

Aragón

## ARAGÓN.-Iglesias dice que la superación de la crisis en Europa pasa por invertir en grandes infraestructuras de transporte

El jefe del Ejecutivo aragonés inaugura el I Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central

ZARAGOZA, 29 Oct. (EUROPA PRESS) -

El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, afirmó hoy que la superación de la crisis económica en la Unión Europea (UE) pasa por invertir en grandes infraestructuras de transporte. El jefe del Ejecutivo autónomo inauguró esta tarde, en el Palacio de Congresos de la Expo de Zaragoza, el I Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central.

En un encuentro con los medios, Marcelino Iglesias dijo que las infraestructuras de transporte "son más necesarias que nunca", puesto que "pueden ayudar de una manera notable a reactivar la actividad económica en el conjunto de la unión".

Iglesias aclaró que "estos proyectos tienen una cierta duración, una maduración, no deberíamos ponernos nerviosos" y explicó que el proceso de aprobación y construcción del túnel carretero de Somport duró más de 20 años. El presidente aragonés indicó que el impulso a este tipo de proyectos corresponde a personas "constantes y que no se desaniman demasiado" porque "requieren un cierto tiempo".

"Somos bien conscientes de las dificultades que hemos tenido con Francia", prosiguió el jefe del Ejecutivo autónomo, quien opinó que el país vecino ha realizado "una primera demostración de interés" apoyando la realización de los primeros estudios.

Iglesias dijo que ahora algunos valles del Pirineo francés reclaman que la travesía central del Pirineo pase por su territorio, por lo que "hemos dado pasos importantes".

El presidente de Aragón afirmó durante su intervención ante más de 400 congresistas que conectar a través del túnel de baja cota ferroviaria las economías de la Península Ibérica y Europa "es la mejor medida para combatir el cambio climático y preservar un espacio sensible como el Pirineo".

Alrededor de 400 personas participan desde hoy en el I Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central en el Palacio de Congresos del recinto Expo de Zaragoza. Este congreso va a servir para conseguir apoyos y explicar la necesidad de plantear la Travesía Central por el Pirineo, un trabajo que se viene haciendo durante los últimos años.

Se trata de un Congreso Internacional, técnico, de carácter práctico, para aprender de

los éxitos y los problemas de otros proyectos similares. Destaca a su vez el importante número de empresas de todos los sectores que asisten al Congreso y del interés que ha mostrado el sector privado.

El Congreso está dividido en cuatro bloques: proyectos ferroviarios, aspectos constructivos, gestión del transporte y financiación. El desarrollo de los mismos lo llevarán a cabo ponentes de alto nivel técnico y profesional.

El Gobierno de Aragón mostró siempre un extraordinario interés por el desarrollo de esta infraestructura, pues Aragón es el centro de un área que en un radio de poco más de 300 kilómetros concentra a cerca de 30 millones de personas, desde las localidades francesas de Burdeos y Toulouse, pasando por Bilbao y Barcelona, hasta Madrid y Valencia. Además, desde que España y Portugal se integraron en la Unión Europea, el tráfico de mercancías a través de los Pirineos registra incrementos cercanos al 10 por ciento anual, señalan desde el Gobierno de Aragón.

En los próximos años esta realidad crecerá todavía más por los intercambios que surgen con los nuevos países miembros de la Unión, y por los flujos de transporte crecientes entre el Magreb y Europa. En conclusión, el Sudoeste europeo se ha convertido ya en un esencial corredor de tráficos, de personas y mercancías que, atravesando el Pirineo, llegan a los países de la Unión Europea. De ahí, apuntan desde la DGA, la importancia de construir un túnel de baja cota a través del macizo pirenaico.

## REDES DE TRANSPORTE

En la primera jornada del Congreso también intervino el jefe adjunto de Política de las Redes Transeuropeas de Energía y Transportes de la Unión Europea (UE), Vicente Luque.

Momentos antes de iniciarse el Congreso, Luque aludió, ante los medios, a la propuesta de conectar Algeciras con la ciudad francesa de Toulouse a través de un corredor por la ciudad de Teruel, como proponen entidades sociales y partidos en esta provincia.

Al respecto, Luque dijo que "será el mercado quien diga dónde van los flujos" de transporte. En opinión de Luque, Aragón destaca por su capacidad logística, en especial por la de Zaragoza (PLA-ZA).

Vicente Luque señaló que las redes europeas de transporte "adquieren cada vez más importancia" por su utilidad en las políticas de sostenibilidad. En el caso de España, hay "una gran barrera", el Pirineo, que España "está muy decidida" a permeabilizar.

Luque destacó que uno de los problemas de este proyecto es el financiero y otro obstáculo es el hecho de que Francia es un país muy centralizado "y hace falta que París acepte", lo que debe ocurrir porque los corredores de Irun y La Jonquera se están especializando en la alta velocidad para pasajeros.

