



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

PLANIFICACIÓN E INTEGRACIÓN DE LA RED FERROVIARIA ESPAÑOLA EN EUROPA

PROYECTOS DE REDES TRANSEUROPEAS



Pascual Villate Ugarte
Director General de Planificación

Zaragoza, 29 de octubre de 2008



RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE - FERROCARRILES





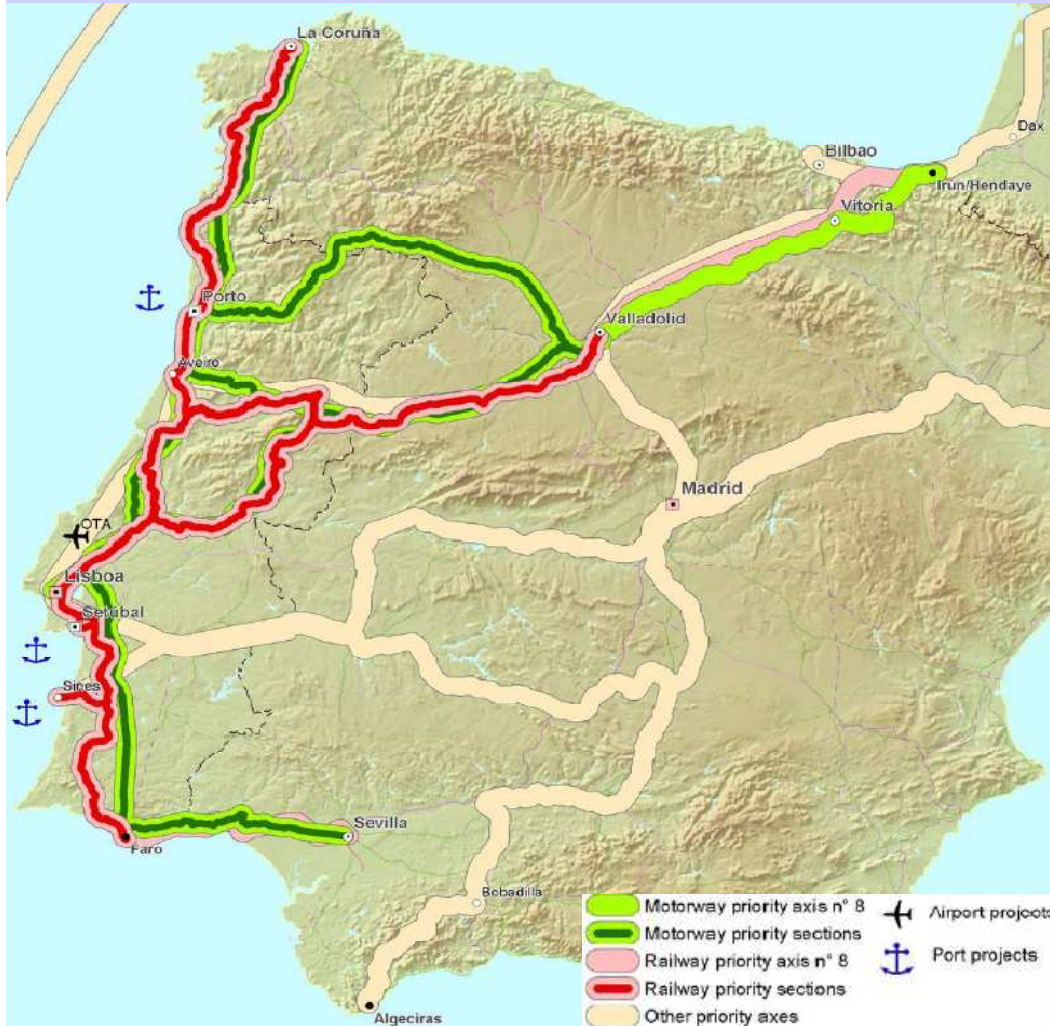
PROYECTO PRIORITARIO Nº 3: EJE FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD DEL SUDOESTE DE EUROPA



- ✓ Eje plenamente interoperable: ancho UIC, ERTMS, tensión 25 Kv.
- ✓ Conexiones transfronterizas en tráfico mixto
- ✓ Longitud: ~ 3.500 km de los que unos 2.000 km discurren en España.
- ✓ España tiene 900 km (45%) en servicio (Madrid-Barcelona y Madrid-Valladolid) y 300 km (15%) en obras.



