

Huesca

Alejandro Sabarte



26/10/2007

El embajador francés ve "lógico" impulsar el ferrocarril a través del Pirineo central

La consecución de una travesía central transpirenaica está cada día más cerca. El embajador galo ha comentado que es lógico que se impulse este proyecto ante una futura saturación de los ejes habituales. Además, los Gobiernos francés y español ya han solicitado una partida de 10 millones de euros para realizar un estudio de viabilidad.

Zaragoza.- Los puntos de acuerdo entre Francia y Aragón para lograr las comunicaciones a través del Pirineo son cada día más evidentes. El embajador de Francia, Bruno Delay, ha comentado que ve "lógico" que se impulsen las comunicaciones por Ferrocarril ante una posible saturación de las actuales vías transpirenaicas y ha asegurado que el país galo quiere basar el cambio de su modelo económico en este sistema de transporte de mercancías.



Bruno Delay y Marcelino Iglesias se han reunido para hablar de las comunicaciones

El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, ha sido el anfitrión de Bruno Delay en esta visita, en la que una expedición gala ha conocido los proyectos que tienen en marcha la Comunidad aragonesa, sobre todo en materia de logística con iniciativas como Pla-Za. Iglesias se ha mostrado muy satisfecho con la colaboración establecida con Francia y junto con Delay ha adelantado que ambos gobiernos ya han elevado una petición a la Comisión Europea para que destine fondos a un estudio de viabilidad sobre las posibilidades de una travesía central por el Pirineo. "Se trata de un estudio que tiene un coste de 10 millones de euros que se sufragará una mitad entre los dos países y el resto por la Comisión", ha comentado.

El presidente aragonés también ha revelado que el objetivo de la Comunidad en el futuro más inmediato es conseguir conectar el gran área económica del valle del Ebro con Toulouse, "una ciudad muy importante que es la capital europea de la industria aeronáutica".

Por su parte, Bruno Delay ha incidido en la importancia de este estudio puesto que las obras del eje central "no pueden paralizarse por una mala previsión". También ha defendido la puesta en marcha de esa travesía en base a la apuesta francesa por el transporte de mercancías por ferrocarril. Según ha explicado el embajador galo, Francia quiere basar el cambio de su modelo económico en el ferrocarril, "más mercancías en tren y menos por carreteras, por lo que el paso de los Pirineos se convierte en indispensable para lograr una red de transporte europea".

La defensa del embajador galo de esta travesía central ha sido contundente, no sólo por los beneficios a más corto plazo sino por el atasco de los dos ejes habituales que prevén se producirá en breve. "Los estudios que manejamos indican que habrá un embotellamiento seguro de los actuales pasos, lo único que nos queda por saber es cuando se producirá ese atolladero", ha sentenciado Delay.



Durante su intervención, el representante francés ha dejado muy claro que Francia "quiere estar en Europa" y mejorar los vínculos del sur de Francia con España, aprovechando de paso el gran momento por el que atraviesan las economías de ambos países. Sobre la visita por tierras aragonesas, Bruno Delay ha destacado que tiene un interés especial por Pla-Za, "un proyecto muy original con un desarrollo muy impresionante", y que podría tener la base de su éxito en las interconexiones que se puedan hacer con Francia.


Canfranc y carreteras

Delay e Iglesias durante la reunión que han mantenido a primera hora Todos los halagos que ha dedicado el embajador francés a los transportes de la travesía central se han diluido a la hora de hablar de la puesta en marcha del Canfranc. Según ha comentado, el principal problema es el dinero ya que se trata de una inversión muy fuerte y no es una línea con una gran capacidad de transporte, "apenas llega a las 1,4 toneladas al año por lo que no está al nivel de transporte de ambas economías". Sin embargo ha dejado una puerta abierta a la esperanza al reconocer que podría ser una solución intermedia y que su ventaja es "que ya existe"

El paquete de medidas para luchar contra el cambio climático propuesto por el ministro de Medio Ambiente francés, Jean-Louis Borloo, que incluye la no construcción de más autopistas en el país, también ha tenido protagonismo en esta visita. Bruno Delay ha señalado que los esfuerzos se centrarán ahora en mejorar la seguridad de las carreteras que ya existen y en mejorar los pasos transfronterizos como los de los túneles de Somport y el Vignemale. Estas medidas pretenden, entre otros objetivos, conseguir una reducción de las emisiones de CO2 y aligerar el tráfico desviando el transporte por los ferrocarriles.

[Cerrar] [Imprimir]

Copyright © Aragón Media 2001-2007

 Redacción | Webmaster | Sugerencias | [RSS](#) | Aragón Media S.L. CIF. B-50942960, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191