

2008

I CONGRESO
INTERNACIONAL
SOBRE LA TRAVESÍA
FERROVIARIA POR EL
PIRINEO CENTRAL

Ier CONGRÈS
INTERNACIONAL
SUR LA TRAVERSÉE
FERROVIAIRE DES
PYRÉNÉES CENTRALES

I INTERNATIONAL
CONGRESS
ON THE CENTRAL
PYRENEES RAILWAY
CROSSING

REDES TRANSEUROPEAS DE TRANSPORTE

Vicente Luque Cabal

Dirección General Energía y Transporte – Comisión Europea



Grandes Infraestructuras Europeas - Grandes Infrastructures Européennes - Large European Infrastructures

ZARAGOZA (España), 29/31 Octubre 2008 - SARAGOSE (Espagne), 29/31 Octobre 2008 - ZARAGOZA (Spain), 29/31 October 2008





Programa Comunitario de Redes Transeuropeas

- Base jurídica : Art. 154-155-156 del Tratado de Maastricht
- 1996 : Orientaciones comunitarias para el desarrollo de la RTE-T (Dec. 1692/96/CE)
- 2001 / 2004 / 2006 : Revisión de la orientaciones RTE-T
- 2008 : Texto refundido sobre las orientaciones RTE-T





Programa Comunitario de Redes Transeuropeas

- Reglamento Financiero RTE
 - » Primer Reglamento (CE) N°2236/95 de 18/09/1995
 - » Periodo 2007-2013 : Reglamento (CE) N° 680/2007 de 20/06/2007



Orientaciones de las RTE-T

● Objetivos :

- » **INTEGRAR** progresivamente las redes nacionales de transporte en una red europea
- » **GARANTIZAR** una movilidad sostenible de personas y bienes (MERCADO INTERIOR)
- » **REFORZAR** la cohesión económica y social

● Objeto :

- » **INCENTIVAR** las acciones de los Estados Miembros y, en su caso, de la Comunidad
- » **EJECUTAR** proyectos de interés común que tengan por objeto garantizar la coherencia, interconexión e interoperabilidad de la red europea de transporte



● Orientaciones de las RTE-T

● Red Básica (horizonte 2020) :

- » Carreteras : 95 700 km - Realizado hasta 2006: 78 300 km
- » Ferrocarril 106 000 km - Realizado hasta 2006: 85 600 km
 - de los que AV : 32 000 km - Realizado hasta 2006 : 11 600 km
- » Vías navegables : 13 800 km - Realizado hasta 2006 : 12 400 km
- » Aeropuertos : 411
- » Puertos categoría A : 404

● Coste : (1996-2020):

- » € 900 000 millones
- » Realizado hasta fin de 2006 : € 384 000 millones
- » Resto a realizar 2007-2020 : € 516 000 millones



Grandes Infraestructuras Europeas, 29 Octubre 2008

Vicente Luque Cabal – Dirección General de Energía y Transporte – Comisión Europea

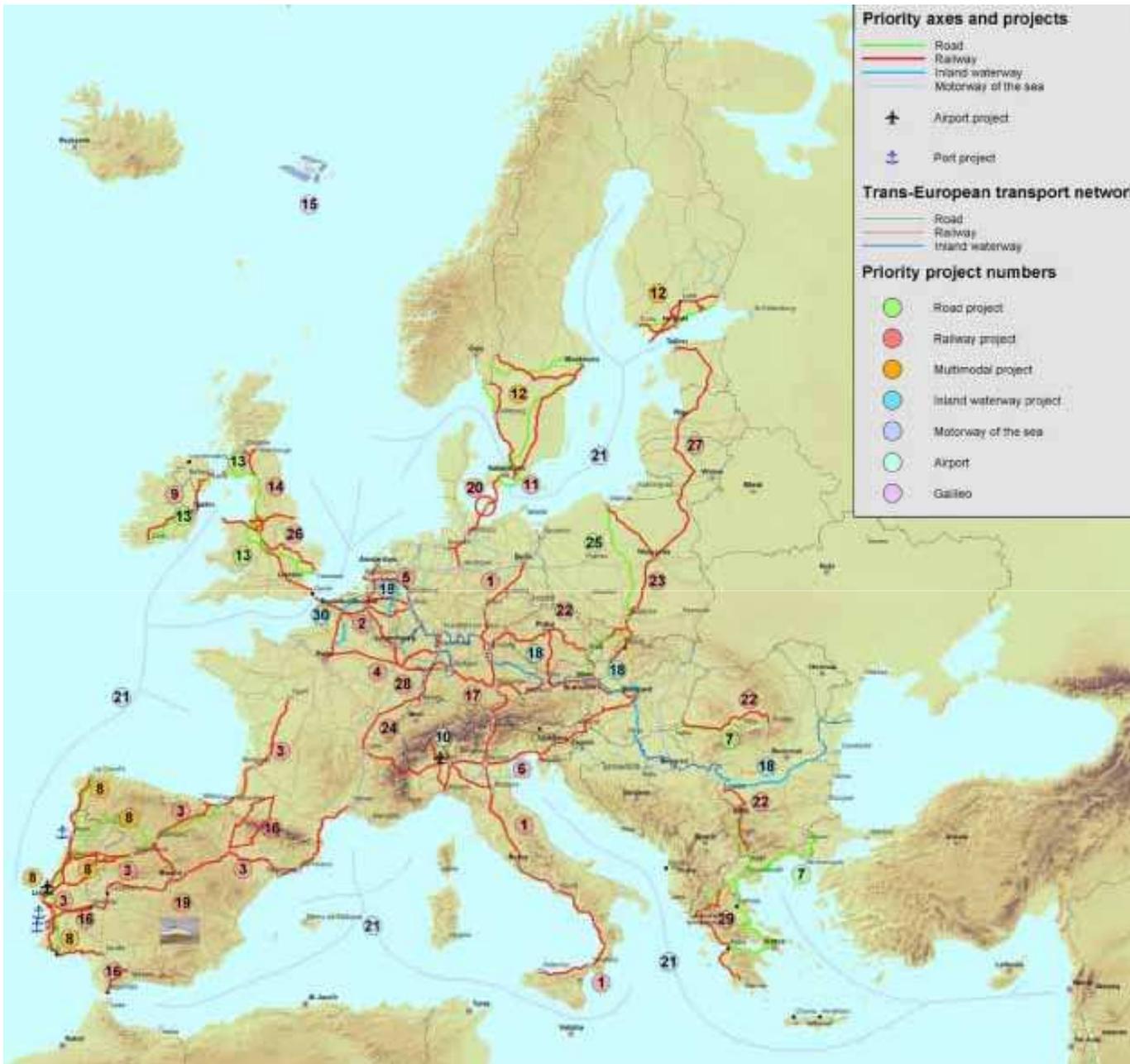
● Orientaciones de las RTE-T

● 30 proyectos prioritarios

- » Carreteras : 7 220 km - Realizado hasta 2007 : 2 150 km
- » Ferrocarril 24 350 km - Realizado hasta 2007 : 2 860 km
- » Mixto : 2 020 km - Realizado hasta 2007 : 52.5 km
- » Vías navegables : 1 727 km- Realizado hasta 2007 : 0 km
- » Aeropuertos : 2 - Realizado hasta 2007 : 1

