



2/10/2008

Zaragoza acogerá los días 29 y 30 de octubre el I Congreso sobre la Travesía Central

Zaragoza será la sede del I Congreso de la Travesía Central, que tendrá lugar los días 29 y 30 de octubre. Así lo ha anunciado Marcelino Iglesias en la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas de Europa que se celebra en la localidad francesa de Bayona, cuya Comisión de Transportes presidirá la Comunidad durante el próximo año.

Bayona.- El Gobierno de Aragón se ha decidido a "acelerar todo lo posible" el túnel de baja cota por el Pirineo Central, lo que se conoce como Travesía Central, según ha explicado este jueves por la mañana su presidente, Marcelino Iglesias. Para ello, Zaragoza acogerá los próximos días 29 y 30 de octubre el I Congreso sobre esta infraestructura, al que acudirán expertos en este tipo de obras de toda la Unión, como los responsables del Eurotúnel o los del nexo ferroviario entre Lyon (Francia) y Turín (Italia) a través de los Alpes.



Marcelino Iglesias en la Asamblea de la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas

Este anuncio lo ha realizado en la Asamblea de la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas (CRPM) de Europa que se celebra en el municipio francés de Bayona. Además, Aragón presidirá desde este jueves y hasta el próximo año, cuando se celebre la próxima asamblea de la CRPM, su Comisión de Transporte. En este órgano están representadas 159 regiones de toda la Unión Europea. "Es una conferencia muy importante con mucha presión en la Comisión Europea y por eso nos interesa mucho hacernos cargo de la comisión de transportes de esta cita", ha explicado Marcelino Iglesias. En este foro, el presidente ha puesto en valor la apuesta aragonesa por la logística a través de PLAZA pero también ha expuesto la necesidad de "solucionar los graves problemas que sufre el transporte de mercancías, en cuanto a eficacia, fiabilidad y peligrosidad". Así, ha plasmado ante los representantes de las regiones europeas la necesidad de llevar a cabo esa Travesía Central.

Además, no será la única iniciativa que tome el Ejecutivo de la Comunidad ya que también ha logrado que expertos en materia de transporte se reúnan a lo largo del primer semestre del 2009 en Aragón "para debatir esta cuestión, porque desbloquear los Pirineos es fundamental para Aragón y también para España y para Europa", ha explicado Iglesias.

En ese sentido, el presidente de la Comunidad ha indicado que "estamos en un mundo congestionado en las carreteras". De hecho, ha explicado que el 98% del transporte entre la Península Ibérica y Europa se hace a través de estas vías. Por eso, Iglesias ha trasladado la necesidad de desarrollar el ferrocarril "para evitar problemas medioambientales y de seguridad en las carreteras". "El tren es el sistema de transporte más limpio, el que poluciona menos y el que puede utilizar energías sostenidas", ha recordado.

Por último, Iglesias ha pedido paciencia sobre el proyecto de la Travesía Central "porque exige una larga maduración" y ha indicado que el túnel de Somport se estuvo planificando durante 15 años. "Tenemos de nuestro lado a Europa, al Gobierno de España, a muchas regiones y a la Comunidad de Trabajo de los Pirineos", ha añadido Marcelino Iglesias.

[Cerrar] [Imprimir]