PROYECTO PRIORITARIO Nº 8: EJE MULTIMODAL PORTUGAL / ESPAÑA – RESTO DE EUROPA



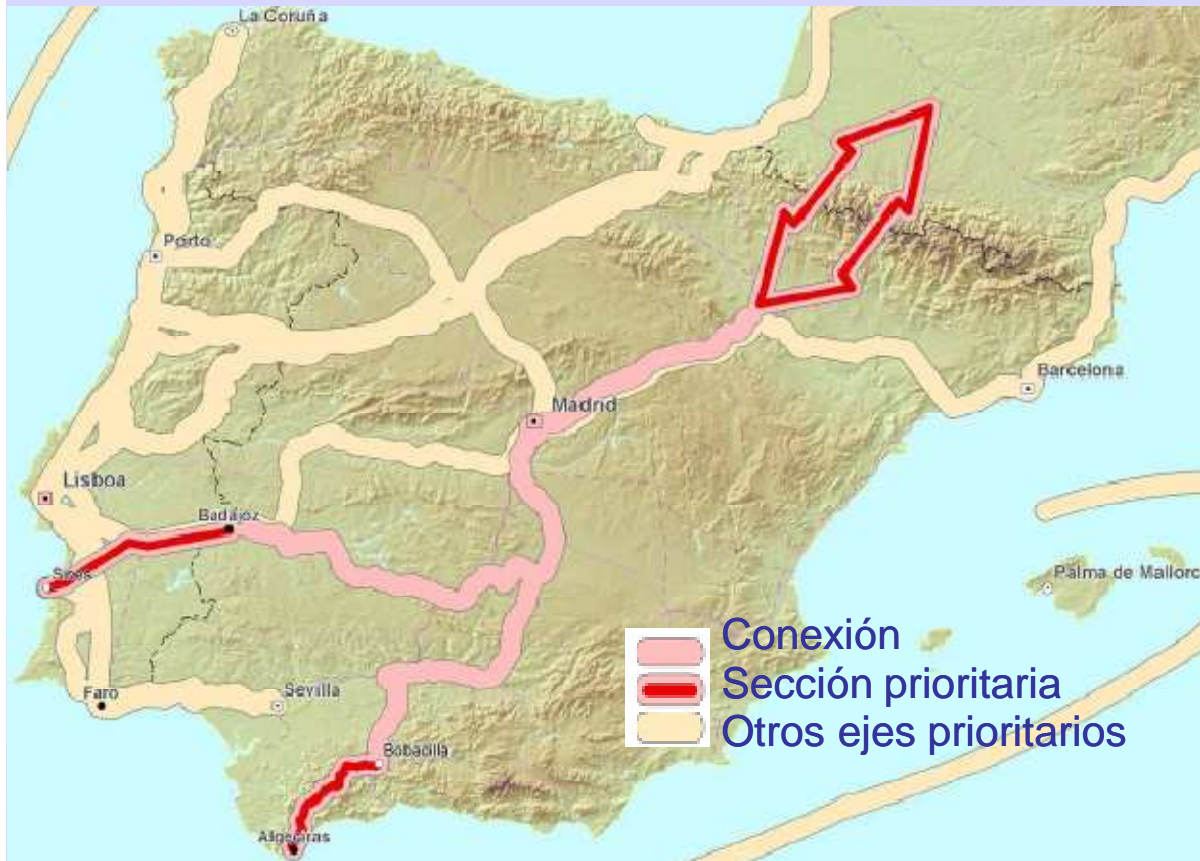
✓ El eje contempla actuaciones en 1.067 km de líneas de ferrocarril, de las que unos **460 km se desarrollan en España.**

✓ Línea de altas prestaciones **A Coruña y Vigo**: en obras en su práctica totalidad. Algunos tramos finalizados. Tráfico mixto.

✓ Adaptación de la línea **Medina del Campo-Salamanca-Fuentes de Oñoro** a línea de altas prestaciones. En fase de proyecto y estudios.



