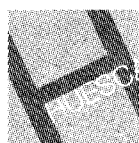


Empresarios galos y españoles piden un eje París-Madrid por el Somport

Los agentes sociales exigen prolongar la ruta viaria gala de Limoges hasta el Pirineo

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
HUESCA



La Asociación RN21, formada por las cámaras de comercio francesas de Aquitania y Midi-Pyrénées

así como por las de Huesca y Aragón, volvieron a reivindicar esta semana la definición de un eje París-Madrid que exige la prolongación de la ruta viaria gala RN21 desde Limoges hasta los Pirineos.

La toma de una postura unánime en relación a este eje viario se produjo durante el transcurso de un coloquio celebrado el pasado lunes a instancias de esta Asociación en la localidad francesa de Agen, que tenía como lema *Preparando las infraestructuras logísticas de carreteras y ferroviarias de mañana*.

Fuentes de la Cámara de Comercio e Industria de Huesca señalaron que los participantes en la reunión coincidieron en manifestar que las declaraciones de los máximos mandatarios español y francés a favor de una travesía central ferroviaria por los Pirineos «refuerzan la necesidad» de este eje.

Esta asociación considera que la conjunción del eje viario entre París y Madrid, pasando por Limoges, Somport, Huesca y Zaragoza, junto a la travesía central favorecería la «indispensable intermodalidad ferrocarril-carretera» que permitiría solucionar el crecimiento de los tráficos transpirenaicos.

Desde este grupo de trabajo se ha solicitado al Gobierno francés el en-



Varios camiones junto al túnel de Somport, en la parte francesa.

EL PERIÓDICO

Una voluntad casi unánime en Francia desde hace un año

►► El primer coloquio de la asociación RN21 se celebró ya hace un año en la población francesa de Périgueux y sirvió ya entonces para poner de manifiesto, en opinión de algunos de los participantes, «la voluntad prácticamente unánime de las instituciones locales y profesionales de esta zona del sur de Francia de acelerar las obras de la carretera RN21 entre Limoges y el Pirineo».

cargo a expertos independientes de los estudios necesarios para la elaboración de un dossier que sirva de soporte para los debates públicos, así como la fijación de una fecha para la «toma de posesión» de la Comisión Nacional que explicará el proyecto.

INTERCAMBIO CON EUROPA // Entre los fines de esta asociación se encuentra el «desenclavamiento» norte-sur de un territorio que duplica en superficie al de Bélgica, y una unión Madrid-París a través de un eje «rápido, seguro y a menor coste» que permitiría mejorar los intercambios de la península ibérica con el norte de Europa.

El escrito asegura que «este interés no sólo concierne a las empresas, sino también al territorio y a las pequeñas poblaciones situadas sobre este eje, pero sobre todo para desarrollar la logística y el turismo, así como los polos de competitividad».

Algunos de los intervinientes, como José Luis Meléndez, secretario general de la Cámara de Comercio de Huesca y Fernando Callizo, presidente de la Federación de Empresas de Transporte, hicieron especial hincapié en las expectativas generadas en Aragón con las plataformas logísticas de Zaragoza (Plaza) y Huesca (Plhus) vinculadas desde su origen al desarrollo de las infraestructuras transfronterizas. ■