● Coste : (1996-2020):

- » € 397 000 millones
- » Realizado hasta fin 2006 : € 126 400 millones
- » Resto a realizar 2007-2020 : € 270 600 millones, de los cuales € 154 000 millones entre 2007 y 2013



Grandes Infraestructuras Europeas, 29 Octubre 2008
 Vicente Luque Cabal – Dirección General de Energía y Transporte – Comisión Europea

● Red Básica

● Financiación RTE-T

(Red Básica EU 27, horizonte 2020)

Redes trans-european de Transporte	1993/96 – 1999 EU 15	2000 – 2006 EU 27	2007 – 2013 EU 27
Coste (€ millones)			
RTE-T Red Básica	108	276	389
-Nuevos Estados Miembros (EU 12)			77
-Antiguos Estados Miembros (EU 15)			312
Contribución comunitaria (€ millones)			
Programa RTE-T	2.23	4.43	8.013
Fondo de Cohesión + ISPA	8.23	17.33	34.8
FEDER (regiones convergencia)	7.51	8.6	8.33
EIB Préstamos y garantías	26.50	37.9	54.00
Total contribución comunitaria (€ millones)			
Subvención	18.06 (17%)	30.36 (11%)	53.77 (13%)
Garantías y préstamos	44.56 (41 %)	68.26 (24.7%)	107.77 (27%)
Otros recursos (nacionales)	63.4 (59%)	208 (75.3%)	284 (75%)

● 30 proyectos prioritarios

● Financiación RTE-T

30 Proyectos prioritarios (horizonte 2020)

Proyectos prioritarios RTE-T	1993/96 – 1999 EU 15	2000 – 2006 EU 27	2007 – 2013 EU 27
Coste (€ millones)			
RTE-T 30	32.65	93.7	154
-Nuevos Estados Miembros (EU 12)			16
-Antiguos Estados Miembros (EU 15)			138
Contribución comunitaria (€ millones)			
Programa RTE-T	1.35	2.80	5.4
Fondo de Cohesión + ISPA	3.85	7.1	12.3
FEDER	1.46	4.91	4.48
EIB Préstamos y garantías	9.78	16.82	25
Total Contribución comunitaria (€ millones)			
Subvención	6.66 (20.4%)	14.80 (15.8%)	22.18 (14.4%)
Subvención + préstamos	16.44 (50.35%)	31.63 (33.8%)	47.18 (30.64%)



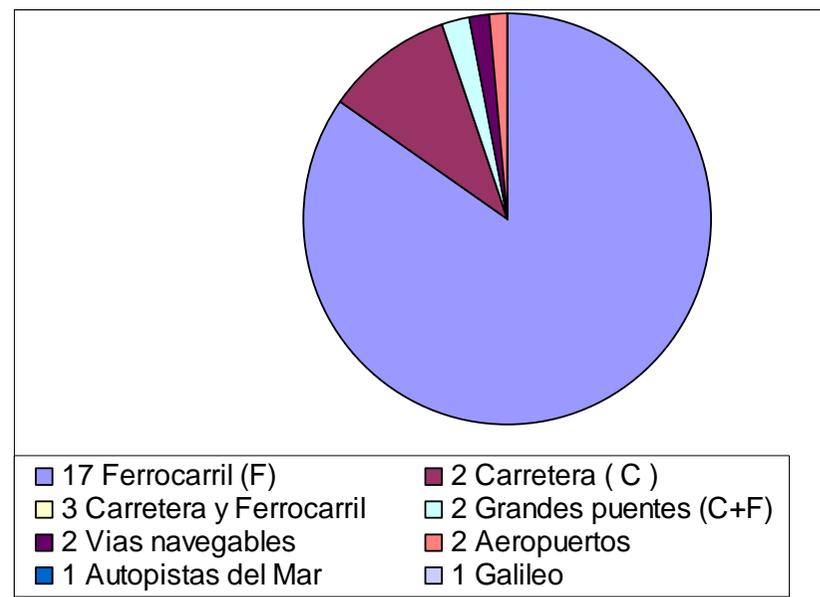
Implementation of the TEN-T Priority Projects*
Updated overview of costs and investment

