

Alfonso Vicente, Marcelino Iglesias, José Domingo Ampuero y José Luis Giménez Sevilla sellan con un apretón de manos el acuerdo. PEDRO ETURA

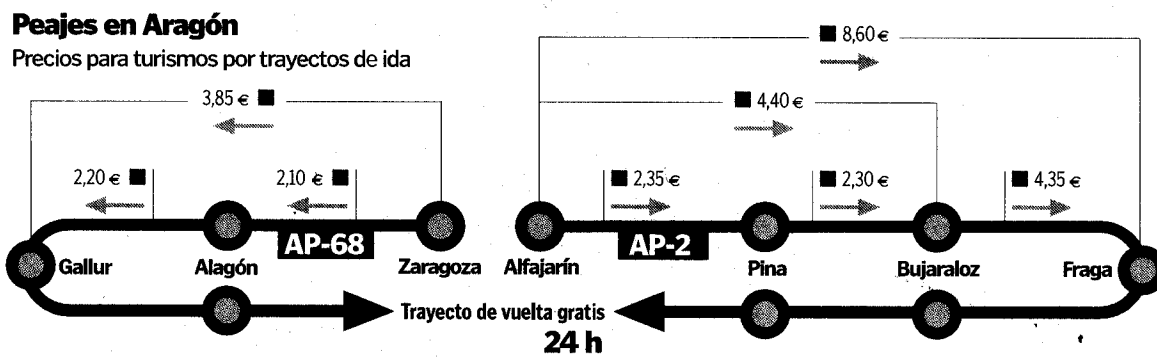
Las exenciones en el peaje de la AP-68 y la AP-2 entrarán en vigor el 1 de febrero

Fomento, que aún no ha anunciado si mejorará estas medidas, autorizó las bonificaciones el 22 de diciembre

ZARAGOZA. La DGA y las concesionarias sellaron ayer los convenios por los que los turismos de la AP-2 y la AP-68 podrán disfrutar, desde el 1 de febrero, de un descuento en el 50% del peaje si la vuelta se produce en menos de 24 horas. Sin embargo, el Ministerio de Fomento -que dio el plácat al documento hace diez días- aún no ha dejado claro si mejorará las condiciones del acuerdo o si se mantendrá al margen.

Así lo confirmó el Ejecutivo autonómico tras el acto de la firma, lo que enfría las posibilidades de que, como se había especulado días atrás, Fomento se comprometiera a sufragar también la ida del mismo trayecto, siempre con el periodo de 24 horas presente y para la modalidad de telepeaje.

El coste estimado para las arcas autonómicas ronda los tres millones de euros, para los que la DGA ya ha consignado una partida específica en los Presupuestos de 2009. En ambas autopistas, el



documento es parecido, aunque no idéntico. En la AP-68, el Gobierno de Aragón abonará a la concesionaria, Avasa -Autopista Vasco Aragonesa-, el 80% de los peajes de vuelta. Mientras, en la AP-2 el Ejecutivo pagará el billete completo hasta que el coste total alcance el millón de euros, y el 80% a partir de este punto.

Los dos convenios fijan como requisito que el conductor del turismo acceda a la autopista con la modalidad de telepeaje, denominado 'VIA T'. Para esto, el usuario deberá adquirir un dispositivo que cuesta unos 40 euros (la DGA negocia con las cajas financiar este aparato). Ambos expirarán asimismo el 31 de diciembre.

La siniestralidad, según Iglesias
El presidente del Gobierno aragonés, Marcelino Iglesias, aprovechó

la firma para hacer público cuál es, en su opinión, la causa de la elevada siniestralidad que registran la N-II de Fraga a Alfajarín y la N-232 entre Mallén y Figueruelas, las dos vías más peligrosas de Aragón: "Las administraciones han hecho un esfuerzo muy importante en los últimos años en infraestructuras de carreteras y ferrocarril. Muchas hacen emerger cuellos de botella" como sucede en estos dos casos, argumentó Iglesias.

El dirigente socialista eludió referirse al papel que juega el Ministerio de Fomento en la situación en que se encuentran las dos vías -y sus respectivos desdoblamientos, que acumulan años de retraso-, pero en cambio sí que hizo una "llamada a la prudencia" a los conductores, ya que aunque se ha "reducido mucho la siniestralidad" en las carreteras, "no es su-

ficiente". Iglesias, quien recordó que tras las bonificaciones aprobadas está la "actitud de los alcaldes" de la zona en "demanda de una solución", admitió que se trata únicamente "de un primer paso", aunque "posiblemente no el último".

En el acto participaron además el consejero de Obras Públicas, Alfonso Vicente; el presidente de Avasa, José Domingo Ampuero; y el director general de Acesa, José Luis Giménez Sevilla. Este último quiso dejar claro que las medidas aprobadas "no garantizan que se acabe con los accidentes", aunque reconoció que "están en la línea".

