

Ayuntamiento y DGA rubrican la financiación del tranvía, a la espera de fichar un socio privado

Pagarán 65 millones cada uno en seis años. La selección del inversor lleva meses de retraso

Los trabajos comenzarán en la primavera de 2009

ZARAGOZA. El Ayuntamiento de Zaragoza y el Gobierno de Aragón aportarán 130 millones de euros para pagar las obras del tranvía. La Junta de Gobierno Local ratificó ayer el convenio de colaboración entre las dos administraciones, por el que se comprometen a subvencionar el 34% de la inversión prevista (400 millones). 190 millones se financiarán con un crédito a largo plazo y el resto, lo abonará el socio capitalista de la sociedad mixta que se encargará de la construcción de la línea entre Valdespartera y Parque Goya y de su explotación durante 35 años.

El inicio de los trámites para su selección estaba previsto para el otoño de este año, pero las negociaciones con el Ejecutivo autonómico se dilataron más de la cuenta y hasta hace unos días no fue posible alcanzar un acuerdo. Y sin la conformidad de las dos administraciones, no era posible dar nuevos pasos en este proyecto. En concreto, no se podía impulsar el concurso para logar un inversor privado que tendrá el 80% de la sociedad.

Mantiene plazos

La teniente de alcalde de Servicios Públicos, Carmen Dueso, aseguró que una vez que la DGA ratifique el convenio en el consejo del gobierno, se desbloqueará el concurso. "Tenemos preparados todos los pliegos y el proyecto de referencia", explicó. Además, pese al pequeño retraso que acumula, Dueso mantuvo que se cumplirán los plazos previstos. Es decir, según marca la web oficial del tranvía, los trabajos comenzarán en abril de 2009 y la primera fase estará concluida en 2011, es decir, el tramo entre Valdespartera y Gran Vía. En una segunda fase, se completará hasta Parque Goya.

El socio inversor lo formará, casi con toda seguridad, una unión de empresas de diferentes ámbitos puesto que, además de la construcción, tendrá que comprar el material rodante, llevar a cabo la electrificación, instalar la catenaria soterrada por el Casco y después gestionar el servicio. El grupo Avanza, concesionario del transporte urbano, es uno de los posibles candidatos junto con otras firmas del sector.

El convenio aprobado ayer establece que cada una de las administraciones aportará 65 millones de euros en seis años. El próximo



OLIVER DUCH

Ausencias destacadas ante una propuesta estratégica

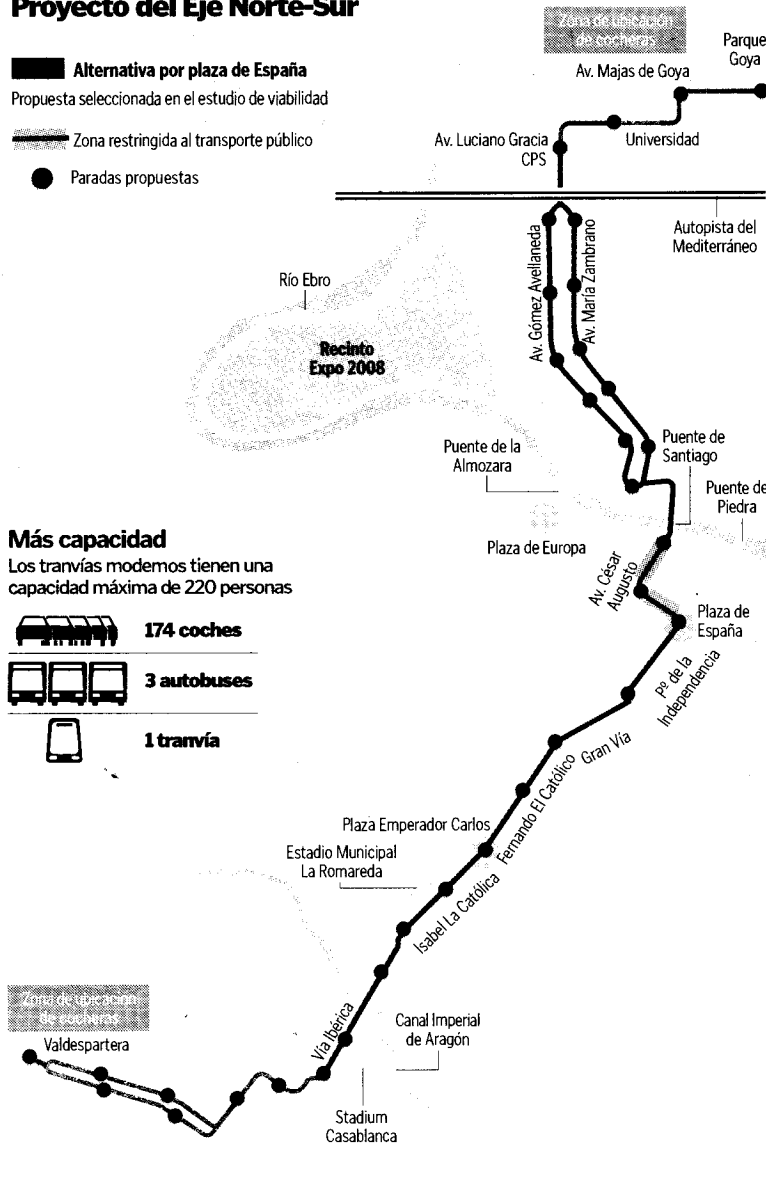
Pese a la importancia del trámite, -al menos así lo escenificaron ayer en la rueda de prensa el primer teniente de alcalde, Fernando Gimeno, y la teniente de alcalde de Servicios Públicos, Carmen Dueso-, la Junta de Gobierno Local tuvo ayer notables ausencias. Se aprobaba el convenio por el que el Ayuntamiento de Zaragoza y el Gobierno de Aragón se comprometían a abonar un 34% de la inversión prevista a partes iguales, es decir, 65 millones cada administración. Pero ni el alcalde, Juan Alberto Belloch; ni el teniente de alcalde de Urbanismo, Carlos Pérez Anadón; ni la de Cultura, Pilar Alcober, asistieron a la cita. Es lo que tiene convocar este órgano en plena Navidad. **N. A. M.**