Priority axis	MSs involved	End of works confirmed by MS	Total cost in M EUR	Total investment before 2007 in M EUR	Total 2007-2013 in M EUR	Remaining investment in M EUR
PP1 Railway axis Berlin-Verona/Milan-Bologna-Napels-Messina-Palermo	AT, IT, DE	2024	47.064,61	22.370,53	14.285,63	10.398,45
PP2 High-speed railway axis Paris-Brussels/Brussels-Cologne-Amsterdam-London	BE, DE, NL, UK	2015	18.848,01	16.954,61	1.657,07	36,33
PP3 High-speed railway axis of south-west Europe	ES, FR, PT	2020	50.656,68	10.556,20	26.782,65	13.317,83
PP4 High-speed railway axis east	FR, DE	2013	5.255,00	4.521,60	590,60	142,80
PP5 Betuwe Line	NL	2008	4.778,40	4.361,00	415,40	0,00
PP6 Railway axis Lyon-Trieste-Divaca/Koper/Divaca-Ljubljana-Budapest-Ukrainian border	FR, HU, IT, SL	2025	60.741,96	7.827,03	10.427,94	42.486,98
PP7 Motorway axis Igoimenitsa/Patra-Athina-Sofia-Budapest	BG, GR, RO	2020	14.928,70	10.051,10	4.727,60	150,00
PP8 Multimodal axis Portugal/Spain-rest of Europe	ES, PT	2017	15.324,54	8.882,71	4.752,97	1.688,86
PP9 Railway axis Cork-Dublin-Belfast-Stranraer (COMPLETED)	IRL, UK	2001	357,00	357,00	0,00	0,00
PP10 Malpensa Airport (Milan) (COMPLETED)	IT	2001	1.344,00	1.344,00	0,00	0,00
PP11 Oresund fixed link (COMPLETED)	DK, S	2001	4.158,00	4.158,00	0,00	0,00
PP12 Nordic triangle railway-road axis	FIN, S	2016	11.748,37	4.354,40	5.705,37	1.676,60
PP13 UK-Ireland/Benelux road axis	IRL, UK	2015	7.526,44	3.285,65	4.057,80	182,99
PP14 West Coast Main Line	UK	2009	12.629,24	10.896,37	1.732,87	0,00
PP16 Freight railway axis Sines/Algeiras-Madrid-Paris	ES, PT	2020	8.899,04	48,80	1.100,34	7.749,90
PP17 Railway axis Paris-Strasbourg-Stuttgart-Vienna-Bratislava	AT, FR, DE, SK	2020	13.583,29	3.528,68	6.779,99	3.254,62
PP18 Rhine/Meuse-Main-Danube inland waterway axis	AT, BE, BG, DE, HU, NL, RO	2016	2.103,28	45,29	1.075,55	982,44
PP19 High-speed rail interoperability on the Iberian peninsula	ES, PT	2020	41.770,45	5.235,30	33.194,37	3.339,78
PP20 Fehmarn Belt railway axis	DE, DK	2016	7.930,70	36,72	2.680,50	5.213,48
PP22 Railway axis Athina-Sofia-Budapest-Vienna-Prague-Numberg/Dresden	AT, BG, CZ, DE, GR, HU, RO	2020	12.641,80	465,36	5.618,62	6.557,92
PP23 Railway axis Odansk-Warsaw-Bрно/Bratislava-Vienna	CZ, PL, SK	2017	6.159,17	1.364,42	3.296,22	1.478,53
PP24 Railway axis Lyon/Genoa-Basel-Duisburg-Rotterdam/Antwerp	BE, DE, FR, IT, NL	2020	22.647,29	2.103,69	5.421,19	15.122,41
PP25 Motorway axis Odansk-Bрно/Bratislava-Vienna	AT, CZ, PL, SK	2017	6.845,96	1.063,50	5.782,46	0,00
PP26 Railway-road axis Ireland/United Kingdom/continental Europe	IRL, UK	2020	6.242,82	2.356,39	2.473,43	1.413,01
PP27 Rail Baltica axis Warsaw-Kaunas-Riga-Tallinn-Helsinki	EE, LT, LV, PL	2020	3.198,19	50,00	1.556,19	1.592,00
PP28 Eurocaprail on the Brussels-Luxembourg-Strasbourg railway axis	BE, LUX	2013	1.183,19	18,76	1.083,23	81,20
PP29 Railway axis if the Ionian/Adriatic intermodal corridor	GR	2019	4.308,00	81,00	1.074,00	3.153,00
PP30 Inland waterway Seine-Scheldt	BE, FR	2016	4.422,41	21,31	4.097,70	303,40
Total			387.282,54	126.370,42	150.568,57	120.322,55

*This table is based on information received in April 2008 from Member States in preparation of the Informal Meeting of Transport Ministers in May 2008. PP15 Galileo and PP 21 Motorways of the Sea are not included. Costs and investment for the priority sections of the PP only. A full table with detailed information for all the priority sections is also available.

Proyectos Prioritarios

Nº de ejes	Modo	Coste € millones
17	Ferrocarril (F)	336.104
2	Carretera (C)	40.391
3	Carretera y Ferrocarril	incluido en (F) y (C)
2	Grandes puentes (C+F)	8.451
2	Vías navegables	6.526
2	Aeropuertos	5.642
1	Autopistas del Mar	No evaluado
1	Galileo	No evaluado
Total 30		397.113



● Reglamento Financiero RTE-T 2007-2013

- » Estudios (50 %)
- » Proyectos prioritarios
 - 20 % del coste elegible
 - 30 % para las secciones transfrontera
 - 10 % para otros proyectos RTE no prioritarios
- » ERTMS
- » Gestión del tráfico
- » **€ 1000 millones para un instrumento de garantía de prestamos**
 - Programa MAP 2007-2013 (€ 5.5 miliaardos)
 - Programas anuales (€ 100 millón / año)

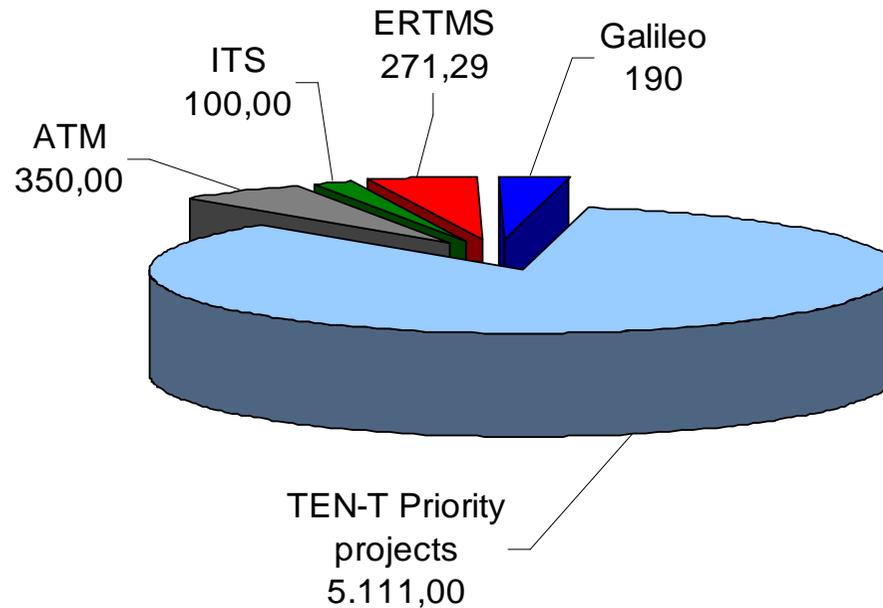
● Key elements of project selection proposed

1. Budgetary overview

Total budget available for TEN-T 2007 – 2013:	8013 million Euros
Of which a maximum of 85 % for multi-annual programme:	6811 million Euros
Within multi-annual programme indicatively distributed (ref. decision C(2007)3512):	
For TEN-T priority projects (field 1, period 2007 – 2013)):	5111 million Euros
For the priority project Galileo (field 1, period 2007 – 2009):	190 million Euros
For Air Traffic management (field 2, period 2007 - 2013):	350 million Euros
For ITS in the road sector (field 3, budgetary year 2007):	100 million Euros
For ERTMS (field 4, budgetary year 2007):	250 million Euros

