

## Noticias

## ARAGÓN.-Iglesias confirma que Zaragoza acogerá, a finales de mes, el I Congreso sobre la Travesía Central del Pirineo

ZARAGOZA, 2 Oct. (EUROPA PRESS) -

El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, indicó hoy que la ciudad de Zaragoza acogerá el I Congreso sobre la Travesía Central del Pirineo los días 29 y 30 de octubre. El jefe del Ejecutivo autónomo participa hoy en la Asamblea General de la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas de Europa, en la ciudad vascofrancesa de Bayona.

Expertos en transportes de la Unión Europea y personas que han trabajado en proyectos como la red ferroviaria Lyon-Turín o el Canal de la Mancha se reunirán, a finales de mes, en la capital aragonesa para hablar de este proyecto que hará que el Pirineo deje de ser una barrera que obstaculiza la cooperación y el intercambio económico entre regiones, informó el Gobierno de Aragón en una nota.

Aragón asumió, hasta que se celebre la próxima Asamblea General, la Presidencia de la Comisión de Transportes de la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas de Europa.

"Es una Conferencia muy importante, con mucha presión en la Comisión Europea y por eso nos interesa mucho hacernos cargo de esta Comisión", explicó Marcelino Iglesias.

Otra iniciativa del Gobierno de Aragón que ha sido aceptada por la Asamblea de la Conferencia es la reunión internacional de expertos europeos en transportes que se celebrará en Aragón durante el primer semestre de 2009.

Marcelino Iglesias subrayó que el Gobierno de Aragón acelerará todo lo posible el túnel de baja cota por el Pirineo central, lo que se conoce como travesía central. Indicó que "estamos en un mundo congestionado en las carreteras" y explicó que el 98 por ciento del transporte entre la Península Ibérica y Europa se hace a través de estas vías.

Iglesias subrayó la necesidad de desarrollar el ferrocarril para evitar problemas medioambientales y de seguridad en las carreteras. "El tren es el sistema de transporte más limpio, el que poluciona menos y el que puede utilizar energías sostenibles", afirmó.

Por último, Iglesias pidió paciencia con el proyecto de la travesía central "porque exige una larga maduración" y recordó que el túnel de Somport se estuvo planificando durante 15 años. "Tenemos de nuestro lado a Europa, al Gobierno de España, a muchas regiones y a la Comunidad de Trabajo de los Pirineos", concluyó.

© 2008 Europa Press. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los servicios de Europa Press sin su previo y expreso consentimiento.