

17:20 h. POLÍTICA FERROVIARIA

El gobierno respalda la unión en tren de Francia y Huesca

El secretario de Estado Víctor Morlán reitera el apoyo de Fomento a la conexión ferroviaria con Francia por Huesca

31/10/2008 EUROPA PRESS

comentarios (1) enviar imprimir valorar añade a tu blog

El secretario de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, reiteró hoy el apoyo del Gobierno central a la travesía ferroviaria que conectará España con Francia por Zaragoza y Huesca. Morlán clausuró el I Congreso Internacional sobre la Travesía Central Pirenaica que se celebró esta semana en el Palacio de Exposiciones y Congresos Expo de Zaragoza.



Víctor Morlán, en una imagen de archivo. Foto: EL PERIÓDICO

En su intervención ante el Congreso, en el Palacio de Exposiciones y Congresos Expo, Víctor Morlán señaló que "el Gobierno de España está firmemente decidido" a ejecutar esta obra, junto con el Gobierno de Francia. El secretario de Estado señaló, por otra parte, que el Ministerio tiene previsto invertir 250.000 millones de euros hasta 2020 para construir 9.000 kilómetros disponibles para la alta velocidad ferroviaria y el desarrollo del tren convencional. Casi el 50 por ciento de esta cantidad se dedicará a realizar mejoras en la red ferroviaria. También intervino el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, quien dijo que uno de los principales compromisos del Gobierno de Aragón es la mejora de las comunicaciones, sobre todo las que afectan al Pirineo.

Alfonso Vicente señaló que "el Gobierno de Aragón está haciendo un esfuerzo, relevante y continuado, con aportaciones económicas también importantes sobre el terreno, para alcanzar un papel más protagonista en las relaciones transnacionales a través de unas infraestructuras adecuadas y bien dimensionadas que nos comuniquen con el sur francés y, por tanto, con Europa". A esto añadió que "no nos conformamos de ninguna manera con lo que tenemos. Nos es manifiestamente insuficiente". El titular de Obras Públicas aseveró que "las opciones con que ahora contamos para comunicarnos con Europa no nos dejan crecer como Comunidad Autónoma y como país", ya que "otros países cuentan con más facilidades y oportunidades".

El consejero continuó afirmando que "lo que tenemos ahora nos hace estar en una situación de inferioridad con otros territorios y ámbitos mejor dotados" y "esta inferioridad se traslada, lógicamente, a nuestras empresas y al conjunto de nuestros ciudadanos".

Por ese motivo, "nos interesa plenamente contar con la Travesía Central Ferroviaria y hace años que pilotamos el proyecto". Se trata de "un proyecto de largo recorrido, que necesita de un gran período de maduración". Uno de los objetivos de este esfuerzo se dirige, junto al que también realizan otras regiones a uno y otro lado del macizo pirenaico, a "conseguir que nuestras capacidades como territorio y como conjunto social no se vean frenadas por la falta de infraestructuras en dirección de ida y vuelta al continente europeo", dijo Alfonso Vicente.

También recordó que "las infraestructuras más potentes destinadas al intercambio de pasajeros y mercancías fueron diseñadas, ejecutadas y potenciadas en los extremos de la cordillera pirenaica, a través de Cataluña y el País Vasco, donde la orografía es más amable y la demografía a la que atender más numerosa". Sin embargo, "hoy, además del estrangulamiento de estos pasos por carretera, se han dado múltiples variaciones en todos los aspectos".

La Península Ibérica "no sólo es un nodo de producción, sino un nodo de intercambios de la Unión Europea con el resto del mundo. Por eso es tan importante la Travesía Central Pirenaica, por su trascendencia paneuropea e internacional", sentenció. De esta manera, "el problema de aislamiento, de enclavamiento, no es sólo nuestro, de los aragoneses", sino que "es de muchas empresas e industrias de otras regiones, también de sus habitantes".

En opinión del consejero, "hemos progresado muy despacio en esta materia e incluso, por lo que se refiere al medio ferroviario puede hablarse de retroceso". De hecho, "al menos hasta mediados de la década de los 70 contábamos con la línea internacional del Canfranc". El titular de Transportes continuó afirmando que, desde el Gobierno de Aragón, "hemos dado algunos pasos". Por ejemplo, "hemos trabajado desde hace años por mejorar nuestras comunicaciones con el Ministerio de Fomento español, con las regiones francesas con las que compartimos asiento en algunas organizaciones bilaterales, y se ha hablado de este proyecto en las Cumbres hispano-francesas celebradas en Barcelona, París y Zaragoza".

La tesis del Ejecutivo autónomo es que "las regiones periféricas europeas nunca podrán participar de los crecimientos en igualdad de condiciones si sus territorios no son correctamente amueblados en materia de infraestructuras".

En todos los foros en que el Gobierno de Aragón participa "pone de manifiesto la importancia de compatibilizar los modos de transporte", añadió Vicente Barra, quien indicó que "nos interesa el ferrocarril de la misma forma que nos interesa una mejora de nuestras carreteras de acceso a ambos lados del macizo".

