



29/10/2008 18:35 ECO

ARA-TRAVESÍA FERROVIARIA**Iglesias cree que la travesía central es imparabile, pero pide más presupuesto**

Zaragoza, 29 oct (EFE).- El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, ha afirmado hoy que el proyecto para la construcción de la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central es "imparabile", aunque ha reclamado un mayor esfuerzo presupuestario de la Unión Europea (UE) para este tipo de infraestructuras.

Iglesias ha inaugurado esta tarde el I Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) y la Fundación Transpirenaica y en el que participarán hasta el próximo viernes unos 400 expertos en esta materia.

Este proyecto "está avanzando más lento de lo que querríamos, pero con un ritmo que en estos momentos ya es imparabile", ha subrayado Iglesias, quien se ha mostrado "convencido" de que esta iniciativa estará en "vía de no retorno" cuando acabe la actual legislatura.

No obstante, ha precisado que este tipo de infraestructuras requiere un "periodo de maduración" previo a su ejecución, y ha recordado que la apertura del túnel internacional del Somport requirió veinte años de trabajo.

Además, Iglesias ha denunciado que el presupuesto asignado por la UE para las redes de transporte transeuropeas en el periodo 2007-2013 es "insuficiente" y ha remarcado la necesidad de "aumentarlo considerablemente", sobre todo en un momento de crisis económica, ya que la construcción de estas grandes infraestructuras podría servir para la reactivación de la economía.

Asimismo, ha apostado por la búsqueda de nuevas fórmulas de financiación con la colaboración de la iniciativa pública y privada.

Para Iglesias, la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central, consistente en un túnel de baja cota de más de cuarenta kilómetros, es "imprescindible" para la cohesión económica y social de Europa, ya que los Pirineos constituyen la "última frontera física real" del Viejo Continente.

El presidente aragonés ha apuntado que el tráfico de mercancías por el Pirineo crece a tasas anuales del 7 por ciento, un ritmo que se acelerará en los próximos años por el creciente flujo de comercio entre Europa y el Magreb.

Según ha recordado, la mayor parte de este tránsito de personas y mercancías se realiza en estos momentos por ambos extremos de los Pirineos, y de ahí la necesidad de crear una vía de alta capacidad por el centro del sistema montañoso que despeje el "riesgo real de colapso" de las actuales infraestructuras.

Por su parte, Vicente Luque Cabal, representante de la Dirección General de Energía y Transporte de la Comisión Europea, ha reconocido que la Travesía Central es "necesario para vertebrar Europa" y además forma parte del proyecto de crear una gran red transeuropea que cruzará Europa de norte a sur y de este a oeste para favorecer el transporte de personas y mercancías.

En declaraciones a los medios, Luque Cabal ha asegurado que el proyecto es "técnicamente resoluble" y ha valorado que cada vez haya más "consenso" entre las regiones fronterizas, aunque ha recordado que la decisión final de impulsar esta infraestructura depende del Gobierno francés.

A pesar de la relevancia de este túnel, Luque Cabal ha admitido que la Travesía Central es el único proyecto del programa de redes transeuropeas que no tiene fecha prevista de ejecución, y ha subrayado que este tipo de infraestructuras requieren un "tiempo de maduración técnica, y sobre todo financiera".

El Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central es de carácter técnico, con el objetivo de poner en común las experiencias mundiales en la construcción de grandes infraestructuras, de modo que pueda servir de "aprendizaje" para la eficaz ejecución del proyecto, ha explicado la gerente de la Fundación Transpirenaica, Natalia Blázquez.

El evento está estructurado en cuatro bloques: Proyectos ferroviarios europeos; Diseño y aspectos constructivos de los grandes túneles; Transporte ferroviario y gestión de infraestructuras transfronterizas, y Financiación. EFE

gv/ipl

MZA RGZ LSR BDR

ECO:Economía, negocios y finanzas:Transporte:Ferrocarril