MAP 2007-2013 Key elements of project selection proposed

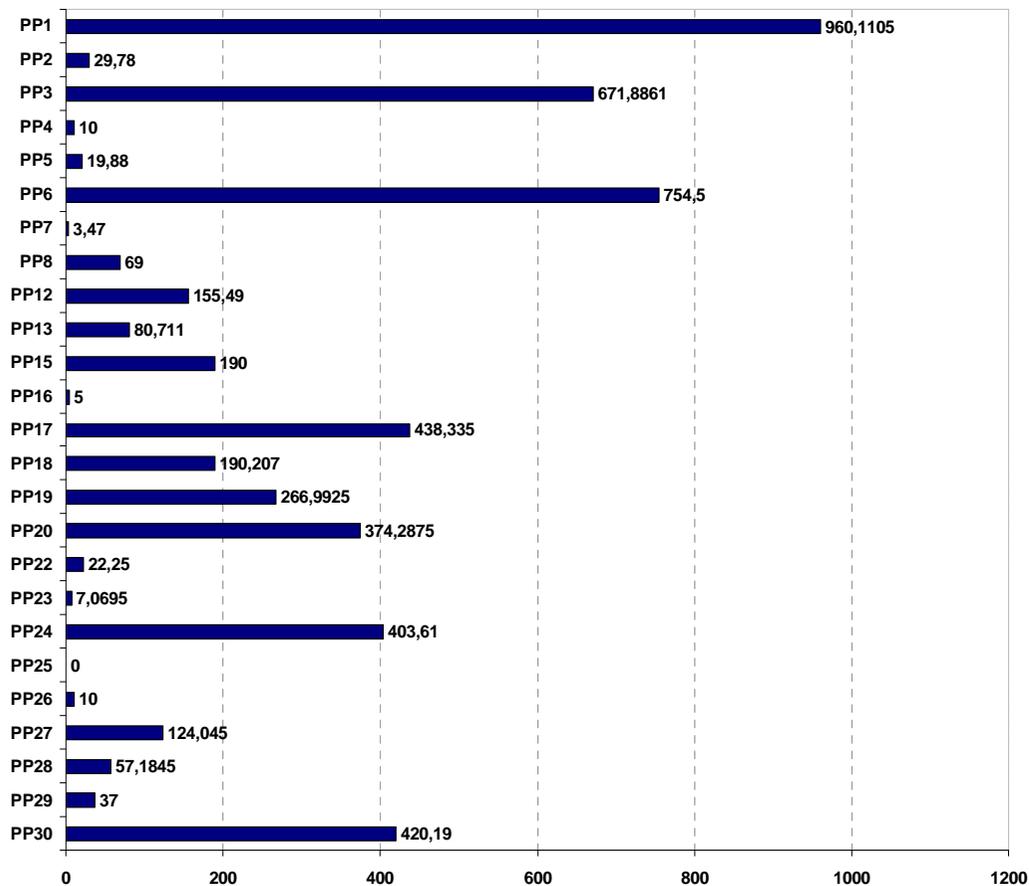
2. Results of selection (in million €)





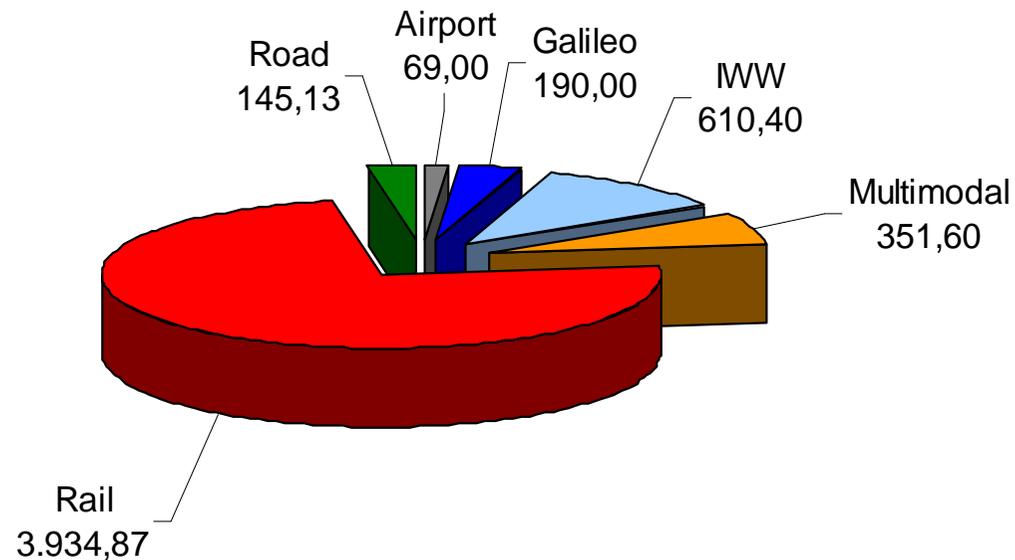
Key elements of project selection proposed

3. Breakdown per priority project (in million €)



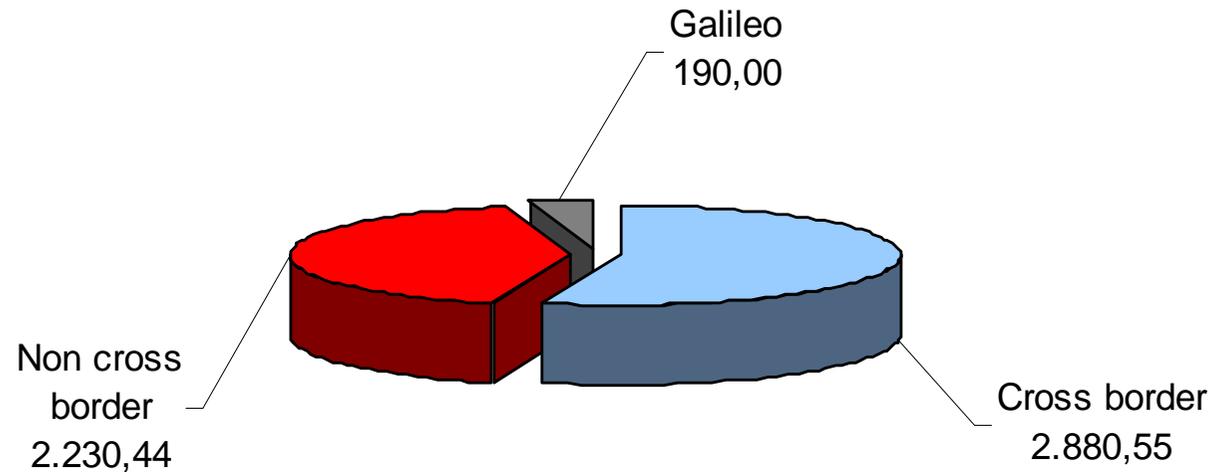
● Key elements of project selection proposed

