

▷ **ALTO ARAGÓN** COMUNICACIONES TRANSPIRENAICAS

Zaragoza acogerá los días 29 y 30 un congreso sobre la Travesía Central

D.A.

HUESCA.- Zaragoza acogerá los próximos días 29 y 30 de octubre el I Congreso sobre la Travesía Central del Pirineo. Así lo confirmó ayer el presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, que participó en Bayona en la Asamblea General de la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas de Europa (CRPM), acompañado por el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, Alfonso Vicente. Expertos en transportes de la Unión Europea y personas que

han trabajado en proyectos como la red ferroviaria Lyon-Turín o el Canal de la Mancha se reunirán en la capital aragonesa para hablar de este proyecto que hará que el Pirineo deje de ser una barrera que obstaculiza la cooperación y el intercambio económico entre nuestras regiones, explicó ayer el GA en una nota.

Aragón asumió ayer, y hasta que se celebre la próxima Asamblea General, la Presidencia de la Comisión de Transportes de la Conferencia de Regiones Periféricas y Marítimas de Europa. "Es una Conferencia muy importan-

te con mucha presión en la Comisión Europea y por eso nos interesa mucho hacernos cargo de esta Comisión", explicó Marcelino Iglesias.

Otra iniciativa del Gobierno de Aragón que ha sido aceptada por la Asamblea de la CRPM es la reunión internacional de expertos europeos en transportes que se celebrará en Aragón durante el primer semestre de 2009. Marcelino Iglesias subrayó que el Gobierno de Aragón acelerará todo lo posible el túnel de baja cota por el Pirineo Central, lo que se conoce como Tra-

vesía Central.

Asimismo, indicó que "estamos en un mundo congestionado en las carreteras" y explicó que el 98 por ciento del transporte entre la Península Ibérica y Europa se hace a través de estas vías. Iglesias subrayó la necesidad de desarrollar el ferrocarril para evitar problemas medioambientales y de seguridad en las carreteras. "El tren es el sistema de transporte más limpio, el que poluciona menos y el que puede utilizar energías sostenidas", afirmó.

Por último, Iglesias pidió paciencia con el proyecto de la Travesía Central porque exige una larga maduración, y recordó que el túnel de Somport se estuvo planificando durante 15 años. Tenemos de nuestro lado a Europa, al Gobierno de España, a muchas regiones y a la Comunidad de Trabajo de los Pirineos, dijo.