aclaró que se trata de "un texto legal que nos permita trabajar conjuntamente en el objetivo de mantener abierto el túnel el mayor tiempo posible, mejorar los accesos y la infraestructura del actual eje". "No recogemos actuaciones concretas, sino que se trata de compartir medios y presupuestos, y que las intervenciones coordinadas a uno y otro lado se realicen a través del consorcio", aseguró Alfonso Vicente.

El itinerario de Bielsa-Aragnouet se cerró por obras para reparar filtraciones en un tramo de la bóveda del túnel el pasado 10 de septiembre, y se espera que vuelva a estar operativo este jueves. El país vecino ha propuesto celebrar el estreno de los trabajos, en los que se han invertido 600.000 euros, con un acto institucional conjunto, del que hasta el momento no ha trascendido ningún detalle. Por su parte, el Gobierno de Aragón ha aprovechado mientras tanto para desarrollar tres proyectos de mejora de los accesos, por un importe de cinco millones de euros.

Alfonso Vicente aventuró incluso que la 'receta' del consorcio para el túnel de Bielsa, pionera

por lo que respecta a nuestra comunidad autónoma, se podría intentar extender también al itinerario fronterizo del Portalet.

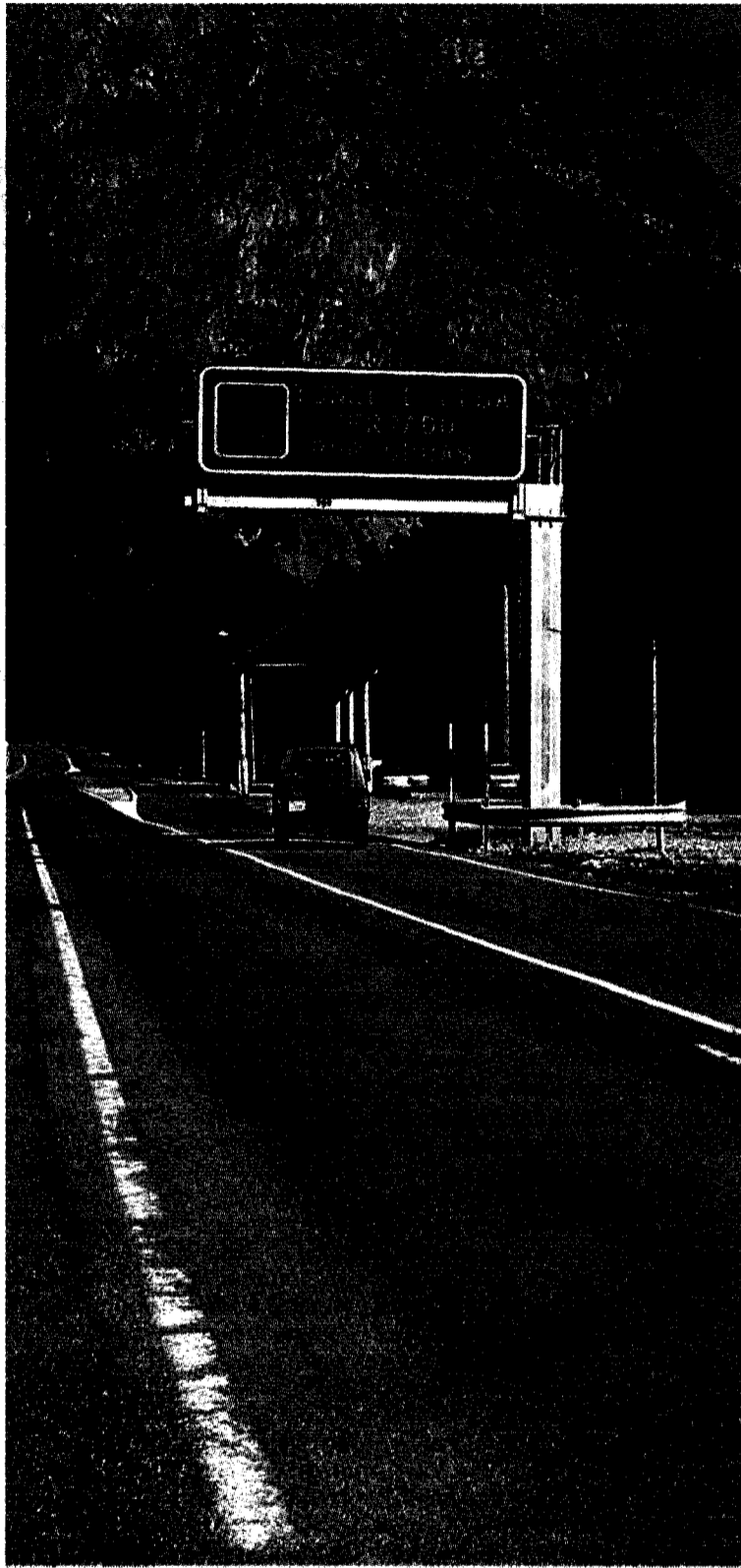
Sobre el proyectado centro de vialidad invernada conjunto en la antigua aduana que se levanta cerca de Las Ventas de Sallent de Gállego, manifestó que "no hay ningún avance, pero yo espero que la puesta en marcha del consorcio para Bielsa nos abra nuevas puertas de participación y colaboración con el Gobierno francés, y demuestre así que están dispuestos de verdad a mejorar estos pasos".