Proposed support by transport mode (in million €)



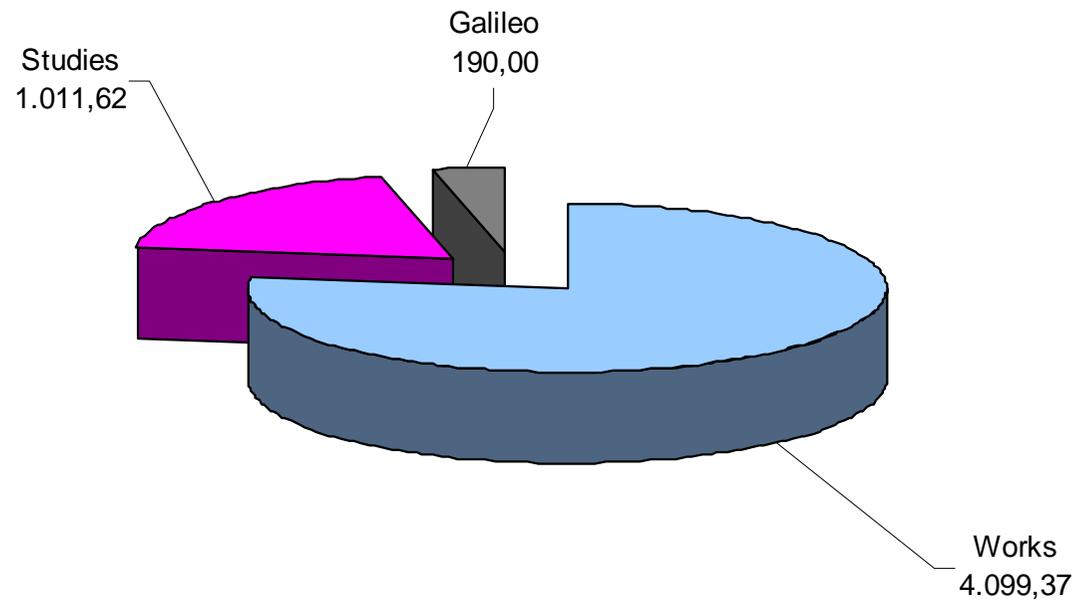
● Key elements of project selection proposed

Breakdown per category of project (in million €)

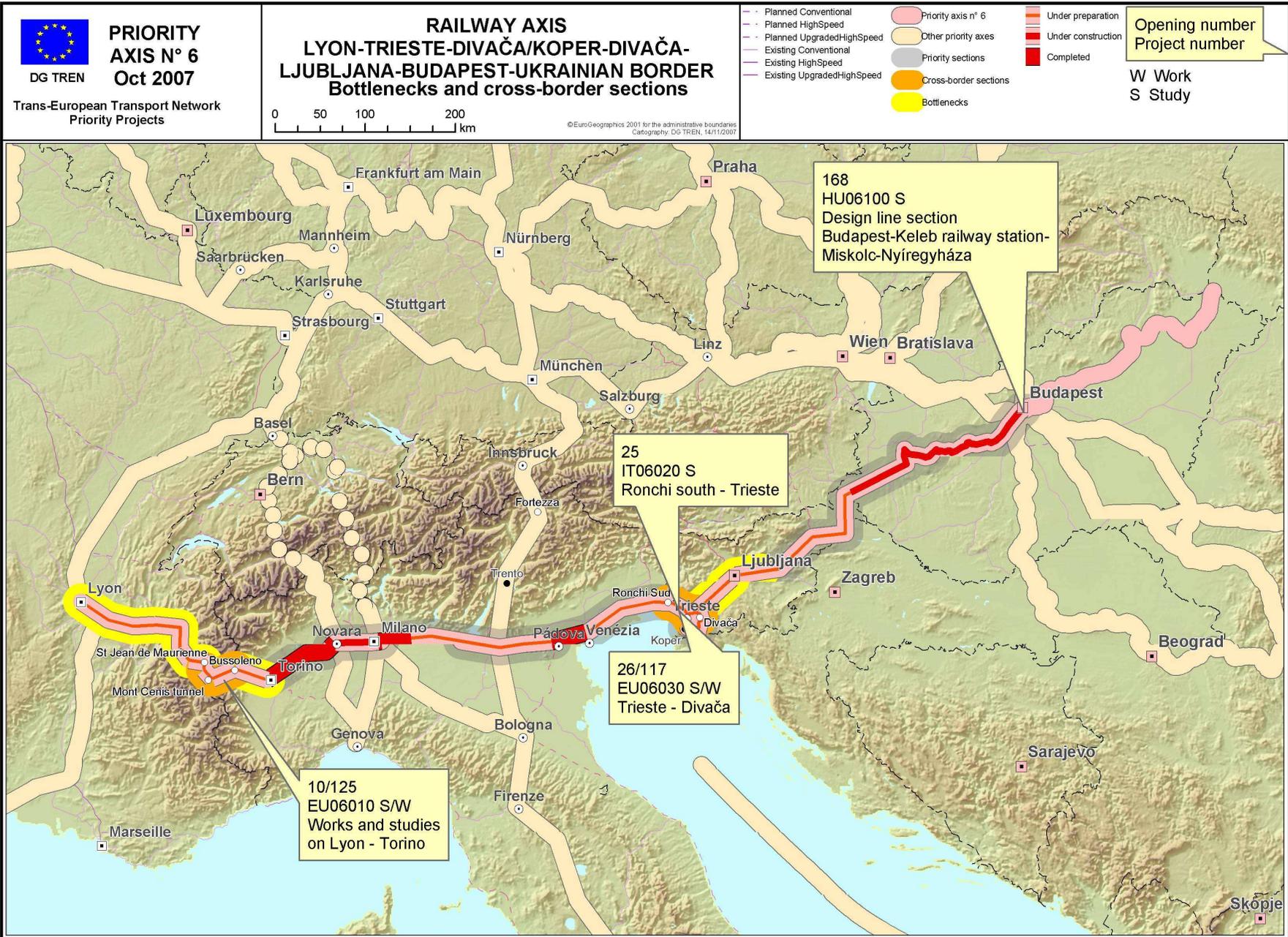


● Key elements of project selection proposed

Breakdown into works and studies funding (in million €)

