



28/10/2008 11:14 ECO

ARA-TRAVESÍA FERROVIARIA (Previsión)

Vicente defiende la viabilidad económica de la Travesía por Pirineo Central

Zaragoza, 28 oct (EFE).- El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, ha defendido hoy la viabilidad económica de la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central, un proyecto que, según ha dicho, ya ha despertado un gran interés en el sector privado.

Vicente ha presentado hoy el I Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) y la Fundación Transpirenaica, y que se celebrará en el Palacio de Congresos de la Expo a partir de mañana.

El consejero ha afirmado que hay varias empresas "muy interesadas" en participar en la construcción de esta infraestructura, que, en función del trazado, tendría un coste de entre 6.000 y 8.000 millones de euros y un plazo de ejecución (tramitación y estudios previos incluidos) de entre quince y veinte años.

De hecho, el Congreso que mañana comienza en Zaragoza cuenta con el patrocinio de varias empresas constructoras (OHL, Isolux Corsán, Ideconsa, MLN, Coalvi y Aldesa), firmas de ingenierías y consultoría (Ideconsa y Asincar), el fabricante de trenes CAF, el grupo siderúrgico ArcelorMittal, y la Asociación Nacional de Fabricantes de Traviesas para Ferrocarril (AFTRAV).

Vicente ha recordado que la Unión Europea (UE) ha catalogado esta infraestructura, consistente en un túnel de más de cuarenta kilómetros a través de los Pirineos, como "proyecto prioritario", lo que a su juicio supone un "aval" a la iniciativa.

El consejero ha valorado que ya hayan comenzado los estudios previos, que cuentan con una financiación de cinco millones de euros por parte de la UE y otro tanto de España y Francia.

Según ha dicho, las regiones francesas de Aquitania y los Altos Pirineos ya han comenzado a promover varios trazados para el túnel y ahora toca que el Gobierno del país vecino tome una decisión.

Vicente ha subrayado que el único interés del Ejecutivo autonómico es que la infraestructura pase por el Pirineo oscense, pero ha precisado que "no se va a poner ningún inconveniente al trazado que planteen los franceses".

El consejero de Obras Públicas ha insistido en que la Travesía Central es un "objetivo irrenunciable y fundamental para el desarrollo de la Comunidad en un futuro", además de un proyecto beneficioso para toda la Península Ibérica, Francia y el resto de Europa.

El Congreso Internacional, de carácter técnico, contará con la participación de expertos mundiales en grandes infraestructuras, entre los que se encuentra el japonés Minoru Shimokawachi, autor de un túnel de 52 kilómetros bajo el mar, además de representantes ministeriales de España, Francia, Portugal y Suiza, y la eurodiputada socialista aragonesa Inés Ayala.

El encuentro, que se prolongará hasta el viernes, está estructurado en cuatro bloques: Proyectos ferroviarios europeos; Diseño y aspectos constructivos de los grandes túneles; Transporte ferroviario y gestión de infraestructuras transfronterizas, y Financiación.

Según la gerente de la Fundación Transpirenaica, Natalia Blázquez, este Congreso servirá para poner en común cuestiones prácticas que servirán para la ejecución del túnel.

El decano de la Demarcación de Aragón del CICCIP, José Enrique Ocejo Rodríguez, ha avanzado que el año que viene se intentará promover un encuentro similar en Francia para tratar de dar un impulso definitivo al proyecto en la vertiente del país vecino.

El Congreso, que cuenta con la colaboración del Gobierno de Aragón, el Ministerio de Fomento y la Fundación Aragonesa para el Fomento de las Infraestructuras, será inaugurado mañana a las 17.00 horas por el presidente aragonés, Marcelino Iglesias; el secretario de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales de Fomento, Víctor Morlán, y el presidente del CICCIP, Edelmiro de la Rúa. EFE

gv/agm

MZA RGZ LSR BDR

ECO:Economía, negocios y finanzas:Transporte:Ferrocarril

POL:Política:Autoridades regionales
