



El BEI como instrumento de apoyo a la financiación de infraestructuras.

**Ángel Ferrero
Banco Europeo de Inversiones
Zaragoza 31 de octubre 2008.**



Índice

- BEI en cifras
- Algunos ejemplos de proyectos ferroviarios financiados en España
- Conclusiones



BEI EN CIFRAS

La importancia de los objetivos europeos

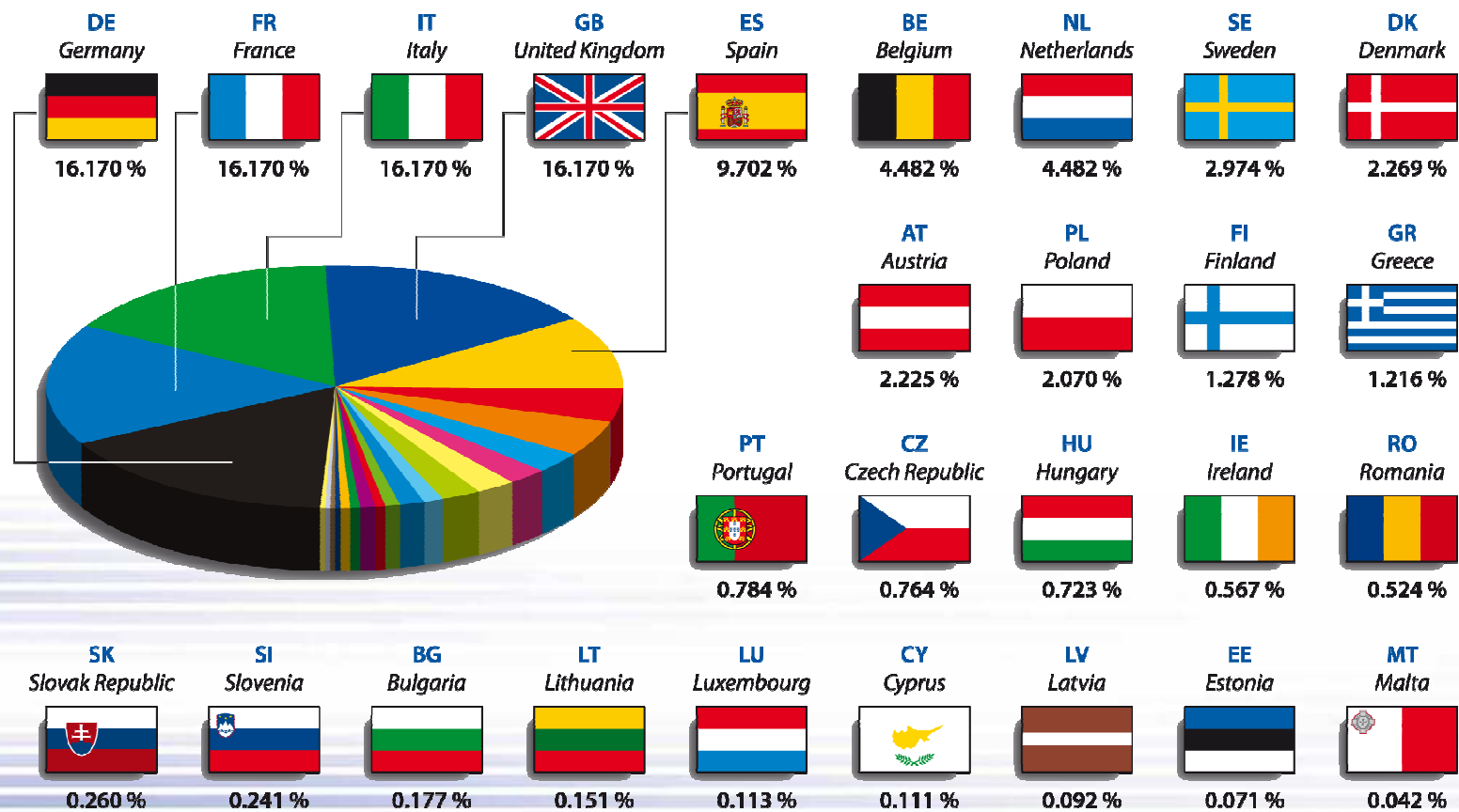


Qué es el BEI?