PROYECTO PRIORITARIO Nº 16: EJE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS SINES/ALGECIRAS-MADRID-PARÍS



- ✓ Longitud total ~ 610 km, en España unos 250 km
- ✓ Sección **Algeciras-Bobadilla** : doble vía de tráfico mixto. En obras Ronda-Cortes-San Pablo. En Estudio Informativo: Ronda-Bobadilla
- ✓ **Nueva conexión ferroviaria transpirenaica de gran capacidad**: En fase de estudios conjuntos por España y Francia



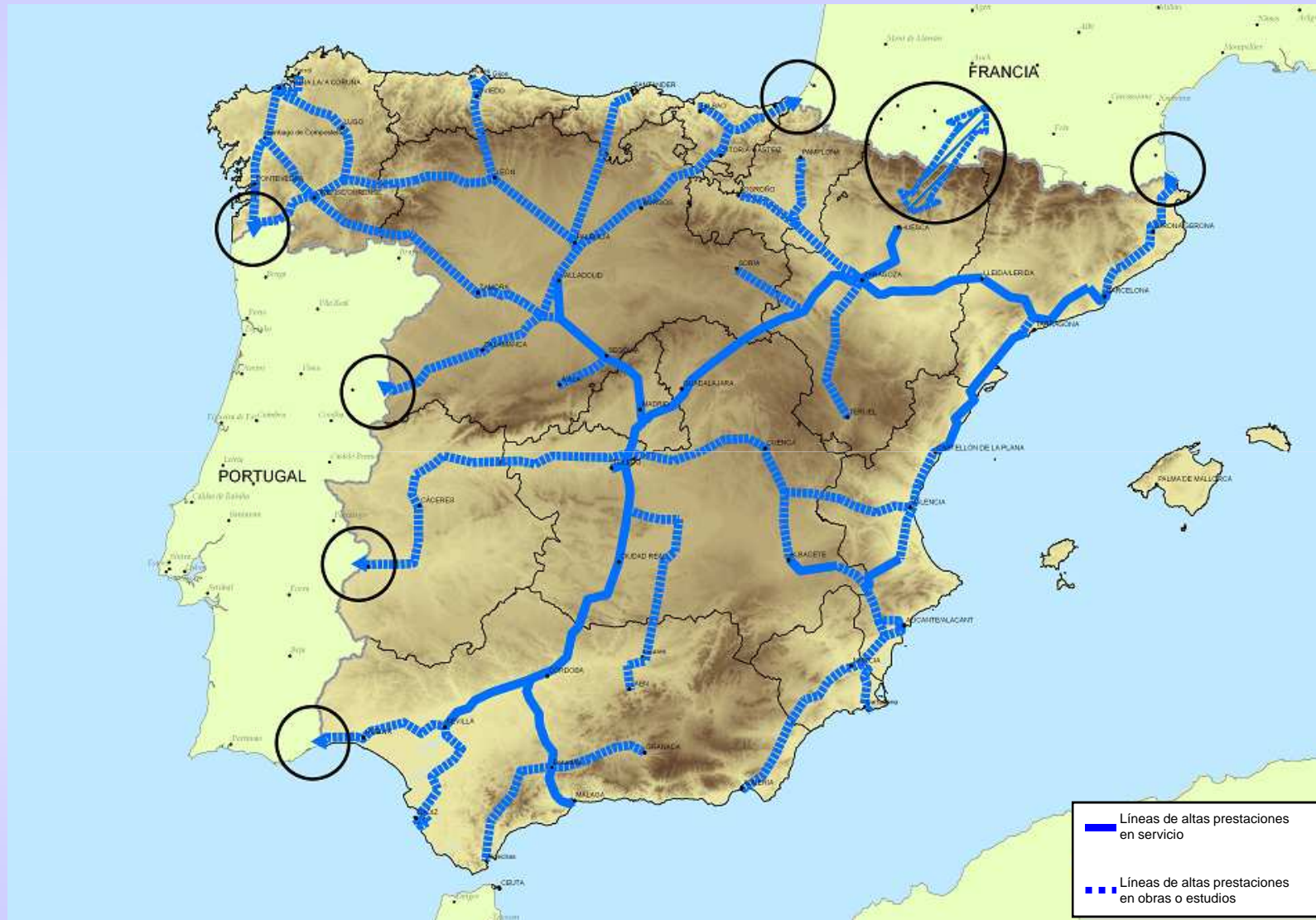
PROYECTO PRIORITARIO Nº 19: INTEROPERABILIDAD DEL FFCC DE ALTA VELOCIDAD EN LA PENÍNSULA IBÉRICA



- ✓ En España ~ 4.200 km:
- En servicio ~ 1.000 km
 - En obras ~ 1.500 km
 - En proyecto ~ 1.700 km



