

La iniciativa privada se interesa por la Travesía Central por el Pirineo

► Varias empresas europeas ya han preguntado por la ejecución de las obras

► Francia baraja ya tres opciones para el trazado definitivo en la vertiente gala

D. L. G.
dlopezg@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, destacó ayer el interés que está suscitando en la iniciativa privada la futura Travesía Central por el Pirineo, lo que hacer albergar firmes esperanzas de que su financiación no estará comprometida. Así, aseguró que «un grupo de empresas europeas ya ha preguntado por este proyecto». Se trata de firmas especializadas en este tipo de trabajos, y que han participado en obras de semejante envergadura, como el túnel de San Gotardo que unirá Suiza con Italia.

El consejero, en este sentido, defendió la viabilidad económica de un proyecto que costará «entre 5.000 y 8.000 millones de euros en función de su trazado definitivo» y cuya financiación se afrontará «con capital público y privado», al igual que otras obras similares desarrolladas en Europa, como el túnel del Canal de la Mancha.

El aspecto económico será una de las cuestiones que se podrán analizar en el primer Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo, que se celebrará en el Palacio de Congresos a partir de hoy y hasta el próximo viernes, y que ayer presentó el propio Alfonso Vicente junto a la directora de la Fundación Transpirenaica, Natalia Blázquez, y el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Aragón, José Enrique Ocejo.

Por otra parte, el consejero también hizo hincapié en el cambio de actitud observado en la vertiente francesa. El país galo ahora parece tomarse en serio la apuesta por avanzar, aunque sea lentamente, en el proyecto de la travesía ferroviaria. Lo demuestra el hecho de que ya se han planteado tres opciones claras para su posible trazado. «Había grupos de oposición que se han cambiado por movimientos de apoyo», dijo Alfonso Vicente. En este sentido, una probable conexión a través de la región de Aquitania, otra por Lannemezan y una tercera a través de Al-



►► El consejero Alfonso Vicente, en el centro, con Natalia Blázquez y José Enrique Ocejo, ayer.

SERVICIO ESPECIAL

Es «prioritario» para la UE pero el plazo de ejecución no será inferior a 15 años

►► El consejero Alfonso Vicente quiso recordar ayer que obras como la TCP «son muy largas por la tramitación». En la vertiente francesa falta por definir el trazado definitivo, para el que se deberán hacer estudios preliminares antes de analizar y obtener la declaración del impacto ambiental de los trabajos. Aragón ha avanzado más su definición, al apostar por la opción de atravesar el macizo del Vignemale para cruzar a Francia, pero aún está en fase de estudio. Hace varios meses se fijó en otoño de 2009 la fecha para tener resuelto este trámite inicial. Aún cumpliendo los plazos, José Enrique Ocejo estimó que habrá que esperar «entre 15 y 20 años» para ver culminado el proyecto, contando con un avance normal y con que, para la Unión Europea, continúe siendo un «proyecto prioritario». Aunque, según Vicente, «todo depende de la velocidad que se quiera dar a la obra», desde Francia y España.

tos Pirineos son la terna que varias asociaciones y representantes políticos ya han planteado abiertamente.

Aunque la decisión final saldrá de París y depende del avance de los estudios previos que ya se han iniciado con fondos de la Unión Europea, que destina cinco millones de euros, y de Francia y España, que aportarán 2,5 millones cada uno para hacer frente al otro 50% de la inversión. El Gobierno de Aragón, por su parte, no planteará ningún impedimento a cualquiera de estas alternativas «siempre que pase por Aragón».

En este contexto, el congreso que hoy inaugurará el presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, supone «otro peldaño más». Su utilidad, según explicó la directora de la Fundación Transpirenaica es «aprender de los éxitos y problemas de proyectos similares». Hasta 400 personas han suscrito su participación y entre los ponentes habrá representantes del ministerio de Fomento, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, del Banco Europeo de Inversiones, técnicos especializados de Francia, Portugal, Suiza y Japón; de fabricantes de traviesas, carriles y trenes; o de constructoras que han desarrollado obras como la TCP «Con este grupo el túnel lo hacemos ya», bromeó Ocejo, quien adelantó que «igual intentamos repetir el Congreso en Francia». ■

congreso

LOS TEMAS, SOBRE LA MESA

► El congreso internacional sobre la travesía ferroviaria por el Pirineo central abordará todos los temas candentes entre hoy y el viernes. La reunión se dividirá en cuatro grandes bloques temáticos, cada uno de los cuales estarán centrados en un área concreta. La tarde de hoy estará dedicada al estudio de los proyectos ferroviarios europeos, con los proyectos de redes transeuropeas y las conexiones de España con Francia y Portugal. El miércoles será el turno del bloque destinado al estudio del diseño de las grandes infraestructuras transfronterizas y el transporte y gestión de las infraestructuras transfronterizas. El viernes se abordará el modo de financiación de dichas infraestructuras, además de hacer un repaso por las principales en Europa: el proyecto de la travesía central, los grandes túneles suizos y el enlace entre Lyon y Turín.