

Estás en: [Inicio](#) > [Servicios Aragón Radio](#) > [Actualidad](#) > [Aragón](#)

## ARAGÓN

---

### El ferrocarril transpirenaico por Aragón, solución consensuada para conectar Francia y España

Publicado 01-11-2008 por Aragón Radio

Cada día circulan entre España y Francia más de 20.000 camiones y 120.000 turistas a través de las 24 carreteras y de dos autopistas transpirenaicas. Un tránsito que colapsa las vías, mientras otros medios como el ferrocarril se convierten en un tipo de transporte minoritario que se podría explotar. Ese es uno de los objetivos de Aragón que se han puesto de manifiesto en las conclusiones del Primer Congreso Internacional sobre la Travesía por el Pirineo que se ha celebrado esta semana en Zaragoza.

Y es que la mayor parte del tráfico se concentra en los dos extremos del macizo pirenaico. Ahí se concentran el 66 por ciento de los viajeros. En mercancías, el desequilibrio es aún mayor: el 95 por ciento del tráfico se encamina por rutas costeras y el 5 por ciento por el interior. Para el Gobierno de Aragón es muy clara la necesidad de impulsar un tipo de infraestructura ferroviaria fuerte que vertebrase el territorio; algo que comparte la Fundación Transpirenaica.

Los primeros pasos ya se han dado con la financiación para los estudios previos por parte de la Unión Europea. Hay que estudiar también cuál sería el trazado más adecuado. Lo importante es que pase por el centro de los Pirineos, por Aragón.

Y es que, según los expertos, se debe fomentar el transporte ferroviario de mercancías, que ahora es casi insignificante.

#### TÚNEL DEL SOMPORT

Ahora mismo, el tráfico por carretera está paralizado en el lado francés. El túnel carretero del Somport tiene ya 5 años y por él pasan 1.200 vehículos al día. Pero se pone de manifiesto la necesidad de mejorar la carretera en el Valle de Aspe, la RN 134.

Este escollo ha impedido que la circulación no crezca más del 1 por ciento anualmente, mientras los pasos de Biriadou y La Junquera intensifican su tráfico un 10 por ciento cada año. Los representantes políticos y económicos del Valle de Aspe reclaman que se acometan las inversiones previstas y se adecúe la carretera. Así mejoraría el tráfico por carretera entre España y Francia.

---