

Marruecos respalda la construcción de la Travesía Central del Pirineo

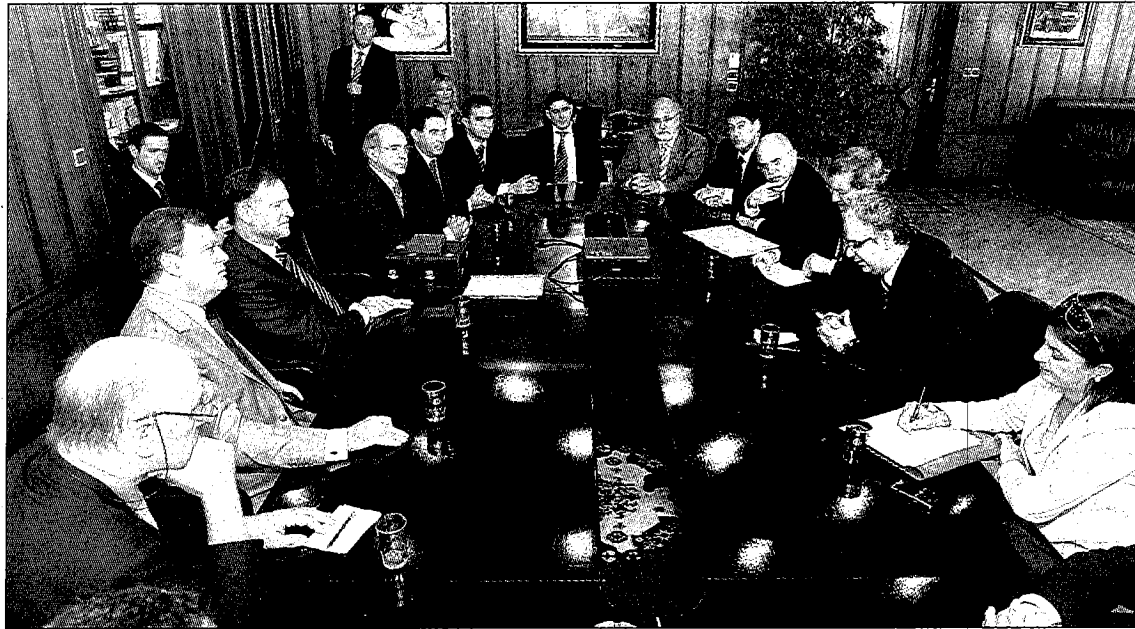
Iglesias se entrevistó ayer con varios miembros del gobierno marroquí en su visita oficial al país

D.A./EFE

HUESCA/RABAT.- El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, recabó ayer el apoyo del primer ministro marroquí, Abbas El Farsi, para el eje ferroviario europeo número 16, que une Algeciras con París a través de un túnel de baja cota por el Pirineo central. Este fue uno de los resultados de la reunión que mantuvieron ayer el jefe del Ejecutivo aragonés, Marcelino Iglesias, y Abbas El Farsi, en Rabat, en el marco de la primera visita oficial de Iglesias a este país, en el que ya operan con éxito, aunque no desde hace mucho tiempo, empresas aragonesas, algunos de cuyos ejecutivos forman parte de la delegación aragonesa que llegó ayer a Rabat y que permanecerá también hoy.

En la capital marroquí, Iglesias se reunió con El Farsi, quien expresó a los medios de comunicación el interés de su gobierno por esta red ferroviaria europea Algeciras-Madrid-Zaragoza-Toulouse-París, la denominada Travesía por el Pirineo Central.

Esta vía, dijo el primer ministro, supondría poder mejorar el envío de mercancías a los dos principales socios comerciales de Marruecos (Francia y España), así como "no olvidar" al millón seiscientos mil marroquíes que viven entre estos dos países (un millón en Francia y al-



Reunión con la delegación aragonesa en el Ministerio de Asuntos Económicos y Generales de Marruecos. S.E.

Los empresarios buscan superar las trabas para hacer negocios

EFE

RABAT.- Los empresarios que forman parte de la delegación que acompaña al presidente aragonés en su primer viaje oficial a Marruecos buscan superar las trabas administrativas para hacer negocios en este país que, coinciden, tiene "amplias posibilidades". Así lo pusieron de manifiesto algunos de los empresarios tras asistir a los primeros contactos que la delegación aragonesa mantuvo ayer con miembros del Gobierno marroquí. La delegación está formada por los consejeros de Economía, Alberto Larraz; Industria, Arturo Aliaga; y Obras Públicas, Alfonso Vicente, el presidente de la Confederación

de Empresarios de Aragón (CREA), Jesús Morte, junto a otros representantes de la patronal aragonesa, y de empresas como Taim-Wesser, Transportes Carreras, Hispano Carrocera, Inditex, Caladero, Grupo Correas y Rinold Rocland.

Antonio Ballarín, presidente de la Confederación de Empresarios de Construcción, que forma parte de la delegación, reconoció que el país tiene "mucho potencial", pero apenas hay presencia de constructoras españolas por las trabas administrativas y la corrupción, según dijo. En este sentido, añadió que el Gobierno marroquí está "tomando medidas" para superar este problema y facilitar la instalación y la inversión de empresas extranjeras.

rededor de 600.000 en España) y a quienes "hay que ayudar" a instalarse. Fruto de este apoyo fue la firma entre los gobiernos de Aragón y Marruecos de un acuerdo en el que apoyan la creación del nuevo corredor ferroviario, según indicaron fuentes del GA en una nota. En la reunión, celebrada en el Palacio Real en Rabat, también se puso de manifiesto que para un óptimo desarrollo de las relaciones entre la Unión Europea y Marruecos serán necesarios grandes corredores que canalicen los flujos de mercancías mediante nuevas conexiones tanto marítimas como ferroviarias. De este modo, se dará una solución ante el riesgo de colapso del transporte por carretera en las rutas existentes en los Pirineos. Iglesias recaló que el proyecto del Eje 16 "debe de empezar en Marruecos" y, por ello, insistió en recabar el apoyo de El Farsi.

El primer ministro, que resaltó que las relaciones con España y con las Comunidades Autónomas que han recibido en el país hasta ahora son "excelentes", se mostró "muy feliz" de recibir al Gobierno aragonés, representante de una autonomía "muy importante" en el conjunto de España. Se refirió especialmente al acuerdo que hoy se firmará para sellar la colaboración y coordinación entre las plataformas logísticas Tanger-Med y Plaza, que incrementará las relaciones comerciales y económicas.

Antes de reunirse con el primer ministro, Iglesias se entrevistó con el ministro delegado de Asuntos Económicos y Generales, Nizar Baraka; a continuación se trasladó al Ministerio de Equipamiento y Transporte, donde se reunió con su representante, Karim Ghellab; y finalmente mantuvo un encuentro con el ministro de Industria, Comercio y Nuevas Tecnologías, Amhed Reda Chami.