PROYECTOS PRIORITARIOS FERROCARRIL CONEXIONES TRANSFRONTERIZAS



EL PEIT Y LOS PROYECTOS PRIORITARIOS. FERROCARRIL



Instrumentos de coordinación. Proyectos transfronterizos

- **Cumbres Bilaterales y Reuniones de Alto Nivel de Cooperación Transfronteriza**
- **Grupos de Contacto de Alto Nivel**
- **Comisiones Intergubernamentales (CIG)**
- **Agrupaciones Europeas de Interés Económico (AEIE)**
- **Grupos y Subgrupos de Trabajo, por modo**
- **Grupos de Trabajo por proyecto, con participación de las Regiones y CC.AA.**
- **Los Observatorios de tráfico**
- **Coordinador Europeo de Proyecto Prioritario**

Cumbres Bilaterales / Reuniones de Alto Nivel de Cooperación Transfronteriza

- Las presiden los **Jefes de Estado o de Gobierno** con asistencia de los **Ministros** del sector
- Se celebran **una o dos al año**
- Las **principales decisiones** se adoptan en mediante Acuerdos. En materia ferroviaria:
 - **Acuerdo** Internacional para la **construcción** y explotación
 - Constitución de **AEIE** de estudios
 - Constitución de **CIG**
 - Constitución de **Grupos y Subgrupos de trabajo**
 - Acuerdos sobre **características de diseño**
 - Acuerdos sobre **programas de actuación y calendarios**
 - Aprobación de **programas de trabajo** conjuntos
 - Acuerdo sobre **petición de ayudas** conjuntas,

Cumbres y reuniones Hispano – Francesas. Últimos acuerdos en ferrocarriles

- París, enero de 2008:
 - **Acuerdo Internacional** para la creación de la Comisión Inter-gubernamental (**CIG**) del tramo **binacional Vitoria-Dax**.
 - Acuerdo del **Programa de estudios** para el periodo 2008 – 2013 de la **Travesía de Gran capacidad Pirenaica**.
- Zaragoza, junio de 2008:
 - **Constitución de AEIE** para la **Nueva Travesía de Gran capacidad** en los Pirineos.
 - Firma de una carta de intenciones entre RENFE Operadora y SNCF para la **creación de una sociedad comercializadora de los servicios de A. V. en conexión Barcelona- Figueres- Perpignan**.
 - Nombramiento de los **presidentes** de delegación en la **CIG de la conexión en AV atlántica**.

Cumbres Hispano -Lusas

Últimos acuerdos en ferrocarriles

- Braga, enero de 2008:
 - Se acuerda que el Grupo de Trabajo Permanente para el Transporte Ferroviario Hispano – Portugués eleve una propuesta de **localización de la Estación Internacional** en la línea Madrid-Lisboa.
 - Se acuerda promover la modificación de los estatutos de **AVEP**, para que pueda **ampliar su ámbito de actuación al tramo Huelva – Faro**.

Grupos de Contacto de Alto Nivel

- **Objetivo: facilitar el intercambio de información y la coordinación** entre los máximos responsables de los Ministerios.
- **Presididos por** responsables de los **Gabinetes de los Ministros** o de los Secretarios de Estado, o incluso por los propios Secretarios de Estado.
- **Reuniones: antes de las Cumbres Bilaterales** y siempre que sea necesario el tomar una decisión en común.
- **Las principales tareas:**
 - Análisis y deliberación sobre **cuestiones estratégicas de transporte**
 - Elaboración de **Hojas de Ruta**
 - Preparación de los **Acuerdos** para las **Cumbres Bilaterales**
 - **Coordinación** de los diversos **Grupos** y Subgrupos de Trabajo

Grupo de Contacto Hispano – Francés

- Creado en virtud de los acuerdos de la Cumbre Hispano-Francesa de Zaragoza (diciembre de 2004).
- Presidido por miembros del Gabinete del Ministro Francés y del Secretario de Estado de Planificación Español.
- Se han elaborado ya cinco informes de Hoja de Ruta. El último es de julio de 2008.
- La próxima reunión del Grupo está prevista para el 21 de noviembre de 2008.

Grupo de Contacto Hispano – Portugués

- Creado en virtud de los acuerdos alcanzados en la XXI Cumbre Hispano-Portuguesa de Evora (noviembre 2005).
- Presidido por los Secretarios de Estado responsables de la planificación de transporte e infraestructuras en cada país.
- Se han elaborado dos informes de Hoja de Ruta. El último es de diciembre de 2007.
- La próxima reunión del Grupo está prevista para el 6 de noviembre de 2008.

