

Iglesias ve "imparable" la Travesía Central pero pide más presupuesto

Cree que la construcción de estas infraestructuras puede servir para reactivar la economía

El presidente del GA, Marcelino Iglesias, dijo ayer que el proyecto para la construcción de la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central es "imparable", pero denunció que el presupuesto asignado por la UE para las redes de transporte transeuropeas en el pe-

riodo 2007-2013 es "insuficiente". Remarcó la necesidad de "aumentarlo considerablemente", sobre todo en un momento de crisis económica, ya que la construcción de estas grandes infraestructuras podría servir para la reactivación de la economía. Iglesias in-

auguró ayer en Zaragoza el I Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Fundación Transpirenaica.

(Página 9)

Zaragoza ha sido designada para organizar Expo Floralia 2014

La capital aragonesa fue designada ayer para organizar Expo Floralia 2014, durante la Asamblea de la Asociación Internacional de Productores de Horticultura celebrada en Dubai. La delegación institucional que viajó al Emirato Árabe, encabezada por el alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, acogió con entusiasmo y satisfacción la designación.

El alcalde agradeció la confianza depositada en la candidatura de la ciudad y aseguró ante la Asamblea que la Exposición de 2014 "será un éxito" y cubrirá las expectativas depositadas en ella. "Estoy realmente contento", declaró Belloch. Agregó que a la Expo de 2008 "le faltaba un proyecto de continuidad como este, de dinamización y expansión de la ciudad, y ahora más que nunca, con el momento de crisis internacional en el que nos encontramos".

(Página 2 y 3)



La delegación que viajó a Dubai se mostró satisfecha por la designación. EL PERIÓDICO DE ARAGÓN

La 'apertura' se pospone hasta el 6 de noviembre

Las previsiones de lluvia han obligado a retrasar la fiesta de los universitarios de Huesca.

(Página 5)

El Huesca se reencuentra con la historia

El equipo azulgrana cuenta con ocho supervivientes del playoff con el Córdoba hace dos temporadas.

(Páginas 27 a 29)

Escolar

Los centros de la provincia celebran la llegada del otoño.

Páginas 47 a 54

Binéfar recuerda los 25 años de Autonomía a través de imágenes y testimonios sonoros

El presidente de las Cortes de Aragón, Francisco Pina, inauguró ayer en Binéfar la exposición 'La Autonomía en la información gráfica. Veinticinco años de Autonomía, veinticinco años de Parlamento', una muestra que pretende ser "un legado para las nuevas generaciones, un legado que permita entender estos veinticinco años de tanta trascendencia que ha vivido Aragón".

(Página 42)



La exposición, inaugurada ayer, despertó gran interés. ANGEL HUGUEL

Sentencia a favor de los objetores de Educación para la Ciudadanía

El Juzgado de lo Contencioso-Administrativo número 1 de Huesca ha dictado la primera sentencia de Aragón favorable a los padres que han objetado al conjunto de asignaturas denominadas 'Educación para la Ciudadanía'. Es la primera sentencia favorable en nuestra comunidad ya que hasta el momento sólo se habían tomado medidas cautelares.

(Página 4)

Greenpeace alerta de los vertidos de Ercros y Química del Cinca

Un informe de Greenpeace sobre la industria del cloro pone de manifiesto "la grave contaminación, que genera este sector industrial", que cuenta en Huesca con las plantas de Ercros, en Sabiñánigo, y Química del Cinca, en Monzón.

(Página 10)

La Bolsa sube un 9,42%, el segundo mayor aumento de su historia

La bolsa española registró ayer la segunda mayor subida de su historia (9,42 por ciento) gracias a la bajada de los tipos de interés en Estados Unidos y al cuantioso avance de Wall Street en la víspera.

(Página 24)

Los Monegros celebran su primer concurso de tapas

Desde mañana y hasta el próximo domingo, y del 7 al 9 de noviembre se celebra la primera edición de 'Monegros de tapas', iniciativa a la que se han adherido ocho establecimientos de Sariñena, Leciñena y Bujaraloz.

(Página 55)

○ ALTO ARAGÓN CONGRESO INTERNACIONAL EN ZARAGOZA

Iglesias cree que la Travesía Central es imparable, pero pide más dinero

Dice que la ejecución de este tipo de infraestructuras puede servir para reactivar la economía

EFE

ZARAGOZA.- El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, afirmó ayer que el proyecto para la construcción de la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central es "imparable", aunque reclamó un mayor esfuerzo presupuestario de la Unión Europea (UE) para este tipo de infraestructuras.

