


[Inicio](#) » [Noticias](#)

Noticias

29/10/2008


Más imágenes

IGLESIAS APUESTA POR INVERTIR EN LAS INFRAESTRUCTURAS TRANSEUROPEAS COMO LA TRAVESÍA CENTRAL PARA REACTIVAR LA ECONOMÍA

Marcelino Iglesias ha inaugurado hoy el I Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central y ha apostado por invertir más en las infraestructuras transeuropeas como ésta para reactivar la economía en un periodo de crisis como el actual. Además, ha asegurado que el presupuesto en estas obras es insuficiente.

Zaragoza.- El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, ha apostado esta tarde por que la Unión Europea aumente la inversión en los grandes proyectos transeuropeos para reactivar la economía en crisis. Entre las infraestructuras que se verían beneficiadas en esa medida se encontraría la Travesía Central del Pirineo que, tal y como ha recordado el presidente, se encuentra dentro de uno de los 30 proyectos prioritarios de la Red Transeuropea de Transportes. En ese sentido, Iglesias ha añadido que "la financiación de la UE para el periodo 2007-2013 es insuficiente" y ha animado a todos los implicados "a trabajar juntos para que esta cantidad aumente considerablemente".

Iglesias ha realizado estas manifestaciones en la inauguración del I Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central que reúne desde hoy y hasta el próximo viernes a más de 400 expertos en proyectos de estas características. A lo largo de su discurso, el mandatario aragonés ha recordado que el tránsito entre la Península Ibérica y el resto de Europa está creciendo a razón del 7% anual desde que España y Portugal se adhirieron a la Unión y ha pronosticado que aún va a crecer más en los próximos años con el incremento de las relaciones entre Europa y el Magreb. De este modo, ha señalado Iglesias, "el Pirineo dificulta la libre circulación de mercancías, de servicios y de personas recogida en los tratados de la Unión". Aún más, ha asegurado que "limita la integración de la Península Ibérica en el gran espacio económico europeo y entorpece las relaciones con el norte del continente africano".

Asimismo, ha afirmado que el único modo de romper ese aislamiento de un modo sostenible desde el punto de vista medioambiental es la Travesía Central que respeta "las frágiles y excepcionales características de los Pirineos". Por eso, ha concluido que es la única opción que garantiza un desarrollo "equilibrado y sostenible". El presidente aragonés ha puntualizado que con esta opción también se ganaría en seguridad, ya que gran parte de los pasos fronterizos entre España y Francia se realizan a través de carreteras de poca capacidad y peligrosas.

Marcelino Iglesias se ha mostrado confiado en que este proyecto salga adelante. "En Francia hace unos años sólo había oposición al proyecto con aquel lema del "No pasarán" pero ahora ya hay valles de la región de Altos Pirineos que han solicitado que la travesía pase por su territorio", ha apuntado. Por eso, ha manifestado que el Ejecutivo de Aragón sigue de cerca los avances que se realizan al otro lado de la frontera. No obstante, ha querido también transmitir calma y ha dicho que estos proyectos requieren paciencia y tiempo. "El túnel del Somport tardó 20 años en ver la luz", ha recordado. De todas formas, ha concluido con un augurio positivo: "En tres años, el proyecto estará en un punto de no retorno".



Alfonso Vicente, consejero de Urbanismo, Transporte y Obras Públicas; Marcelino Iglesias, presidente del Gobierno de Aragón; Roque Gistau, presidente de Expoagua; y Javier Fernández, delegado del Gobierno en Aragón

 [Más Imágenes](#)
 [Otras noticias](#)
 [Imprimir](#)