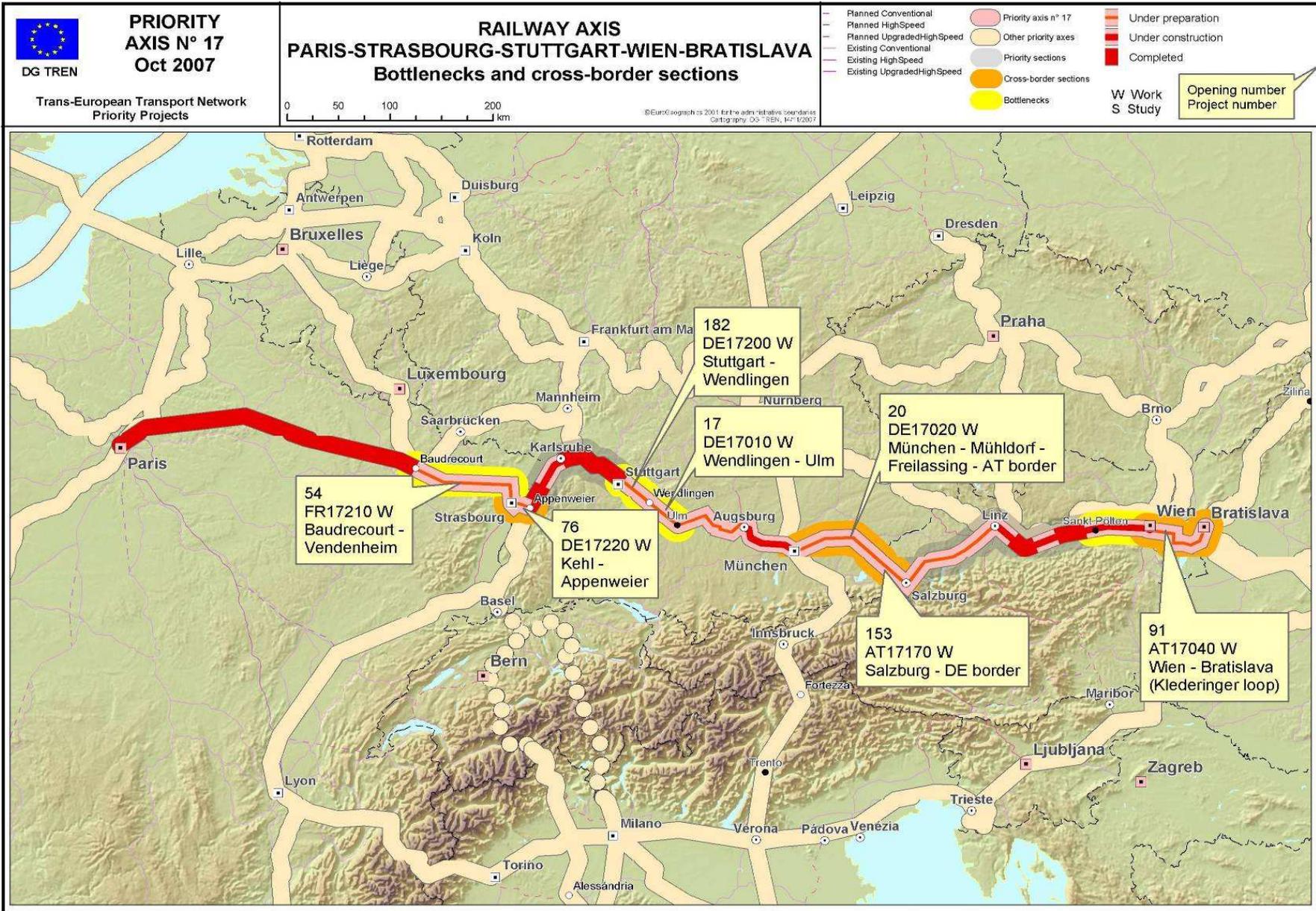


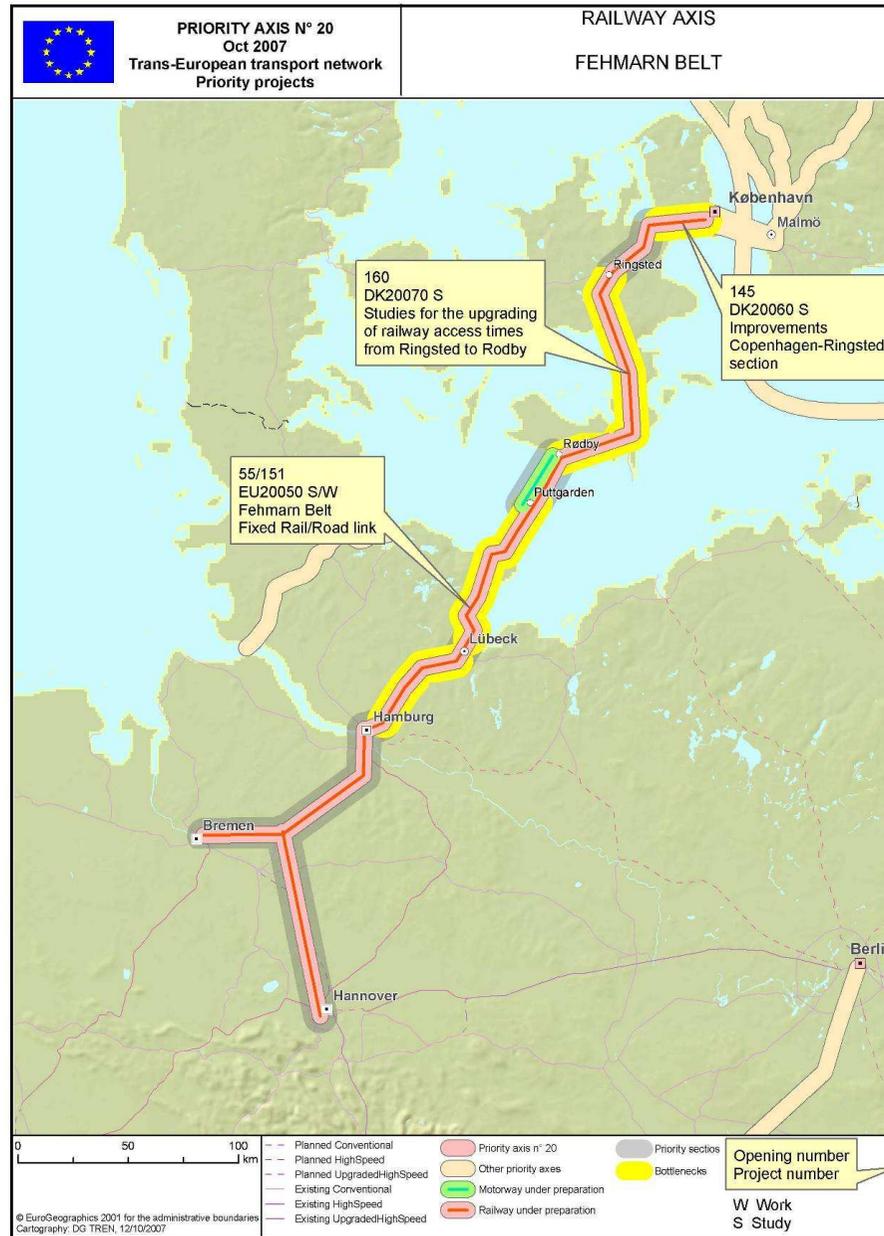


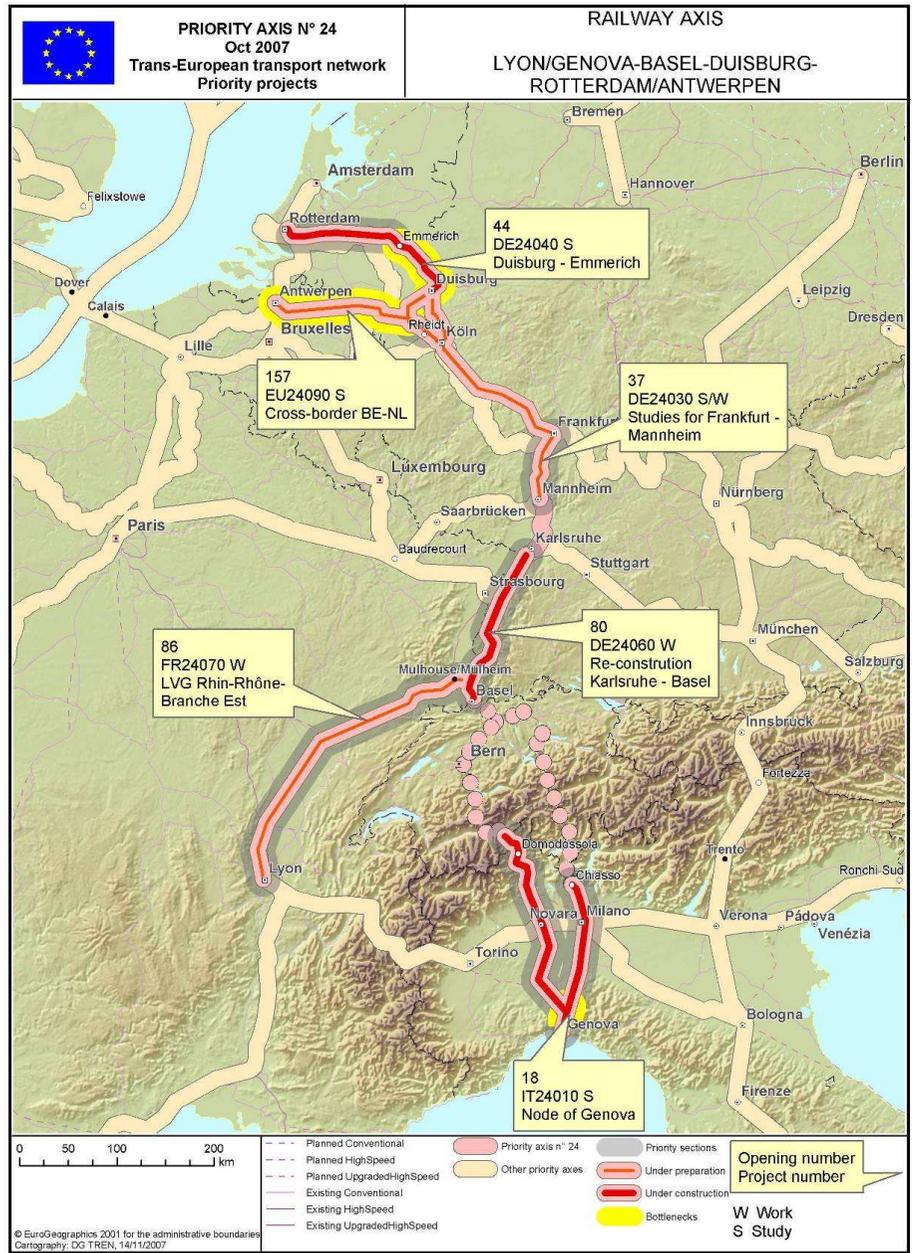