Las nuevas exenciones beneficiarán principalmente a los vecinos de las localidades que recorren las dos carreteras y a los trabajadores de Zaragoza que se desplazan por ellas a diario.

LUIS FACI

Paso puntual para tractores

Los conductores de vehículos agrícolas podrían tener autorizaciones puntuales para atravesar la N-232. Así lo aseguró ayer el presidente de la Plataforma por el Desdoblamiento y alcalde de Mallén, Antonio Asín, que también estuvo presente en la firma del convenio para las autopistas. Asín confirmó que están "recogiendo inquietudes" de este sector y que hay posibilidades de una suavización de las medidas aprobadas por la Comisión Autonómica de Seguridad Vial. Una de ellas, la imposibilidad de circular para este tipo de vehículos, había sido criticada por agricultores y empresarios agrícolas, ya que, según denunciaron, algunos campos se quedarían aislados. En cualquier caso, la modificación solo supondría que los tractores o segadoras puedan cruzar la carretera, no circular por ella. No sucederá lo mismo, sin embargo, para los vehículos especiales, que también tienen prohibido el paso por la N-232 entre Mallén y Figueruelas. L. F.

CHA lo considera "insuficiente"

Chunta calificó ayer de "insuficiente" el paso dado para la liberación de los peajes de la AP-2 y AP-68 y reclamó al Ministerio de Fomento, titular de las vías sin desdoblarse y de las dos autopistas, el compromiso de que "actúe ya" y aporte dinero para "liberalizar completamente ambos peajes", manifestaron los nacionalistas en una nota. Para el secretario territorial de CHA y alcalde de Gallur, Antonio Liz, "el Gobierno central se lava las manos a pesar de ser su competencia y a pesar de ser un aragonés, Víctor Morlán (secretario de Estado de Planificación), quien ha prometido muchas veces soluciones". Liz pidió liberalizar las autopistas también para camiones, para dejar así en suspenso las medidas de la Comisión de Seguridad Vial, que en su opinión "suponen un freno para el desarrollo económico de los municipios de la N-232". Entre otras, estas medidas incluyen la limitación de velocidad a 80 km/h y la prohibición de adelantar. HA

Las carreteras registran 21 fallecidos menos que en 2007

A falta de contabilizar el último día del año, 113 personas han perdido la vida en vías aragonesas. En 2007 fueron 134 las víctimas mortales en la red carretera de la comunidad

ZARAGOZA. Aragón cerrará 2008 con un balance más positivo en cuanto a siniestralidad vial, tras registrar un descenso en el número de accidentes, de víctimas mortales y de heridos en las carreteras de las tres provincias aragonesas. Según datos facilitados por el

Observatorio de Seguridad Vial, actualizados desde el 1 de enero de 2008 hasta ayer, día 29 de diciembre, en Aragón se han producido un total de 97 accidentes, que han costado la vida a 113 personas y heridas graves a un total de 45.

En el 2007, el número de accidentes ascendió a 120 lo que provocó la muerte a 134 personas -21 fallecidos más que este 2008- y heridas de gravedad a 74. Estas cifras suponen continuar la tendencia de descenso que se ha reflejado en los últimos años en nuestra comunidad autónoma, según informó la Delegación del Gobierno en Aragón en una nota.

En las tres provincias se refleja

también este descenso respecto a los datos de 2007. Así, en Zaragoza murieron en las carreteras este año un total de 62 personas frente a las 73 del año anterior; en Huesca fueron 38 fallecidos frente a 34; y en Teruel, donde se acusa más este descenso, 13 personas murieron en accidentes de tráfico, la mitad que en el 2007, cuando se contabilizaron un total de 27 muertos en esta provincia.

Aunque es reseñable la tendencia positiva que ofrecen estos datos, las cifras "siguen mostrando el drama humano" que provocan los accidentes de tráfico por lo que, y más en estas fechas de vacación navideña, "debemos difundir el mensaje de que la prudencia es la mejor prevención".

dir el mensaje de que la prudencia es la mejor prevención".

Precisamente las dos carreteras beneficiadas por el convenio con las concesionarias de las autopistas son, con diferencia, las más mortíferas de la comunidad. Así, en el tramo sin desdoblarse de la N-232 entre Mallén y Figueruelas han fallecido 10 personas. En el caso de la N-II de Fraga a Alfajarín, esta cifra asciende hasta los 13 decesos. En total, ambas vías se han cobrado una de cada cuatro víctimas mortales en Aragón.

El último accidente con fallecidos se produjo el lunes en Movera, cuando el conductor de un camión se salió de la vía que lleva a

Pastriz, la CV-314, y perdió la vida en el acto. Mientras, el primero del año aconteció el 14 de enero en la A-138, en el término municipal de Abizanda, en Huesca, a raíz de una colisión frontal entre un turismo y una furgoneta.

HERALDO