



**Política**

29/10/2008-18:58

## Allué reclama la ejecución de la Travesía Central y el Canfranc como proyectos de "máxima prioridad" para Aragón

El portavoz del PAR en las Cortes de Aragón, Javier Allué, que ha valorado positivamente el Congreso que sobre la Travesía central se celebra en Zaragoza, ha pedido al Gobierno de Aragón que no se olvide de la reapertura del Canfranc, al considerar que ambos proyectos son compatibles y de máxima prioridad para Aragón.

Zaragoza.- El portavoz del Partido Aragonés (PAR) en las Cortes de Aragón, Javier Allué, ha vuelto a defender hoy la Travesía por el Pirineo, tema del Congreso internacional que se celebra desde hoy hasta el viernes, y a pedir el impulso necesario para que este proyecto de máxima prioridad para Aragón, para el conjunto del Estado y para la UE, vea la luz. "Esperamos ver algo de luz tras el Congreso que se celebra en Zaragoza. La permeabilización, lejos de ser una simple y llana reivindicación, debería ser un asunto de Estado, una obligación inmediata por atender, además, a todos los criterios que sustenta la UE", ha indicado el aragonésista.

Es tan triste como irracional, ha dicho Allué, que "siendo las comunicaciones con Francia por Aragón claramente insuficientes, suponiendo esa deficiencia un problema común y habiéndose reconocido el Pirineo Central como asunto de gran interés y trascendencia para toda España, la Península Ibérica y la Unión Europea, siga siendo una barrera cuya ruptura no acaba por anteponerse".

El portavoz del Partido Aragonés ha pedido también, que no se deje en el olvido la reapertura del Canfranc, "un proyecto perfectamente compatible con la Travesía central". Ha recordado que el PAR presentó recientemente en las Cortes, en el debate sobre el Estado de la Comunidad, dos propuestas de resolución, una para cada proyecto, que instaban al Gobierno de Aragón a continuar las acciones precisas ante el Gobierno central al objeto de trasladar ante los organismos e instituciones europeas la urgente necesidad de llevar a cabo la Travesía como paso europeo de primer orden, así como a continuar presionando al Gobierno de Francia para conseguir su compromiso.

En cuanto al Canfranc, el PAR insta en su propuesta al Gobierno de Aragón a que en su política de comunicaciones la reapertura de la línea internacional de ferrocarril Canfranc-Oloron lidere una de sus directrices prioritarias y, coherentemente, se dirija al gobierno Central al objeto de que fomente los contactos con el gobierno francés para agilizar su reapertura.

**Autor:** Redacción