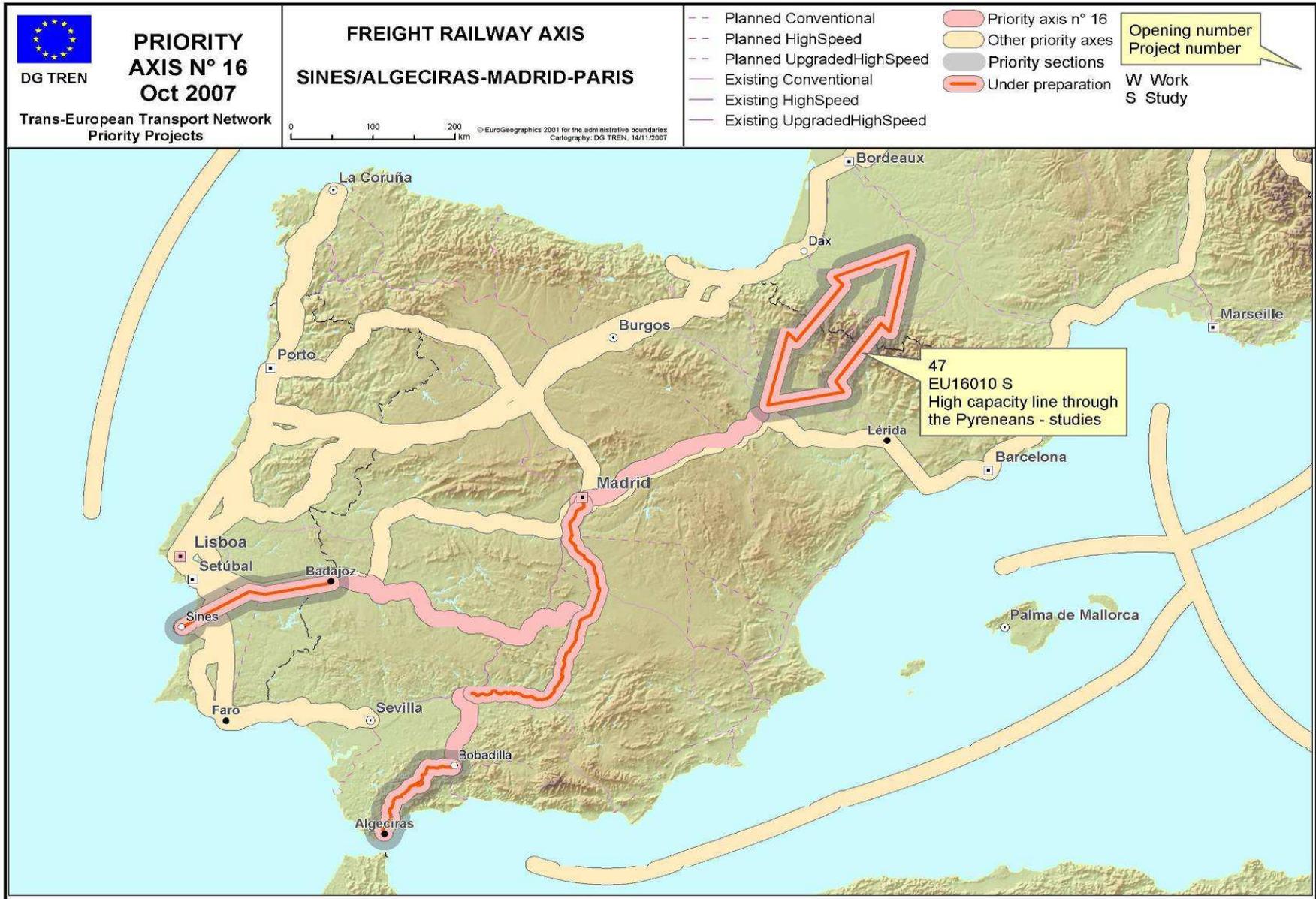
Grandes Infraestructuras Europeas, 29 Octubre 2008