- ❖ El Banco Europeo de Inversiones (BEI) es la institución financiera de la Unión Europea (UE).
- ❖ Creado por el Tratado de Roma en 1958, financia, a través de préstamos a largo plazo, proyectos que contribuyen a la realización de los objetivos de la UE.
- ❖ Accionistas: los 27 Estados Miembros de la Unión.
- ❖ Total préstamos en 2007: 47 800 Millones Euros:
 - ❖ 41 400 Millones Euros en la UE
 - ❖ 6 400 Millones Euros en países asociados

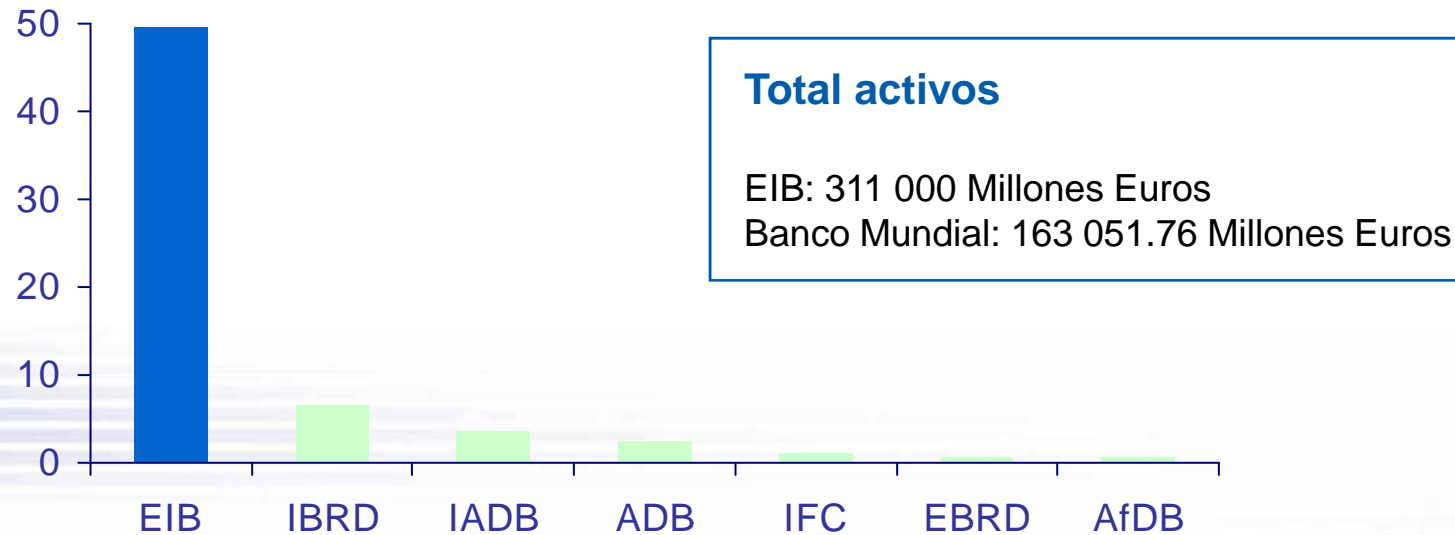


Los accionistas del BEI



Qué es el BEI?

El BEI es la institución supranacional que concede mayor volumen de préstamos, así como el más activo en el mercado de capitales



