

◊ ALTO ARAGÓN CONEXIONES TRANSPIRENAICAS

Francia dice que no ha decidido el trazado de la Travesía Central

El embajador galo en España habla de determinar primero su viabilidad

EFE

MADRID.- El embajador de Francia en España, Bruno Delaye, afirmó ayer que su Gobierno aún no ha decidido cuál es su preferencia para el trazado de la Travesía Ferroviaria del Pirineo Central al considerar que es necesario primero determinar la viabilidad del proyecto.

Delaye, en declaraciones a los periodistas, explicó que es pronto para inclinarse por las alternativas de Biescas o Bielsa,

después de ser preguntado por el hecho de que las autoridades de Midi-Pyrénées hayan mostrado predilección por la segunda de las opciones. "De momento, el Gobierno francés no tiene opción en cuanto al trazado", dijo el embajador después de participar en un desayuno informativo en Madrid junto al secretario de Estado para la Unión Europea, Diego López Garrido.

Esta red ferroviaria a través de los Pirineos centrales tendría una inversión de unos 7.000 mi-



Bruno Delaye, en su intervención en el desayuno informativo de ayer. EFE

llones de euros, explicó el embajador en el coloquio. Delaye comentó que hay un acuerdo político entre los gobiernos de los dos países para que una sociedad mixta analice si el proyecto es viable desde el punto de vista técnico, financiero y de rentabilidad en cuanto a tráfico de pasajeros y mercancías.

Apuntó que hay un plazo de tres años para hacer el estudio, que cifró en unos quince millones de euros. A partir de ahí -prosiguió-, se hablaría ya en serio del trazado del enlace y se haría una consulta pública para ver

si las poblaciones afectadas están de acuerdo. En su opinión, "se ha avanzado bastante" después de que las localidades francesas afectadas hayan mostrado su disposición a que se haga la travesía. "Felicitó a los amigos de Aragón por su tenacidad", añadió a los periodistas.

Ya por la tarde, López Garrido se desplazó hasta Zaragoza donde mostró su confianza en que Aragón consiga permeabilizar el Pirineo Central mediante una conexión ferroviaria con Francia, cuando esta obra se incorpore a la próxima "ola" de

construcción de infraestructuras de transporte de la UE, informó Europa Press.

LÍNEA DEL CANFRANC

El embajador también se refirió a la reapertura de la línea ferroviaria Canfranc-Pau, de la que recordó que hay un grupo de trabajo formado por autoridades de Aragón y Aquitania, creado el pasado enero, con participación de expertos de ambos Gobiernos, y comentó la intención de que haya una próxima reunión de este equipo para hacer un "acercamiento técnico sobre el estado del túnel" ante su posible rehabilitación.

El diplomático subrayó que, "por el momento, no hay plazos" sobre la posible reapertura hasta ver el coste de la obra, que ha estimado en 300 ó 400 millones de euros. "Pero hay que saberlo de forma precisa", puntualizó. "A partir de ahí, hay que calcular ingresos y ver quién paga qué para saber si merece la pena una inversión tan importante", apostilló. Delaye reconoció el interés que supone reabrir esta línea ferroviaria para desahogar el tráfico de mercancías por carretera. A su juicio, si España y Francia no apuestan por un "cambio profundo" en el modelo de transporte para contribuir a la protección del medioambiente, "será difícil acelerar estas obras".