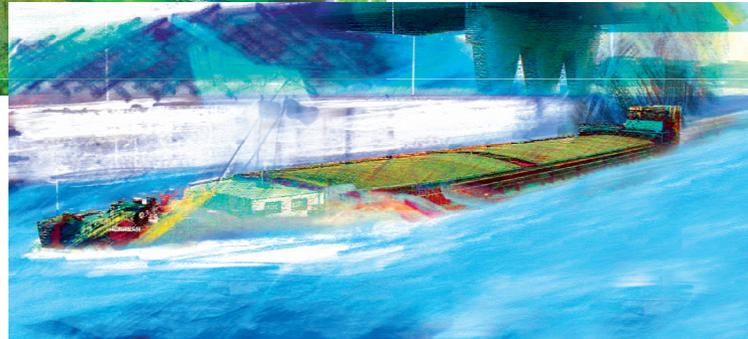
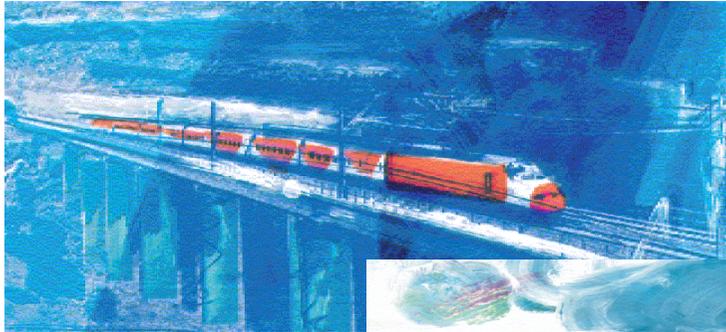
Vicente Luque Cabal – Dirección General de Energía y Transporte – Comisión Europea











TEN-T Trans-European Transport Network Implementation of the Priority Projects Progress Report



- Y cual es el futuro de las redes transeuropeas ?
- Cuales serán las orientaciones comunitarias y los instrumentos para realizar las RTE-T ?





- **Después de 15 años de política RTE-T**

**la Comisión abre una consulta al
público sobre
el Futuro de las Redes Europeas**

**un LIBRO VERDE será publicado
a principios de 2009**

● Cual es el contexto del debate ?

- Objetivos RTE-T de los años 1990
 - » Mercado interior
 - » Cohesión económica y social
- Retos del nuevo siglo
 - » Lucha contra el cambio climático
 - » Progreso tecnológico
 - » Globalización y migración
 - » Aprovisionamiento y precios de la energía
 - » Progreso económico y social. Protección medio ambiental

● Agenda política de la Unión Europea

- Estratégica energía – clima (20/20/20 para 2020)
- En el área del transporte; después de la revisión de 2006 del Libro blanco “Europa en movimiento : movilidad sostenible para nuestro continente”

» **En los últimos 12 meses**
→ **18/10/2007**

Paquete de medidas en apoyo del transporte de mercancías

- Plan de acción para la logística del transporte de mercancías
- Hacia una red ferroviaria con prioridad para las mercancías
- Política portuaria europea
- Transporte marítimo a corta distancia



Agenda política de la Unión Europea

» → 8/07/2008 :

- Paquete de medidas sobre el transporte ecológico
- Estrategia para la internalización de los costes externos
- Propuesta de directiva relativa a la aplicación de gravámenes a los vehículos pesados de transporte de mercancías

» **En los próximos 12 meses**

- Libro Verde sobre el futuro de la Redes Transeuropeas de Transporte



● Preparación del Libro Verde

- El 14-15/10/2008, +/- 500 “stakeholders” participaron en los TEN-T Days 2008. Se discutió entre otros de :
 - » Transporte y medio ambiente
 - » Logística de mercancías y corredores verdes
 - » El “valor añadido” de la política RTE-T
 - » Servicios inteligentes y sistemas para optimización del transporte por carretera y COMODALIDAD
 - » METODOLOGIA para la definición de las infraestructuras : “Red general”, Redes básicas (“Core network”), Corredores
 - » Energía y transporte
 - » Instrumentos y Financiación



- Información sobre TEN-T Days 2008 :
» <http://ten-t-days.teamwork.fr/>
- Información sobre transeuropean networks :
» http://ec.europa.eu/ten/index_en.html



● Algunas conclusiones de TEN-T Days :

- Sostenibilidad del transporte : contribución a la estrategia energía – clima
- Desarrollo de « corredores » ferroviarios que den preferencia al transporte de mercancías, como primera etapa del « core network »
- Corredores « business-oriented »
- Redes ? Red básica ? Corredores ? : para las mercancías, hay un consenso general del esquema de « corredor »

● Algunas conclusiones de TEN-T Days :

- Comodalidad y servicios de logística
- Importancia de « hubs » de distribución de mercancías conectados por corredores.
Conexión puertos-ferrocarril
- Financiación : euro bonos, sector privado, tarificación, internalización costes externos
- Instrumentos : aplicación del tratado de la Unión

- 
- ## Fases del debate del Libro Verde :
- Libro Verde : Política, estrategias y metodología
 - Nueva conferencia con conclusiones en 2009
 - Revisión de la orientaciones RTE-T en 2010
 - Nuevas orientaciones y reglamento financiero para 2014-2020