

El futuro de la Travesía se dilucidará en Francia en 2013

ZARAGOZA. Thierry Louis, jefe de la Misión de los Pirineos del ministerio francés de Medio Ambiente, Energía y Desarrollo Sostenible, recordó ayer que el proyecto de la Travesía Central Pirenaica (TCP) tiene en 2013 una fecha importante para avanzar en su futuro. En ese año, una vez que los estudios previos actualmente en curso delimiten los posibles corredores para el eje de comunicación ferroviario, está previsto comenzar el debate público, que en Francia es el trámite administrativo indispensable para que un proyecto sea aprobado (o rechazado) por el Gobierno y comience su fase ejecutiva.

Louis fue uno de los conferenciantes que ayer participó en la jornada inaugural del primer Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Fundación Transpirenaica, entidad adscrita al departamento de Obras Públicas de la DGA. Esta primera edición del congreso ha logrado atraer a Zaragoza a lo más granado de la ingeniería mundial especializada en túneles y comunicaciones ferroviarias, además de a responsables políticos y empresariales de la Unión Europea, España, Francia y otros países, como Suiza o Noruega, con experiencias similares al proyecto de la TCP.

En la inauguración, el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, insistió en la apuesta estratégica de la comunidad con la TCP. "Conectar a través de ese túnel las economías de la Península Ibérica y Europa es la mejor medida para combatir el cambio climático y preservar un espacio sensible como el Pirineo", dijo. El decano del Colegio de Ingenieros, José Enrique Ocejo, resaltó la voluntad de "seguir trabajando desde Aragón para que este proyecto acabe siendo una realidad, aunque seamos conscientes de que tiene un plazo largo de maduración".

C. V.