Proyecto del Eje Norte-Sur

Alternativa por plaza de España
Propuesta seleccionada en el estudio de viabilidad

Zona restringida al transporte público

Paradas propuestas



Más capacidad
Los tranvías modernos tienen una capacidad máxima de 220 personas

- 174 coches
- 3 autobuses
- 1 tranvía

año se abonarán los dos millones de euros del proyecto -la DGA debe pagar uno al Ayuntamiento- y a partir de 2010, se empezará a desembolsar lo previsto. En 2010, el Ayuntamiento pagará cinco millones; diez en 2011, 2012 y 2013; y 15, en 2014 y 2015.

En principio, la subvención autonómica y local procederá de los rendimientos económicos que las dos administraciones públicas obtendrán de las cesiones del 10% del aprovechamiento urbanístico de Pla-Za y del Parque Tecnológico del Reciclado. El primer teniente de alcalde, Fernando Gimeno, recordó ayer que se abonarán con cargo a los presupuestos.

Pese al desbloqueo, el PP insistió en su tesis de que este proyecto es "un error estratégico" y que "hipoteca" la línea de metro que se encuentra en estudio. Además, lamentó que el Ayuntamiento "se meta en este momento en este tipo de inversiones". Por su parte, Juan Martín, de CHA, denunció que "este proyecto estratégico acumule tres meses de retraso", que lo achacó a las "relaciones poco fluidas entre DGA y Ayuntamiento". En este sentido, recordó la obligación de una declaración de impacto ambiental exigida por la Consejería de Medio Ambiente, en manos del PAR. Ayer, acabó el plazo de alegaciones. IU apeló a que se cumplan los compromisos firmados por la importancia económica y de tráfico que supone el tranvía para Zaragoza.

N. ASÍN

Además

Las cuentas de la Expo se conocerán en dos días

La Junta de Gobierno Local dio cuenta ayer de los presupuestos y recepción del Club Náutico y del plan de navegabilidad para poder pagar los 3,4 millones que el Ayuntamiento de Zaragoza debe a Expoagua por las encomiendas de gestión del plan de acompañamiento. Además, el primer teniente de alcalde, Fernando Gimeno, anunció que las cuentas de la Expo se conocerán hoy o mañana. Dijo que así se cumplirá el compromiso adquirido en el debate del estado de la ciudad para poder desbloquear los trámites de la Expo floral de 2014.

Segundo modificado en el cuartel de la Policía

El segundo modificado del cuartel de la Policía Local, situado en La Paz, tampoco tendrá ningún coste para las arcas municipales. La Junta de Gobierno Local lo aprobó ayer por razones de interés público, puesto que es necesario colocar algunos sistemas de impermeabilización, modificar los ascensores y la climatización y mejorar la antena de telecomunicaciones, entre otros.

Prórroga del servicio de ayuda a domicilio

Con el fin de adaptar todos los servicios municipales al reglamento que desarrollará la DGA por la ley de dependencia, el Ayuntamiento de Zaragoza ha decidido prorrogar el servicio municipal de ayuda a domicilio a la empresa Servisar. De esta forma, se incorporarán las novedades al futuro pliego de condiciones del concurso para adjudicar este servicio. Fue otros de los asuntos que se incluyó en el orden del día de la Junta de Gobierno Local.

El Seminario tendrá las oficinas de Valdespartera

Las nuevas oficinas de la sociedad Ecociudad Valdespartera se instalarán en el pabellón este del antiguo Seminario, tal y como estaba previsto y ayer ratificó la Junta de Gobierno Local. Esta sociedad pagará al Ayuntamiento de Zaragoza 949.937 euros y adaptará las instalaciones a sus necesidades. Esta cantidad se pagará a cuenta del alquiler de los próximos 20 años. "Es una buena operación para el Ayuntamiento", defendió el primer teniente de alcalde, Fernando Gimeno.