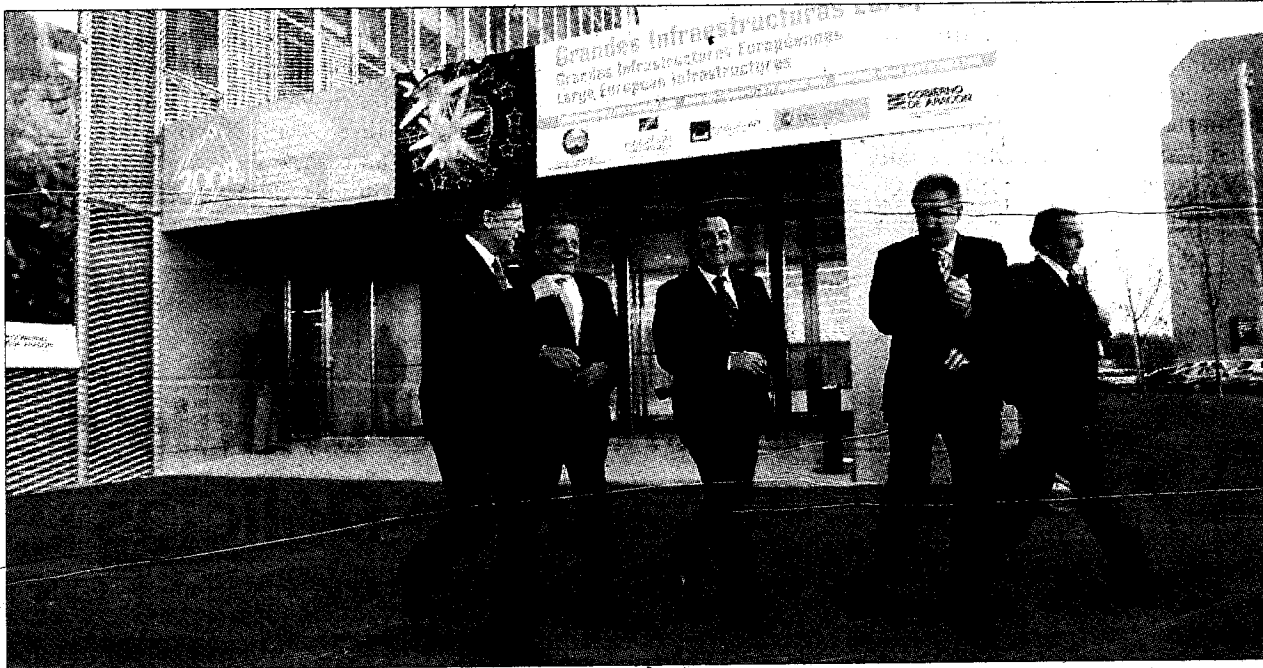


CONGRESO SOBRE LA TRAVESÍA CENTRAL DEL PIRINEO



►► Marcelino Iglesias (primero por la izquierda), ayer, tras la sesión inaugural.

ANGEL DE CASTRO

«El presupuesto de infraestructuras de Europa es insuficiente»

► Iglesias asegura que el túnel de baja cota impulsará la economía

F. V.
ZARAGOZA

El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, criticó ayer los presupuestos que la Unión Europea (UE) destina a nuevas infraestructuras en el perio-

do 2007-2013, que calificó de «insuficientes y demasiado bajos» aprovechando la inauguración en Zaragoza del Congreso Internacional sobre la Travesía Central por el Pirineo Central. «Por ello habrá que hacer un esfuerzo importante para que Europa considere prioritario invertir en infraestructuras físicas, pues hasta este momento la UE ha dedicado mucha energía a la ampliación», añadió

el jefe del Ejecutivo, para quien los Pirineos son «la última frontera» existente en el interior del continente europeo.

Iglesias insistió ante los 400 congresistas reunidos en el Palacio de Congresos en que la construcción del túnel de baja cota a través de la cordillera pirenaica «puede ser fundamental para reactivar la economía en estos momentos de crisis».

Sin embargo, el presidente de Aragón puso en guardia contra el excesivo optimismo. «Estos proyectos son muy importantes, requieren mucha inversión y necesitan un determinado plazo de maduración», afirmó, y como ejemplo puso que hacer realidad el túnel del Somport «costó casi veinte años de trabajo».

Iglesias aseguró que, en los cinco años que han transcurrido desde que se habló del túnel de baja cota por primera vez, se han obtenido algunos avances. «Hemos pasado de una oposición frontal de los valles pirenaicos franceses a que ahora haya zonas del departamento de Altos Pirineos donde se han ofrecido para que la infraestructura atravesase su territorio», afirmó. Además, destacó que el Gobierno francés ha financiado estudios sobre el proyecto, lo que revela su mayor grado de implicación. «Hasta ahora la travesía está avanzando más lentamente de lo que quisiéramos», dijo, aunque aseguró que el ritmo actual es «imparable» y que, pasados tres años, el proyecto «estará en vía de no retorno».

La primera jornada de la travesía central transcurrió en un ambiente glacial. La calefacción del Palacio de Congresos no funcionaba (salía aire fresco de los acondicionadores) y ningún asistente se quitó la ropa de abrigo durante los discursos inaugurales. El propio Iglesias bromeó con los periodistas sobre el problema. «¿No os habéis quedado congelados ahí dentro?», les preguntó al término de la sesión. ■