Iglesias inauguró ayer por la tarde el I Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) y la Fundación Transpirenaica y en el que participarán hasta mañana unos 400 expertos en esta materia.

Este proyecto "está avanzando más lento de lo que querríamos, pero con un ritmo que en estos momentos ya es imparable", subrayó Iglesias, quien se mostró "convencido" de que esta iniciativa estará en "vía de no retorno" cuando acabe la actual legislatura.

No obstante, precisó que este tipo de infraestructuras requiere un "periodo de maduración" previo a su ejecución, y recordó que la apertura del túnel internacional del Somport requirió veinte años de trabajo.

Además, Iglesias denunció que el presupuesto asignado por la UE para las redes de transporte transeuropeas en el periodo 2007-2013 es "insuficiente" y remarcó la necesidad de "aumentarlo considerablemente", sobre todo en un momento de crisis económica, ya que la construcción de estas grandes infraestructuras podría servir para la reactivación de la economía.

Asimismo, apostó por la bús-



El presidente del GA, Marcelino Iglesias, durante su intervención en el Congreso. S.E.

queda de nuevas fórmulas de financiación con la colaboración de la iniciativa pública y privada.

Para Iglesias, la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central, consistente en un túnel de baja cota de más de cuarenta kilómetros, es "imprescindible" para la cohesión económica y social de Europa, ya que los Pirineos constituyen la "última frontera física real" del Viejo Continente.

El presidente aragonés apuntó que el tráfico de mercancías por el Pirineo crece a tasas anuales del 7 por ciento, un ritmo que se acelerará en los próximos años por el creciente flujo de comercio entre Europa y el Magreb. Según recordó, la mayor parte de este tránsito de personas y mercancías se realiza en estos momentos por ambos extremos de los

Pirineos, y de ahí la necesidad de crear una vía de alta capacidad por el centro del sistema montañoso que despeje el "riesgo real de colapso" de las actuales infraestructuras.

Porsuparte, Vicente Luque Cabal, representante de la Dirección General de Energía y Transporte de la Comisión Europea, reconoció que la Travesía Central es "necesaria para vertebrar Europa" y además forma parte del proyecto de crear una gran red transeuropea que cruzará Europa de norte a sur y de este a oeste para favorecer el transporte de personas y mercancías. En declaraciones a los medios, Luque Cabal aseguró que el proyecto es "técnicamente resoluble" y valoró que haya cada vez más "consenso" entre las regiones fronterizas, aunque recordó que la decisión final de

impulsar esta infraestructura depende del Gobierno francés.

A pesar de la relevancia de este túnel, Luque Cabal admitió que la Travesía Central es el único proyecto del programa de redes transeuropeas que no tiene fecha prevista de ejecución, y subrayó que este tipo de infraestructuras requieren un "tiempo de maduración técnica, y sobre todo financiera".

El Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central es de carácter técnico, con el objetivo de poner en común las experiencias mundiales en la construcción de grandes infraestructuras, de modo que pueda servir de "aprendizaje" para la eficaz ejecución del proyecto, explicó la gerente de la Fundación Transpirenaica, Natalia Blázquez.

Biel afirma que se han perdido muchas oportunidades

A.P.

ZARAGOZA.- El vicepresidente del Gobierno de Aragón, José Ángel Biel, afirmó ayer que el Gobierno central ha perdido muchas oportunidades para impulsar la travesía por los Pirineos. Con motivo del congreso internacional que se celebra en Zaragoza, Biel señaló que el Gobierno central debería haber puesto encima de la mesa esta cuestión "en el debate sobre la constitución europea o en la negociación de los sistemas de financiación europeos". Comentó que "estos momentos son claves para pedir asuntos tan relevantes e importantes como el de la travesía central". Asimismo, el vicepresidente recordó que es una cuestión de Estado y que "así debe ser tratada para intentar solucionarla". Mientras tanto, el Gobierno de Aragón va a seguir trabajando para conseguir que se lleve a cabo, puntualizó.

Por otra parte, el portavoz del PAR en las Cortes de Aragón, Javier Allué, volvió a defender ayer la Travesía por el Pirineo y a pedir el impulso necesario para que este proyecto de máxima prioridad para Aragón, para el conjunto del Estado y para la UE, vea la luz. "Esperamos ver algo de luz tras el Congreso que se celebra en Zaragoza. La permeabilización, lejos de ser una simple y llana reivindicación, debería ser un asunto de Estado, una obligación inmediata por atender, además, a todos los criterios que sustentan la UE", indicó.

Allué pidió también, que no se deje en el olvido la reapertura del Canfranc, "un proyecto perfectamente compatible con la Travesía central".