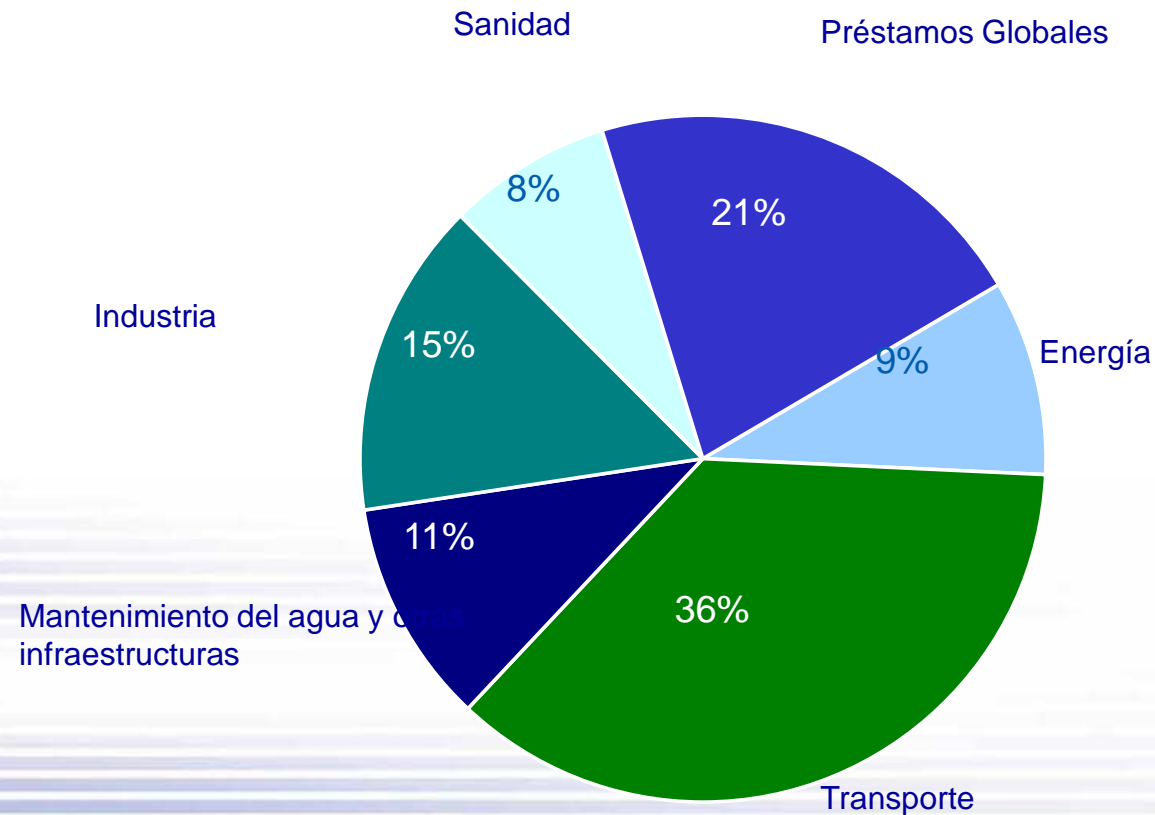
Objetivos prioritarios del BEI en la UE

- ❖ Cohesión y convergencia
- ❖ Iniciativa Innovación 2010 (I2I)
- ❖ Redes Transeuropeas (RTEs)
- ❖ Medio ambiente
- ❖ PYMES
- ❖ Energía sostenible



