

PERMEABILIDAD DEL PIRINEO

La DGA también quiere la iniciativa privada para la Travesía Central

► Zaragoza acogerá el I congreso internacional sobre el túnel

EL PERIÓDICO
BAYONA

El presupuesto de las Redes Transeuropeas para el periodo 2007-2013 «es insuficiente» para abordar proyectos como la Travesía Central del Pirineo, el túnel ferroviario de baja cota que defiende Aragón para permeabilizar la barrera montañosa. Y esos fondos deben crecer «considerablemente». Pero, además, es necesario implicar a la iniciativa privada en la apuesta de las Administraciones públicas por actuaciones de esta envergadura.

Así se manifestó ayer en Bayona el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, en su intervención ante la

asamblea de la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas de Europa, la eurorregión con más capacidad de presión ante la Comisión Europea en materia de transportes. Iglesias, en el mismo foro, confirmó que los próximos días 29 y 30 Zaragoza acogerá el primer Congreso Internacional sobre la Travesía Central del Pirineo, un encuentro de expertos de diferentes países que permitirá analizar el desarrollo de proyectos de similares características al que defiende Aragón.

Durante su intervención, el presidente señaló: «El presupuesto de las Redes Transeuropeas para el periodo 2007-2013 es insuficiente y debemos trabajar juntos para lograr que, en los sucesivos periodos, esta cantidad aumente considerablemente». Además, añadió: «Es esencial en estos momentos ahondar en la búsqueda

Aragón y Aquitania piden estudios a la UE para reabrir el Canfranc

►► Iglesias se reunió ayer con el presidente de la región francesa de Aquitania, Alain Rousset y acordaron solicitar a la UE un Programa Interreg para estudiar la reapertura de la línea ferroviaria entre Bedous y la frontera del Somport. El Presidente aragonés ha mostrado su apoyo a esta solicitud, si bien destacó: «Es importante que nuestros vecinos vean que nosotros no estamos en la fase de la filosofía, sino que estamos ya trabajando en la línea ferroviaria».

queda de nuevas fórmulas de financiación mediante participaciones públicas y privadas».

Iglesias defendió la Travesía Central por su carácter estructurante, su condición de eje vertebrador de la Unión Europea y de medio de transporte sostenible y respetuoso con el entorno y su eficacia para permitir el desarrollo de los territorios periféricos. Recordó que este tipo de actuaciones es de gestación lenta -el túnel del Somport -afirmó- se planificó durante quince años, y pidió paciencia. «Tenemos de nuestro lado a Europa, al Gobierno de España, a muchas regiones y a la Comunidad de Trabajo de los Pirineos», manifestó.

En la asamblea de esta eurorregión (formada por 129 regiones de la UE) el Gobierno aragonés asumió la presidencia temporal de la comisión de Transportes, un grupo de trabajo específico. El presidente aragonés destacó la importancia de este hecho, dada la fuerza que tiene la Conferencia ante la Comisión Europea. ■