


[Secciones](#)
[Opinión](#)
[Críticas](#)
[Vida Digital](#)
[Participa](#)
[Territorios](#)


Victor Morlán

Últimas noticias

[Victor Morlán asegura que el Gobierno de España está decidido a realizar la Travesía Central Pirenaica](#)

[El Gobierno de Aragón aprueba un Decreto Ley para impulsar la actividad económica pública y privada](#)

[El PAR advierte que no permitirá que el Gobierno central busque fórmulas para tutelar las leyes autonómicas](#)

[El PP presenta sus enmiendas a los PGE para la provincia de Huesca](#)

[Marcelino Iglesias confía en resolver "cuanto antes" el problema de los bienes](#)

[La tasa de paro en Aragón se reduce seis décimas y se sitúa en el 6,2%, la más baja de España](#)

[Iglesias defiende ante la oposición la dotación de los PGE para Aragón](#)

[El Presupuesto de la Comunidad Autónoma para 2009 contempla un gasto de 5.838 millones](#)

Victor Morlán asegura que el Gobierno de España está decidido a realizar la Travesía Central Pirenaica

-El secretario de Estado ha añadido que este plan también incluye un corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo-

F.D. \ Con motivo de la clausura del I Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central, el secretario de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, ha afirmado que el Gobierno de España está decidido a realizar la Travesía Central, y que por eso está incluida en el Plan Estratégico de Infraestructuras. Morlán ha añadido que en el plan también se incluye la construcción de un corredor Cantábrico-Mediterráneo de altas prestaciones.

El secretario de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, ha explicado que este I Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central supone un momento especial para el Gobierno, que destinará "el 50% del presupuesto del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes al desarrollo ferroviario". En concreto, este 50% supone casi 125.000 millones de euros para invertir entre 2005 y 2020 en el impulso y desarrollo de la red ferroviaria.

En este sentido, Morlán ha sostenido que Aragón es uno de los puntos importantes de su desarrollo, ya que junto a esas dos conexiones ferroviarias que existen tanto por la fachada atlántica como por la mediterránea, "queremos hacer una conexión por el centro de los Pirineos". El secretario ha recordado que la construcción de un corredor que conecte los dos mares, los puertos del Mediterráneo y los del Cantábrico, junto con el Eje Central, podrá conseguir una mejor comunicación y transporte de mercancías a nivel nacional.

Al acto de clausura del congreso también ha asistido el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, quien ha recordado que uno de los principales compromisos del Gobierno de Aragón es la mejora de las comunicaciones en toda la Comunidad, "sobre todo de aquellas que han de servir para procurar un mejor servicio a los tráficos a través de los Pirineos".

El consejero ha reconocido que la situación actual de comunicaciones con Europa es insuficiente, ya que España "está en una situación de inferioridad con

Franja Digital

[Territorios](#)

[Artículos](#)

Comentarios breves de actualidad


[Crítica Literaria](#)

Lecturas de Otoño


[Artículos](#)

La Memoria Histórica y el Juez Garzón


[Artículos](#)

Zapatero y la crisis

[Artículos](#)

Para esto, que nacionalicen

[de euros](#)

[El Gobierno de Aragón destinará 84 millones entre 2009 y 2010 a la conservación de las carreteras autonómicas](#)

[Araco denuncia que el precio de los alimentos básicos se dispara casi un 10% en plena crisis](#)

respecto a otros países mejor dotados, y eso se trasladada a las empresas y a los ciudadanos”, por ello, ha insistido Vicente, “nos interesa contar con la Travesía Central ferroviaria”.

Finalmente, el consejero ha expresado su deseo de que se incremente el ritmo de trabajo para la creación de esta infraestructura, ya que en tiempos de recesión, “puede ser una gran prueba para intentar en grado máximo la colaboración público-privada”. Además, Vicente ha agradecido la presencia y el trabajo de los ponentes en este I Congreso, “por trabajar en un proyecto de interés general para un amplio cuadrante del continente europeo”.

[los bancos privados](#)

Artículos

[Capitalismo](#)

Critica Cinematográfica



[Camino](#)

Artículos

[LA MIRADA.](#)



Pirenet S.L.