Siguiente noticia en España (2 de 10)

MENA ORO JUEGA 4.333,22€

DESTACAMOS

MTV Una broma resucita a Rick Astley
FÓRMULA 1 Hamilton, campeón del mundo por los pelos
VÍDEO Un falso Sarkozy engaña a Palin por teléfono
ESTRENOS Retorno a Brideshead: crónica del fin de una época

DESTACAMOS

Especial Liga Sigue el día a día del Zaragoza y sus rivales
Mundial de Motos 2008 Sigue los triunfos de los pilotos españoles.
Especial F1 Sigue el Mundial en directo, fotos, videos...
Canal Vivienda La mejor oferta inmobiliaria de Aragón.

PUBLICIDAD

solicítela aquí La deshipoteca. Euribor + 0,55 y sin comisiones
CONTRATA AHORA Contrata online con Pelayo tu seguro de coche

SERVICIOS
Resultados Deportivos 1ª División, Copa del Rey, UEFA, Champions
Lo + Leído Las más leídas, valoradas y enviadas...

Alfonso Vicente afirmó que el Gobierno de Aragón ha hecho "un gran esfuerzo en equipar a la Comunidad Autónoma de Aragón de miles y miles de metros cuadrados industriales y logísticos para responder sin dilación a las empresas que quieran producir o distribuir desde cualquiera de nuestras capitales de provincia o desde las más importantes cabeceras de comarca".



Sin embargo, "este esfuerzo inversor en potenciar nuestra capacidad logística no obtendrá los máximos dividendos sociales y económicos si no contamos con vías de comunicación liberadas de incidencias, con las dimensiones correctas y capaces de atender los crecimientos futuros", dijo el consejero.

"Nuestras necesidades ya están expuestas en los más variados foros, necesidades que son compartidas por otras regiones del entorno pirenaico y también por el Gobierno español", apuntó el consejero, quien expresó que "para el Gobierno de Aragón, todo debate o convocatoria sobre las comunicaciones en el Pirineo sirve de altavoz a nuestras pretensiones y más si estas propuestas van acompañadas de estudios y datos como es el caso que hoy nos ocupa".

Hoy, "nuestros esfuerzos han dado los primeros resultados. La Travesía Central de los Pirineos se encuentra instalada entre los 30 proyectos prioritarios declarados de interés europeo, lo que significa financiación europea para los estudios y para su ejecución". Estos estudios, con un coste de 10 millones de euros, constituyen un hito para esta infraestructura, señaló Alfonso Vicente.

Una infraestructura como la Travesía Central Ferroviaria, en tiempo de recesión, "puede ser una gran prueba para intentar en grado máximo la colaboración público-privada como se ha hecho en otras grandes obras de infraestructuras", concluyó Alfonso Vicente.

comentarios (1) enviar imprimir valorar añade a tu blog

Siguiente noticia en España (2 de 10)

Enlaces Patrocinados

ibanesto.com – Hipoteca AZUL – Cambio de Hipoteca

Pásate a la Hipoteca AZUL, ven a ibanesto.com –tu low cost banking: Euribor +0,38%, 0€ Comisiones

www.ibanestocambiodehipoteca.com

Hipoteca

Consigue dinero para tus proyectos y necesidades; busca ventajas

www.GuiaEconomica.net

Comentarios (1)

Esta noticia no admite comentarios.

Solo es posible comentar noticias de la edición del día.

1. Iguazel - 31/10/2008 - 17:31:58 h.

Huesca capital o Huesca provincia?

Por que no mejor decir, etre Francia y el Somport?

Que periodistas, por no decir Aragón, lo que dicen...

Marcar como inadecuado

Webs del Grupo Zeta

EP Catalunya	Sport	Interviú	Windows Vista	Tiempo de hoy	General RISK	Zeta Gestión Medios
EP d'Andorra	Equipo	Primera Linea	Revista PCPlus	AUTOhebdó	Zeta Tecnología	Club Canalla
EP Aragón	Mediterráneo	You	Woman	Todo Rallyes	Superjuegos Xtreme	RedAragon
EP Extremadura	Voz de Asturias	Man	CNR	Super AUTO	Ediciones B	RedCordoba
Ciudad Alcoy	Crónica de Badajoz	On pictures	Viajar	Revista Aqua	Mortadelo y Filemon	
Córdoba	Revista Playstation	Revista Cuore	ISO	Revista OK	Cartoon Network	

Enlaces Recomendados: Pisos en Barcelona | Despedidas Soltero - Soltera | Organización eventos - organización fiestas | Hoteles | Oferta Formativa | Infoasturias | El mundo del motor | Vuelos | Cursos y masters | Apuestas deportivas 10a1.com | Fitness y Aerobic Zaragoza | Instalación TDT y Digital+Zaragoza | Traducciones | Hoteles | Cirugía plastica – adelgazar | Alquiler de Coches | F.C. Barcelona Tickets | Barcelona | Cursos oposiciones | Discotecas Barcelona - Teatros Barcelona | Videojuegos | Pisos | Artículos Informativos