Comisiones Intergubernamentales (CIG)

- **Encargadas de supervisar los trabajos** de la conexión binacional y a las modalidades para su construcción y financiación.
- **Compuesta** por representantes de **diversos Ministerios** de ambos países. En España: Fomento, Hacienda, Medio Ambiente, Administraciones Públicas, Interior y Asuntos Exteriores.
- **Existen dos** conexiones para las que se han constituido CIG:
 - Figueres-Perpignan (1999)
 - Vitoria-Dax (2008)

Agrupaciones Europeas de Interés Económico “AEIE”

- **Constituidas** por los **gestores de la infraestructura** ferroviaria en cada país.
- Tienen como principales **objetivos**:
 - **Desarrollar los estudios** de las conexiones.
 - **Asegurar la coherencia** y la coordinación de los estudios técnicos realizados por cada país.
 - Llevar a cabo los **estudios necesarios** para definir las estructuras de financiación, de construcción y de explotación.
 - Hacer el **seguimiento de la construcción y la explotación**, si esa misión le fuere confiada.

Agrupación Europea de Interés Económico “SEA, Vitoria-Dax”

- La AEIE Sur Europa Atlántico “SEA, Vitoria-Dax”, fue constituida (marzo de **2005**) por **ADIF y RFF al 50%**.
- Encargada de realizar los **estudios** del enlace binacional **Vitoria-Dax**.
- El **Presidente** de la AEIE, es el presidente de **ADIF**
- La **sede** se ha establecido en **Burdeos**.
- Cuenta con una **ayuda europea** del programa plurianual 2007-2013 de los **fondos de las Redes Transeuropeas** de **2,5 M€**.

Agrupación Europea de Interés Económico “Travesía Gran Capacidad de los Pirineos”

- **Aprobada** su constitución en la última Reunión de Alto Nivel celebrada **en Zaragoza, junio de 2008**
- Encargada de desarrollar el **programa de estudios** aprobado en la Cumbre Bilateral de enero de 2008 (Las regiones podrán participar en su seguimiento).
- Borrador de **Estatutos de la Agrupación redactado**. Pendiente de aprobación.
- Cuenta con una **ayuda europea** del programa plurianual 2007-2013 de los **fondos de las Redes Transeuropeas de 5 M€**.

Agrupación Europea de Interés Económico “AVEP”

- La AEIE “Alta Velocidad España – Portugal” “AVEP”, se constituyó en enero de **2001 por ADIF y RAVE al 50%**
- **Objeto** la realización de los **estudios** de las conexiones **Oporto – Vigo y Mérida - Évora.**
- El **Presidente** de la AEIE, es el presidente de **RAVE**
- La **sede** se ha establecido en **Madrid.**
- Cuenta con una **ayuda europea** del programa plurianual 2007-2013 de los **fondos de las Redes Transeuropeas de 2 M€**

Grupos y Subgrupos de Trabajo

- **Grupos de Trabajo** Bilaterales permanentes constituidos por técnicos de las Administraciones y de los entes públicos.
 - Habitualmente **presididos a nivel de Director General**
 - Son de carácter modal.
 - Para el análisis de **temas muy específicos** se constituyen **Subgrupos de Trabajo**.
- **Grupos de Trabajo con las Regiones y CC.AA.** de ambos países, interesadas muy directamente en proyectos ferroviarios. Existen dos:
 - **Reapertura** de la línea **Canfranc-Pau**
 - **(Subgrupo) Conexión Vigo-Porto**

Observatorios de Tráfico

- **Observatorio Hispano – Francés de tráfico en los Pirineos (OTP)**
 - Acuerdo alcanzado en la Cumbre Bilateral de la Rochelle 1998
 - Primer documento es de abril de 2000
 - Se encuentra en fase final para su publicación el 5º Documento
- **Observatorio Transfronterizo España/Portugal (OTEP)**
 - Acuerdo alcanzado en la Cumbre Bilateral de Sintra 2001
 - Primer documento es de diciembre de 2001
 - Se encuentra en fase final para su publicación el 5º Documento

CONEXIONES TRANSFRONTERIZAS CON FRANCIA



CONEXIONES TRANSFRONTERIZAS CON PORTUGAL



FIN PRESENTACIÓN