Préstamos individuales por sector

35% de los préstamos en transporte



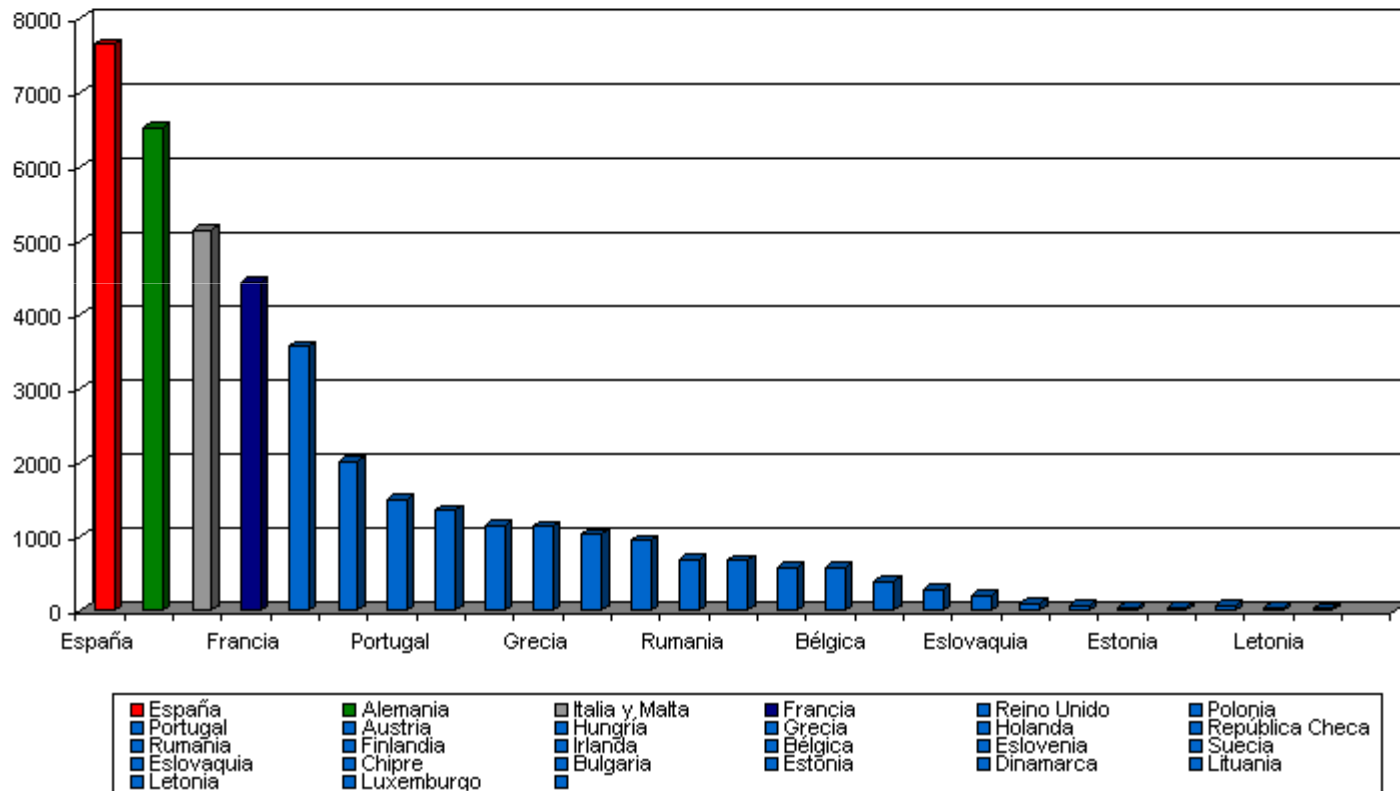
PROYECTOS FINANCIADOS EN ESPAÑA



Países UE-27

España es el mayor receptor de préstamos del BEI

Proyectos firmados en EU-27



Países UE-27

España es el mayor receptor de préstamos del BEI destinados a financiar Líneas de Alta Velocidad

- ▶ En el periodo 2000 – 2007, España ha recibido préstamos por más de 5.000 millones de euros destinados a financiar líneas AVE (tanto infraestructura como material rodante).
- ▶ Algunos ejemplos en España: AVE Madrid – Valladolid, AVE Córdoba – Málaga y AVE Madrid – Zaragoza.
- ▶ Algunos ejemplos en la UE: AVE entre Milán – Florencia, Paris – Nancy y Amsterdam - Rotterdam.



Otros proyectos ferroviarios financiados en España

- ❖ Infraestructura convencional: antiguo RENFE, ADIF, FEVE, etc.
- ❖ Líneas de Metro: MetroSur, Línea 9, Metro de Sevilla, etc.
- ❖ Tranvías / metro ligero: Baix Llobregat, Tenerife, Alicante, etc



Ventajas de la financiación BEI

- ❖ Financiación de hasta el 50% del coste del proyecto.
- ❖ Coste financiero más bajo del mercado.
- ❖ Plazos de amortización muy largos: hasta 50 años.



Requisitos aplicables a los proyectos BEI

Los proyectos deben:

- ❖ Ser admisibles, cumplir con alguno de los objetivos BEI;
- ❖ Ser técnicamente viables;
- ❖ Ser financieramente solventes;
- ❖ Prometer una rentabilidad socio-económica aceptable;
- ❖ Cumplir las normas vigentes en materia de contratación pública y protección medioambiental;
- ❖ Comportar garantías apropiadas.

Una evaluación de proyecto con muchas facetas



CONCLUSIONES



Conclusiones

- ❖ Nueva política del BEI en materia de transporte: el Ferrocarril es un medio de transporte prioritario. Pueden cumplir con hasta 3 objetivos del BEI (desarrollo regional, RTE y transporte sostenible).
- ❖ España es uno de los primeros receptores de préstamos BEI para financiar proyectos ferroviarios (como ejemplo, las líneas AVE).
- ❖ El BEI aporta un abaratamiento significativo en la financiación de los proyectos y permite financiar a muy largo plazo.
- ❖ El BEI colabora estrechamente con la Comisión Europea en la financiación y evaluación de los proyectos.