El centro de vialidad, en 2009

Así, la construcción de este centro operativo hispano-francés, en colaboración con el Consejo General de Pirineos Atlánticos, se retrasará hasta el año 2009, tal y como anunció hace unas semanas el director general de Carreteras del Gobierno de Aragón, Antonio Ruspira. El motivo de este aplazamiento es que el país vecino ha priorizado la construcción de un antialudes, al que ha destinado toda su dotación económica, para proteger todo el recorrido de la carretera RD 934 hasta Artouste.

Esta infraestructura, la quinta existente en este tramo viario y en la que se van a invertir 4 millones de euros, se ubica a unos cuatro kilómetros del alto del puerto del Portalet. Los trabajos comenzaron a mitad de septiembre y está previsto que se suspendan a partir del 15 de noviembre, para retomarse en mayo de 2008 y estar listo para el invierno 2008-2009.

SOLEDAD CAMPO



Un panel luminoso en la A-138 informa del cierre del túnel. M. PARDINA

Temor al colapso de la N-230

La conversión de la actual carretera N-230 en una autovía entre Lérida y la localidad ribagorzana de Sopeira y, por su afección medioambiental, en una vía rápida entre este núcleo y la boca sur del remozado túnel de Viella se antoja ya imparable. Lejos quedan algunas reticencias mostradas -fundamentalmente en la zona aragonesa- por ayuntamientos y particulares afectados por el proyecto ya que las tímidas protestas apenas alcanzaron eco. Queda, eso sí, la incertidumbre de lo que puede ocurrir en el punto en el que finalice la autovía y comience la carretera. "No sé cómo se va a plantear el proyecto, pero corremos el riesgo de que la vía se colapse al reducirse los carriles porque con la entrada en funcionamiento del nuevo túnel de Viella habrá un incremento de circulación en la zona", comenta José María Ariño, alcalde de Sopeira, en cuyo término municipal está previsto que finalice el trazado de la autovía. Recientemente, el Ministerio de Fomento adjudicaba el estudio informativo para acondicionar este tramo de 43,5 kilómetros como carretera con una calzada de 7 metros de ancho. Mientras comienzan las obras de la futura autovía, en los últimos tiempos la N-230 se ha visto sometida a un imprescindible proceso de lavado de cara centrado en el reasfaltado de buena parte de su firme y la supresión de alguna de las curvas más peligrosas de su trazado. Por otra parte, Fomento está realizando las obras de mejora de los accesos a Sopeira con una inversión de casi un millón y medio de euros para construir un enlace con paso bidireccional bajo la actual vía de entrada a este núcleo. Aunque no responden del todo a los planteamientos del Consistorio -que abogaba por otra solución- los trabajos ahora en curso han sido excelentemente acogidos en la zona ya que este tema era una de las reivindicaciones más perentorias de la localidad altoaragonesa. **A. GAYÚBAR**

Cerrados por obras dos de los cinco accesos a Ansó

Los trabajos para levantar desde el río un muro que se hundió la pasada primavera han obligado a cortar también la carretera a Zuriza y con salida a Isaba

HUESCA. Las obras de reparación de un muro de contención han obligado a cerrar al tráfico la carretera que une Ansó con Zuriza y que además tiene salida a la localidad navarra de Isaba. Es la segunda vía de acceso a la villa ansoñana que se cierra durante el otoño, después de que el pasado mes se cortara al tráfico, también por trabajos de mejora, la autonómica A-176 que le une con Hecho.

"Si queremos mejoras tenemos que tener las molestias de las

obras primero", asegura el alcalde Félix Ipas, quien quita hierro al asunto y matiza que se puede utilizar la vía A-1602 que parte desde Berdún para acceder a Ansó, que también se puede llegar por la Foz de Fago, (HU-V-2021) y, desde Garde (Navarra) por el puerto de Matamachos, por la recién remodelada NA-176 que está abierta desde el 31 de octubre ya que hasta entonces, también por obras, había cortes intermitentes.

Precisamente se ha esperado a que los trabajos hayan finalizado en esta vía de conexión con Navarra para acometer las obras en el acceso a Zuriza y evitar así la incomunicación con la provincia vecina. Según explicó Ipas, las obras se centran en levantar un muro junto al río. "Se ha organizado en estas fechas para evitar mayores

perjuicios". Y es que esta vía da acceso a algunos puertos ganaderos y a 5 establecimientos hoteleros (dos bordas, el campin de Zuriza y el refugio de Linza). A ellos se puede llegar a través de la carretera que parte de Isaba, la NA-2000. Respecto a la fecha de reapertura, Ipas señaló que "se abrirá en cuanto finalicen los trabajos. Si hace buen tiempo, le podrán dar un buen empujón y en una o dos semanas estará".

No es la primera vez que esta carretera se cierra al tráfico, ya que se cortó hace dos años por el derrumbamiento de un puente.

Un rodeo de 60 kilómetros

Este cierre se produce tan sólo unas semanas después de que se anunciara el de tres kilómetros del puerto de la A-176, entre Ansó y

Hecho, por la segunda fase de mejora de la vía. El cierre obliga utilizar como carretera de acceso a Ansó la sinuosa A-1602, que parte de Berdún y frente a los diez minutos por el puerto, supone para los trabajadores que diariamente se desplazan de uno a otro pueblo un rodeo de 60 kilómetros y una hora de viaje.

Ipas anunció que, además y debido a que su Centro de Salud de referencia era Hecho, solicitaron un puesto de atención continuada en Ansó. De momento -como referencia se ha establecido Berdún-, cuentan ya con un médico de apoyo los fines de semana cuando el titular no está, y están a la espera de que se contrate a otro facultativo que realice las guardias de tarde y noche entre semana.

A. IPAS