

# La asociación gala Béarn-Adour opta por el Aspe para la Travesía Central

JACA. La asociación francesa Béarn Adour Pyrénées (BAP) de Pau, que promueve la mejora de las comunicaciones entre Aquitania y Aragón y cuenta con unos 350 miembros, apuesta por el trazado de la Travesía Central del Pirineo (TCP) a través del valle de Aspe. Para esta organización el corredor permitiría una conexión relativamente fácil con la futura línea del Tren de Alta Velocidad (TGV) Burdeos-Hendaya, por el sur de la localidad de Mont-de-Marsan, y Pau.

En el documento que la BAP ha difundido con su posición, y que va a remitir a las administraciones galas, muestra su deseo de que los próximos estudios sobre los itinerarios del túnel ferroviario de baja cota "no eludan la posibilidad de que la travesía pase por el Bearn", y se estudie la alternativa de construir un túnel que una directamente Olorón y Jaca. Se trata de una idea sobre la que no se especifica un itinerario concreto, sino que se habla del que pudiera resultar más idóneo entre un punto del valle del Aragón (entre Jaca y Canfranc) y la vertiente gala del de Aspe.

Esta infraestructura, según la reflexión que se hace desde este colectivo, tiene además del mérito de proporcionar a la Red de Ferrocarriles de Francia un argumento complementario para realizar la línea de alta velocidad directa en el Bearn. Así se arreglarían también de un golpe "los problemas con que se encuentra la Travesía Central del Pirineo para encontrar una salida que conecte con el TGV de Burdeos a Hendaya".

El informe sugiere también la posibilidad de crear una plataforma multimodal cerca de Pau, en la encrucijada de intercambios que constituirían las dos autopistas y el aeropuerto. De esta forma desde Pau se podría viajar en tres horas en tren de alta velocidad a Madrid y Barcelona. Este planteamiento viene a coincidir con la intención comentada en alguna ocasión de reorientar la Travesía Central Pirenaica hacia el corredor del Canfranc, para así evitar la cerrada oposición vecinal que existe hacia el proyecto en la zona de Argéles-Gazost y Lourdes.

## "Todavía hipotético"

"Se trata de un proyecto muy duro y todavía hipotético, de una dimensión política, técnica y financiera que presentaría la ventaja de aliviar de manera mucho más competente los pasos pirenaicos este y oeste de los Pirineos que el muy modesto Pau-Canfranc", aseguran los dirigentes del colectivo Béarn Adour Pyrénées en el documento que han hecho público. "La cuenca de Bearn-Bigorra aloja a unos 500.000 habitantes y

un tren de alta velocidad que pudiese transportar viajeros y mercancías sería una gran suerte", manifestó el vicepresidente de BAP, Robert Paillassa, en declaraciones recogidas por el diario francés "Sud Ouest".

S. CAMPO



Paso a nivel ferroviario en la carretera que une las localidades francesa de Olorón y Pau. ÓLIVER DUCH